

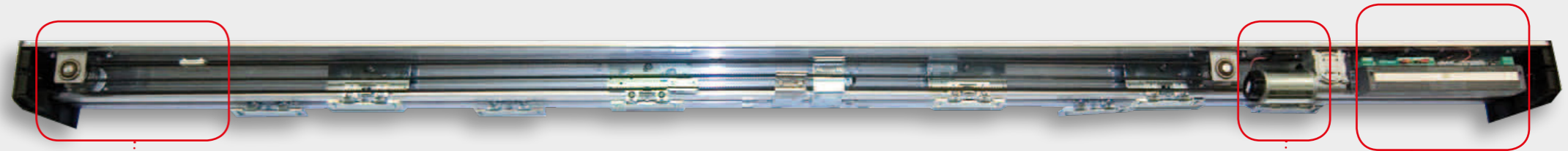
# Puertas Correderas - Automatismos

## TLS 120

Automatismo para puertas correderas peatonales telescópicas de 2 ó 4 hojas hasta 150 ó 75 Kg.

### TLS 120 Acorde con nueva norma EN-16005

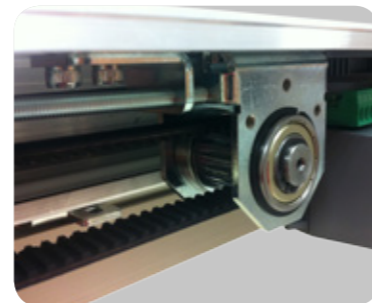
Sistema muy práctico para lugares donde se necesita un vano de paso muy amplio y el ancho de la puerta no nos lo permite.



### Características generales

- Travesaño de aluminio extrusionado de medidas reducidas (120 X 210). Con guía de rodadura independiente dotada de goma antivibración para una rápida sustitución en caso de desgaste excesivo.
- Cobertor en aluminio de formas curvas y estética cuidada, sujeto a la máquina mediante bisagras que permiten las operaciones de mantenimiento sin retirar el cobertor. Dividido en dos perfiles para poder ajustar a los diferentes anchos de perfil de hoja.
- Selector de funciones digital, que permite el ajuste de los parámetros de la puerta sin necesidad de acceder a la placa de control. Protegido mediante contraseña para evitar manipulaciones no deseadas.
- Motorreductor de 40 Vcc, reversible, de servicio continuo, bajo mantenimiento, silencioso y dotado de un encoder para el control de las hojas en todo su recorrido.
- Central de control con microprocesador que integra todos los subsistemas que se precisan para la gestión de la puerta (fuente de alimentación, control del motor, gestión de la seguridad, etc).
- Señal de test para verificar el correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad.
- Preparado para sensores de seguridad en apertura.
- Preciso sistema de antiplastamiento para la seguridad de los usuarios.
- De serie incluye un sistema de emergencia para el funcionamiento en caso de falta

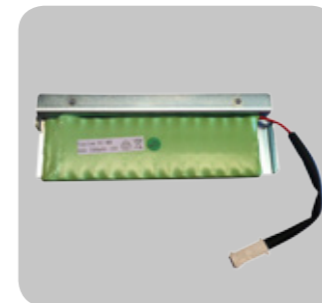
- de red eléctrica, mediante un conjunto de baterías con recarga automática.
- Múltiples opciones de funcionamiento (modo Master-Slave, implantación de sistemas de control de accesos, opción de aviso de paso de personas, etc). Control de eventuales cortinas de aire acondicionado.
- Autodiagnostico del sistema con detección de posibles errores y aviso acústico de averías o necesidad de mantenimiento.
- Carros de arrastre dotados de tres ruedas de nylon de alta resistencia y bajo nivel de ruido. Dos ruedas para sustentación de las hojas y una para evitar que los carros salgan de la guía en caso de impacto con las hojas.
- Instalación opcional de receptores de radio-frecuencia, desbloqueo externo, electro-cerradura mecánica.



**Sistema de polea dentada:** Sistema de transmisión mediante correa dentada reforzada con hilo de acero, de alto rendimiento y bajo nivel de ruido. Polea de retorno con sistema de tensado de correa.



**Motorreductor de uso intensivo:** motorreductor de 40 Vcc reversible de servicio continuo, bajo mantenimiento, silencioso y dotado de un encoder para el control de las hojas en todo su recorrido.



**Sistema de baterías de emergencia:** para el funcionamiento en caso de falta de red eléctrica, mediante un conjunto de baterías con recarga automática.



**Sistema de control:** central de control con microprocesador que integra todos los subsistemas que se precisan para la gestión de la puerta (fuente de alimentación, control del motor, gestión de la seguridad, etc). Novedoso sistema antiplastamiento para la seguridad de los usuarios.

**Señal de test:** para verificar el correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad. Preparado para sensores de seguridad en apertura. Señal de paso de personas por la puerta, control de eventuales cortinas de aire acondicionado, etc.

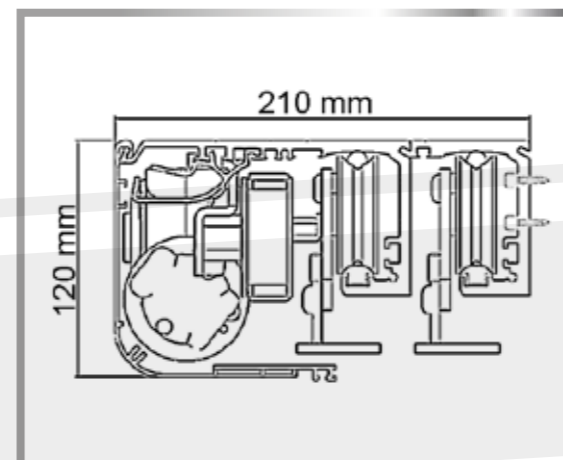
### Mando y Control

Permite seleccionar el modo de funcionamiento de la puerta.

1. Solo entrada
2. Solo salida
3. Puertas abiertas
4. Automático
5. Cerrado



NS5 Digital



	TLS 120	
	2 HOJAS	4 HOJAS
Alimentación	230 Vac	
Potencia nominal max.	120 W	
Corriente ABS	1 A	
Rango térmico operativo	-20 °C / +50 °C	
Dimensiones (H x L)	120 x 210 mm	
Ancho de paso min./máx.	800 / 4000 mm	1600 / 4000 mm
Peso de hoja máx.	150 kg	75 kg
Velocidad de apertura min./máx.	0,7 m/s	1,4 m/s
Velocidad de cierre min./máx.	0,6 m/s	1,2 m/s
Tiempo de pausa min./máx.	0/20 s	