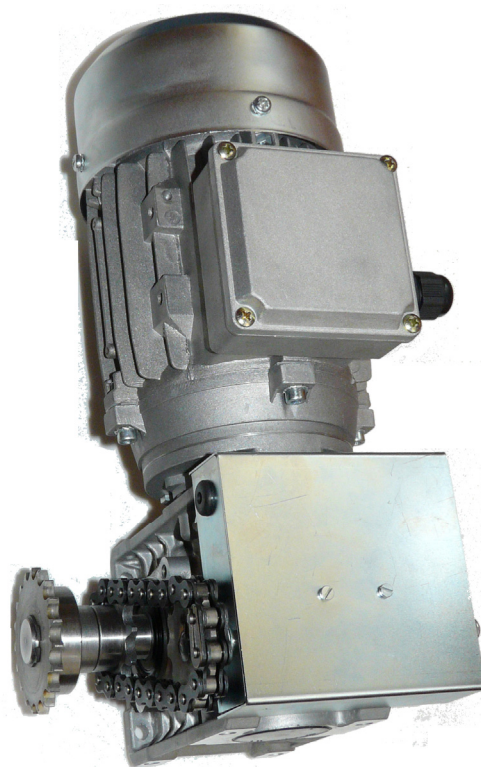




MR301T 1/4CV

Motor Trifásico de ¼ CV para puertas basculantes.




ÍNDICE

1.	Normas de seguridad	p. 3
2.	Objeto del manual	p. 4
3.	Campo de aplicación	p. 4
4.	Descripción	p. 4
4.1	Componentes del motorreductor	p. 4
4.2	Especificaciones técnicas	p. 5
5.	Instalación	p. 6
5.1	Preparación	p. 6
5.2	Montaje	p. 6
5.3	Conexiones eléctricas	p. 7
5.4	Ajuste de los Finales de Carrera	p. 8
6.	Puesta en funcionamiento	p. 9
6.1	Pruebas de funcionamiento	p. 9
	MARCADO CE	P.10

1. Normas de seguridad

- En la ejecución de las operaciones, atenerse a las indicaciones del fabricante.
- El instalador tiene la obligación de controlar la instalación y el correcto funcionamiento del equipo.
- Está prohibido utilizar el producto para usos distintos a los previstos o impropios.
- Está prohibido manipular o modificar el producto.
- Utilizar repuestos originales.
- Delimitar el área afectada por las operaciones para impedir el acceso de personal no autorizado.
- El área donde se ejecutan las operaciones tiene que estar libre de obstáculos y con un pavimento no resbaladizo.
- Utilizar herramientas que estén en buen estado.
- Está prohibido trabajar en un ambiente que esté escasamente iluminado y dañino para la salud.
- Está prohibido el tránsito de personal no autorizado por el área afectada por las operaciones.
- Está prohibido dejar el área de trabajo sin vigilancia.

 <p>ADVERTENCIA</p> <p>Antes de la instalación y funcionamiento de su MR301T, asegúrese de leer y guardar estas instrucciones de seguridad.</p> <p>PD 308 1. Peligro indeterminado</p>	<p>5. Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, asegúrese que el cableado existente se encuentre en buenas condiciones y que la sección de los cables sea la adecuada.</p> <p>6. No utilice su MR301T si este ha recibido un golpe fuerte, una caída, o haya sido dañado. Si el MR301T tiene algún defecto, póngase en contacto con Aprimatic.</p>
<p>Precauciones Generales de Seguridad</p> <p>1. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES. Este Manual del Usuario contiene información importante sobre la seguridad y el funcionamiento de su MR301T.</p> <p>2. No esponga su MR301T a la lluvia, nieve, rociado, salpicaduras o polvo.</p> <p>3. No use accesorios que Aprimatic no recomiende o venda. Esto puede ocasionar incendio, descarga eléctrica o daño personal.</p> <p>4. El MR301T está diseñado para estar permanentemente conectado a su sistema. Para asegurar el funcionamiento de este producto, debe ser instalado por personal especialista.</p>	<p>7. No desarme el MR301T, si Ud. mismo intenta reparar la unidad, puede causar más problemas. Contacte con Aprimatic.</p> <p>8. Este producto tiene riesgo de descarga eléctrica dado que su alimentación es de 220Vca/380 Vac, antes de intentar cualquier mantenimiento, limpieza o trabajo en el MR301T desconecte la alimentación eléctrica del equipo.</p>

2. Objeto del manual

Este manual ha sido redactado por el fabricante y forma parte integrante del producto. La información que contiene está dirigida a los operadores expertos encargados de la instalación y el mantenimiento extraordinario. Dichos operadores tendrán que poseer competencias y capacidades específicas para llevar a cabo correctamente y con toda seguridad las operaciones de su competencia. El respeto constante de las instrucciones del manual garantiza la seguridad del personal, ahorro de tiempo y una mayor durabilidad del producto. Para evitar maniobras indebidas con el consiguiente riesgo de accidentes, es importante leer con atención este manual y respetar escrupulosamente las informaciones que contiene.

3. Campo de aplicación

Motor para la automatización de puertas basculantes contrapesadas hasta 25 m² con un máximo de 800 ciclos día.

4. Descripción

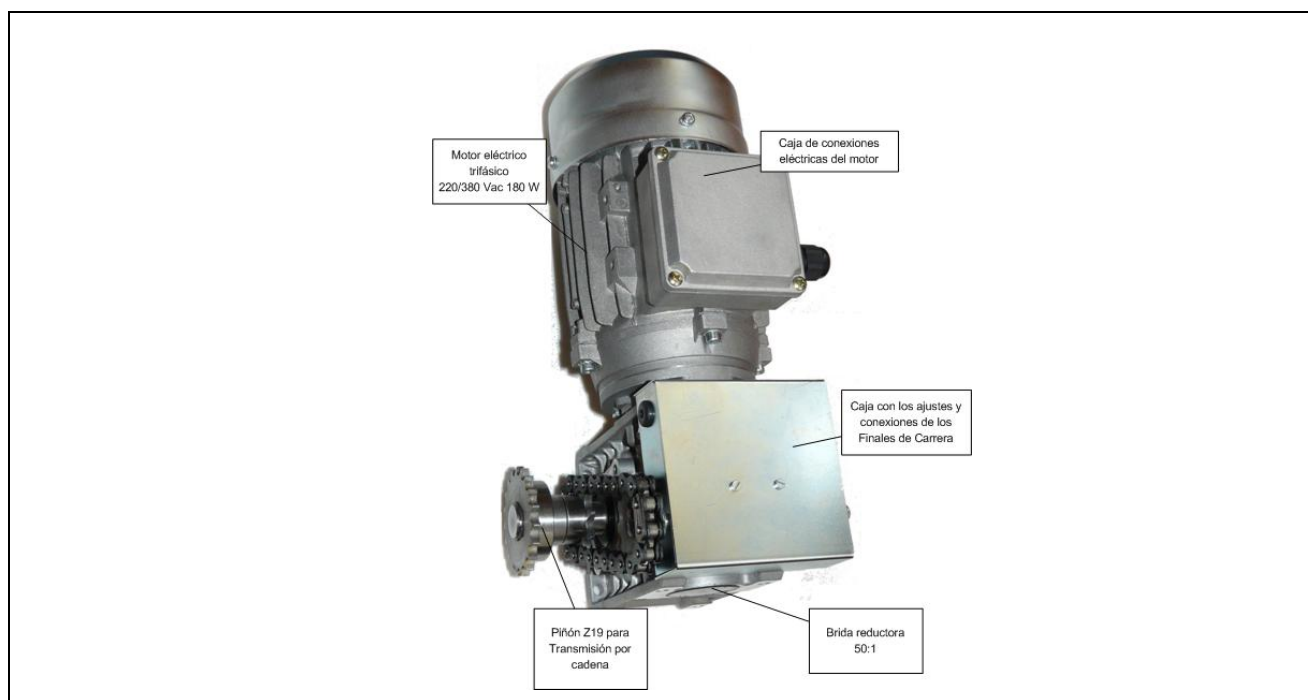
El MR301T es un motorreductor trifásico de 230 Vac/380 Vac y 180 W de potencia para la automatización de puertas basculantes contrapesadas de transmisión sencilla o de transmisión doble de uso intensivo.

Lleva incorporado los finales de carrera por transmisión mecánica de cadena que permiten un ajuste fino de la parada.

Con el motor se suministra una placa de anclaje robusta de 5 mm de espesor lo que da una gran rigidez al sistema. La placa se fija al motorreductor mediante 4 tornillos con tuerca.

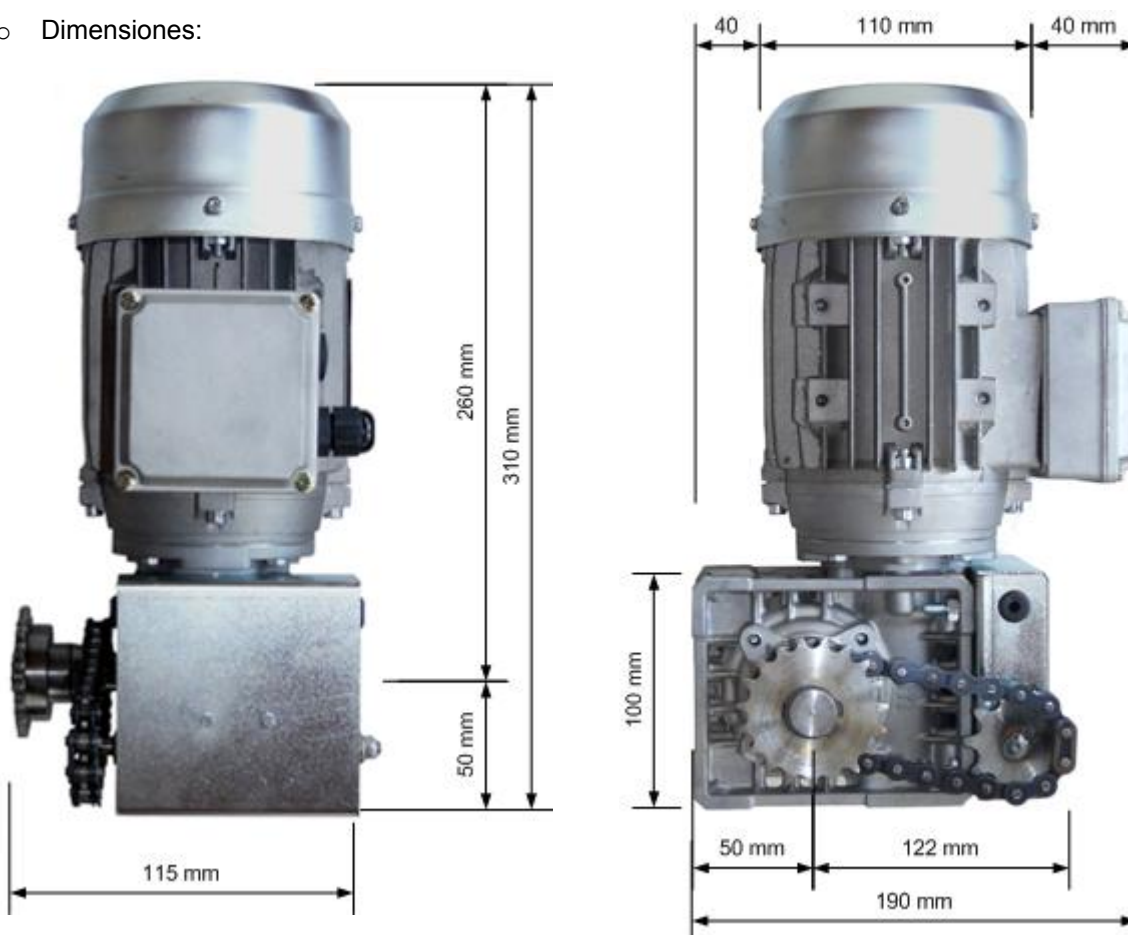
El MR301T es silencioso y transmite muy bajas vibraciones a la estructura, las cuales pueden ser atenuadas aún más si se inserta una junta de goma entre la placa y el motorreductor.

4.1 Componentes del motorreductor



4.2 Especificaciones Técnicas.

- Motorreductor trifásico de 230/380 Vac 180 W.
- Consumo: 1,17 A/0.68 A (triángulo 230 Vac / estrella 380 Vac)
- Velocidad de rotación N2: 27 rpm.
- Piñón utilizado: Z19 para cadena de ½".
- Placa de anclaje de 5 mm.
- Peso del equipo: 7,80 Kg.
- Brida B14
- Relación de reducción 1:50
- Par: 42 Nm
- Finales de carrera por transmisión mecánica de cadena.
- Condensador (solo en monofásico): 20uF
- Dimensiones:



5. INSTALACIÓN

ATENCIÓN: La instalación del producto queda reservada al personal técnico cualificado del servicio de asistencia y/o montaje.

ATENCIÓN: La instalación eléctrica tendrá que estar realizada en conformidad con las normas vigentes.

ATENCIÓN: No manipular el motor con tensión eléctrica conectada.

5.1 Preparación

Antes de proceder a la instalación del motor debe comprobarse que:

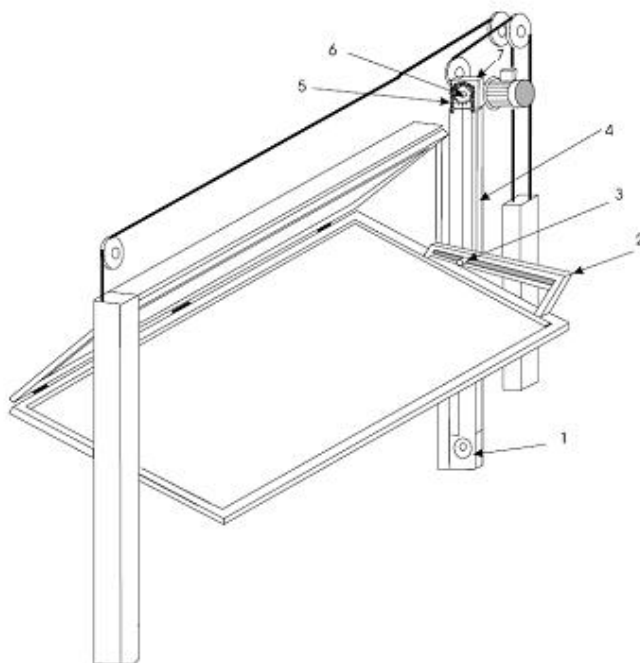
- la puerta está bien contrapesada y se mueve manualmente con suavidad.
- en el recorrido de subida y de bajada la puerta no tiene obstáculos.
- la estructura de la puerta permite su automatización.

5.2 Montaje

Según sea el montaje elegido se fijará el motor a la placa de fijación de tal forma que el eje del reductor del motor sea paralelo al eje de giro de la puerta.

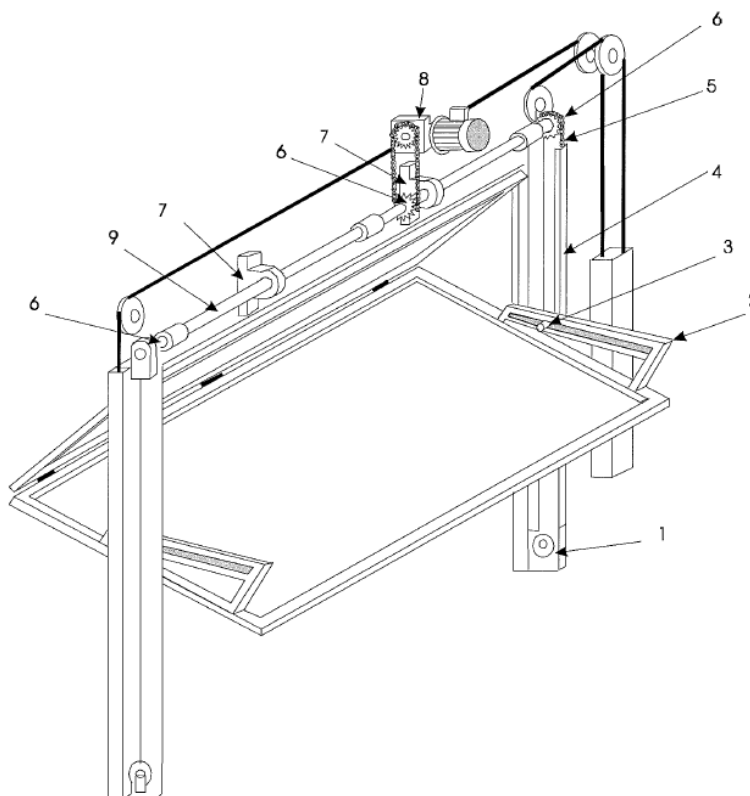
Ejemplos de montaje:

- Transmisión simple



- 1- TENSOR
- 2- GUITARRA
- 3- BULÓN
- 4- GUÍA
- 5- CADENA 3/8
- 6- PIÑÓN
- 7- MOTORREDUCTOR MR301T

- Transmisión doble



- 1- TENSOR
- 2- GUITARRA
- 3- BULON
- 4- GUÍA
- 5- CADENA 3/8
- 6- PIÑON
- 7- SOPORTE UCP
- 8- MOTORREDUCTOR MR300
- 9- REDONDO CALIBRADO Ø 25mm.

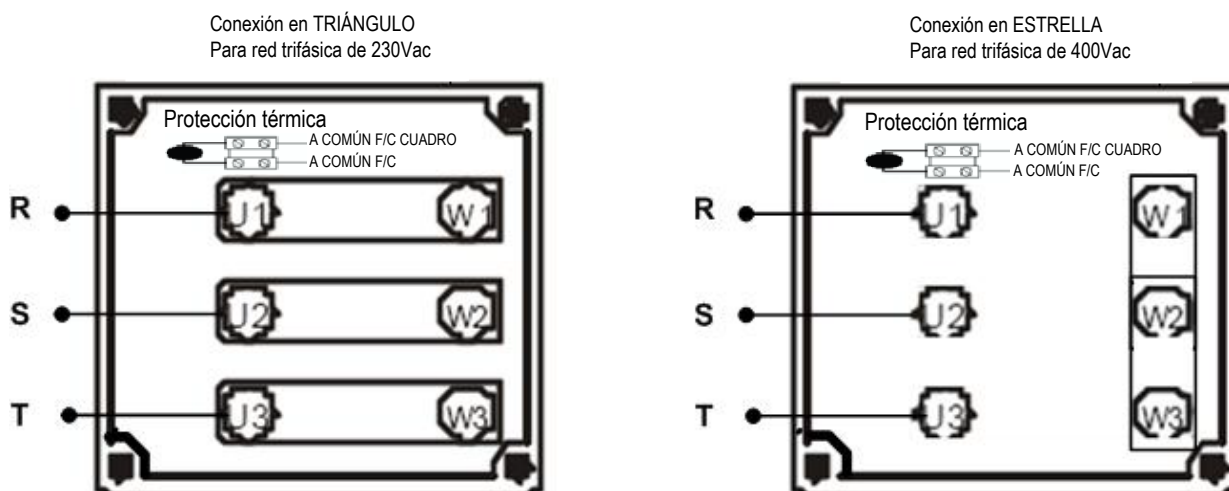
5.3 Conexiones eléctricas

Realizar las conexiones eléctricas según el esquema siguiente.

ATENCIÓN – Antes de realizar la conexión es necesario cortar la alimentación eléctrica de la línea.

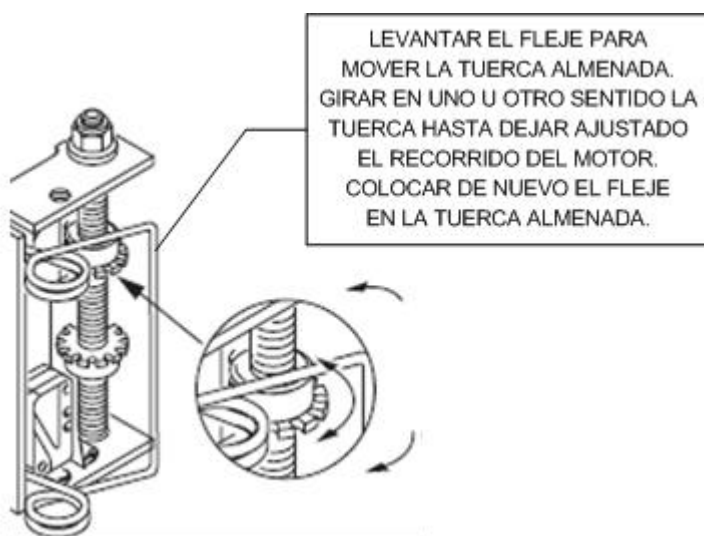
ATENCIÓN – La instalación eléctrica deberá ser realizada por personal cualificado en conformidad con las normas en vigor y utilizando materiales certificados.

Antes de efectuar las conexiones debemos asegurarnos de la tensión de la red eléctrica para que las conexiones del motor coincidan con la de red; si la red es de 230 Vac trifásica conectarlo en TRIÁNGULO, si es de 380 Vac conectarlo en ESTRELLA.



Dependiendo de la colocación del motor el giro de éste podría ir en sentido contrario a cómo se indica. Para cambiar el sentido de giro basta con intercambiar entre sí **únicamente 2 fases**.

5.4 Ajuste de los Finales de Carrera



Conectar con cable de 0,75 mm los 3 puntos de las clemas con sus homólogos bornes del cuadro eléctrico teniendo en cuenta el común/abrir/cerrar. Dependiendo del sentido de giro del motor el abrir y cerrar indicados podrían estar intercambiados (el común no cambiaría).

6 PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Una vez completada la conexión de la forma indicada, y tras haber controlado atentamente las conexiones eléctricas, restablecer la alimentación de la red y controlar que la instalación funcione apropiadamente según las indicaciones a continuación.

6.1 Pruebas de funcionamiento

1. Conectar la alimentación al cuadro de control, seleccionar un modo de funcionamiento que nos permita verificar que el sentido de giro del motor se corresponde con el movimiento de la puerta (generalmente estos modos son el PRESENCIA OPERADOR y MODO MANUAL).
2. Dar al mando o pulsador para que la puerta abra, mientras está en movimiento observar el movimiento de las tuercas almenadas del final de carrera y con un pequeño destornillador hacer actuar la leva del microinterruptor correspondiente para verificar que los micros cortan su correspondiente sentido de giro.
3. Ajustar los finales de carrera para que la puerta se mueva de extremo a extremo sin que se quede bloqueada.
4. Hacer varias maniobras hasta asegurarse que la puerta se mueve correctamente.
5. Cerrar la tapas de los finales de carrera y de las bornas del motor.



Nosotros:

APRIMATIC DOORS, S.L.
C/Juan Huarte de San Juan, 7, nave H-1
28806 Alcalá de Henares (Madrid)

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que el producto:

MOTORREDUCTOR modelos MR301T 1/2CV – MR301T ¼ CV

al cual esta declaración hace referencia, es conforme a las siguientes directivas:

Directiva de Baja Tensión 73/23/CEE y sucesivas modificaciones 93/68/CEE;

Directiva de Compatibilidad Electromagnética 89/336/CEE y sucesivas modificaciones 92/31/CEE, 93/68/CEE;

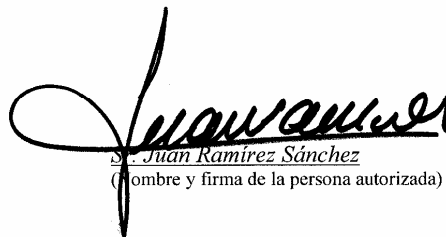
Directiva de Máquinas 98/37/CE (EX 89/392/CEE)

En conformidad con la norma EN 60034/1.

Aprimatic Doors, s.L

Parque Empresarial INBISA II
C/ Juan Huarte de San Juan, 7-H1
28806 ALCALÁ DE HENARES (Madrid)

Alcalá de Henares a 31 de Enero de 2007
(Lugar y fecha de emisión)



Juan Ramírez Sánchez
(Nombre y firma de la persona autorizada)

APRIMATIC DOORS, S.L. – POL. INBISA ALCALA II C/ JUAN HUARTE DE SAN JUAN, 7 NAVE H-1.
28806 ALCALA DE HENARES (MADRID) CIF: B83066753
Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 16.839. Libro 0. Folio 159. Sección 8. Hoja M-287813.