

FICHA TECNICA DE PRODUCTO**BARRERA PARA VÍAS RÁPIDAS Y TELEPEAJES TOLLWAY E30 SPIN**

APRIMATIC TOLLWAY E30 SPIN es una barrera para peajes y vías rápidas especialmente concebida para:

- Evitar daños materiales en vehículos y en barreras.
- Evitar tiempos muertos de vía dado el rearmado del brazo después de un impacto (rearme automático)
- Reducir notablemente costes de explotación y de mantenimiento.



ALIMENTACION	90-240 Vac
POTENCIA	200 w
DIMENSIONES/PESO	1.025x360x360mm / 70 Kg
LONG. BRAZO	3 m
TIEMPO MANIOBRA	0,9 s
RANGO TERMICO	-15°C ÷ +50°C
MTBF	12.000.000 Ciclos

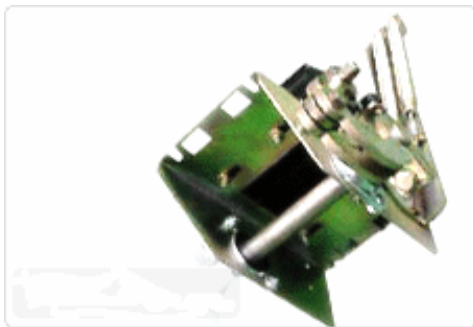
En la barrera APRIMATIC TOLLWAY E30 SPIN se utilizan componentes de gran durabilidad y alta fiabilidad que aportan un MTBF de 12 MM de ciclos.

Las características destacables son:

- 1) Control de posición y velocidad del brazo por encoder de precisión.
- 2) Movimiento continuo (sin vibraciones) incluso en los finales de recorrido.
- 3) Frenada inteligente: Rampa de deceleración en aproximación a los finales de recorrido.
- 4) Giro del cabezal ante un impacto y rearme automático inmediato.
- 5) Apertura automática del brazo en caso de fallo de alimentación.

La Unidad de Control proporciona altas prestaciones y su diseño, separada de la Unidad de Potencia, facilita el mantenimiento. Incorpora un contador de vehículos para tráfico intenso que funciona con lazo magnético. Solo cuando todos los vehículos hayan pasado, la barrera bajará.

Dispone de apertura de emergencia y conexión / desconexión remota de señales externas.



El mecanismo tiene una estructura modular que facilita la sustitución de elementos y su diseño minimiza los elementos consumibles. La conexión directa del motor a la leva elimina errores de funcionamiento causados por deslizamiento de correas o cadenas.

El motor sin escobillas de corriente directa (BLDC 24 V) tiene un MTBF estimado de 12 millones de ciclos.

Su alto rendimiento garantiza bajo ruido y un calentamiento mínimo.

El control inteligente del movimiento de la barrera está basado en los datos recogidos por los sensores del motor lo que permite alta precisión y fiabilidad sin utilizar finales de carrera.



El mástil E30 está construido en compuesto de fibras (RPF desarrollado en la industrial aeroespacial) y revestido de espuma de alta densidad con forro reflectante. Su estructura tubular de 3 m y el diseño abatible del conjunto motor y soporte del mástil de la Tollway-E30 SPIN evitan, en caso de impacto, deterioros en el vehículo y en la propia barrera.

