

PARK 60 PLUS

PARK 80 PLUS

Barrera automática **ES** Instrucciones para la instalación, el uso y el mantenimiento

1.1 INTRODUCCIÓN



Leer detenidamente el folleto antes de instalar el producto, utilizarlo y efectuar el mantenimiento ordinario o extraordinario.



Las indicaciones precedidas por este símbolo contienen informaciones sobre cualquier asunto de importancia particular, no respetarlas puede comportar la pérdida de la garantía contractual.

LAS OPERACIONES QUE, SI NO SON EFECTUADAS CORRECTAMENTE, PUEDEN CONLLEVAR RIESGOS, VIENEN INDICADAS CON LOS SÍMBOLOS:



ELECTROCUCIÓN



APLASTAMIENTO

El folleto de INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO se destina a instaladores, usuarios y operadores de mantenimiento.

La Empresa no es responsable de daños causados a personas, animales o cosas, debidos a aplicaciones que superen los límites indicados en la ficha técnica adjunta o debidos a utilización diferente de aquella para la cual el producto fue proyectado.

1.2 SEGURIDAD GENERAL

- Eliminar los materiales de embalaje (plástico, cartón, poliestireno, etc.) según lo previsto por las normas vigentes. No dejar bolsas de nylon o poliestireno al alcance de los niños.
- No instalar el producto en atmósfera explosiva.
- Cortar el suministro de corriente antes de efectuar cualquier intervención en la instalación. Desconectar también eventuales baterías tampón, si las hay.
- Prever, en la red de alimentación del automatismo, un interruptor o un magnetotérmico omnipolar con una distancia de abertura de los contactos igual o superior a 3,5 mm.
- Verificar que, antes de la red de alimentación, haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03A.
- Aplicar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, barras sensibles, etc.) necesarios para proteger el área del peligro de aplastamiento, transporte o cizallado, de conformidad con las directivas y normas técnicas vigentes.
- La Empresa declina toda responsabilidad, a efectos de la seguridad y del buen funcionamiento del automatismo, si se emplean componentes de otros fabricantes.
- Usar exclusivamente partes originales al realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación.
- No modificar ningún componente del automatismo si antes no se ha sido expresamente autorizado por la Empresa.
- Instruir al usuario del equipo sobre los sistemas de mando aplicados y la ejecución de la apertura manual en caso de emergencia.
- No permitir que personas o niños estacionen en el campo de acción del automatismo.
- No dejar radiomandos u otros dispositivos de mando al alcance de los niños, para evitar el accionamiento involuntario del automatismo.
- Todo lo que no está expresamente previsto en estas instrucciones no está permitido.

1.3 GENERALIDAD

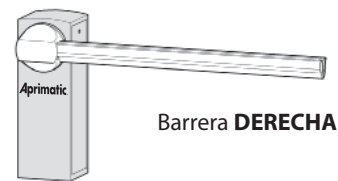
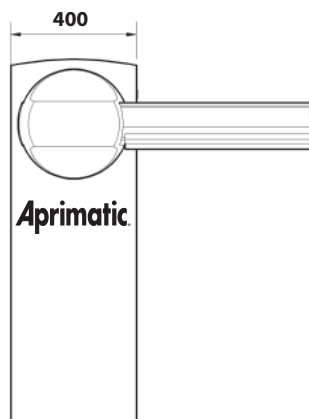
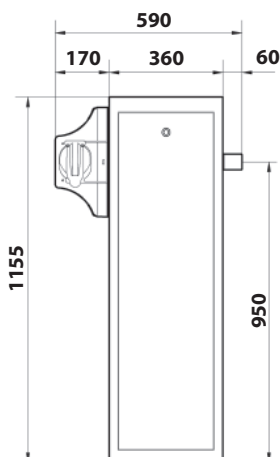
La barrera automática electromecánica ha sido diseñada para controlar pasos con ancho de hasta 8 metros, según las normas europeas. Es la solución ideal para la gestión del tráfico de vehículos. Es apta para una utilización de tipo industrial

1.4 DATOS TÉCNICOS

Alimentación.....	230Vac ±10% 50/60Hz	Longitud barra.....	4÷6.4m (PARK 60) 6.5÷8m (PARK 80)
Motor.....	230Vac 900RPM 14uF 0.11kW	Temp. de operación.....	-30 *** +60°C
Potencia absorbida.....	290W	Maniobras en 24h.....	2000
Centralita.....	TRAFFIC PARK 230	Grado de protección.....	IP 54
Seguridad al choque.....	Reverser	Peso neto.....	97 kg
Tiempo de apertura.....	8 s	Peso bruto.....	100 kg

*** Con calentador integrado activo

1.5 MEDIDAS



Barrera DERECHA

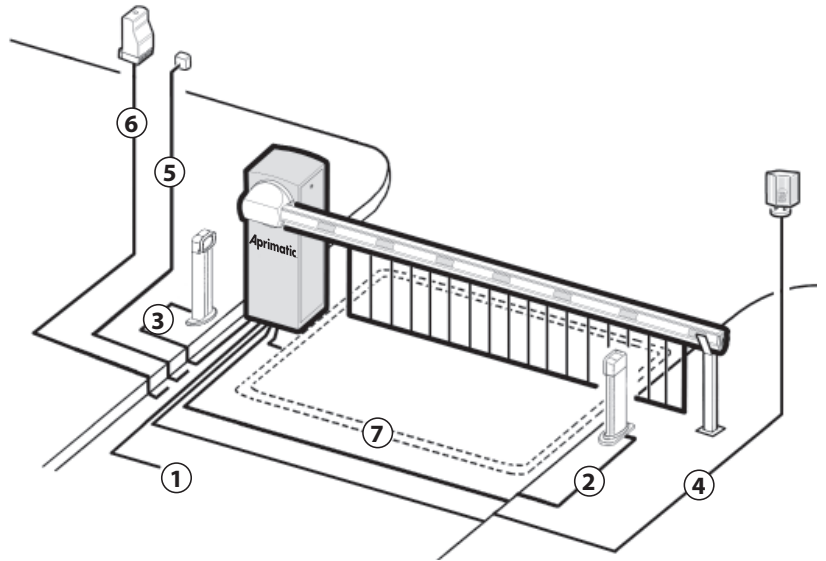


Barrera IZQUIERDA

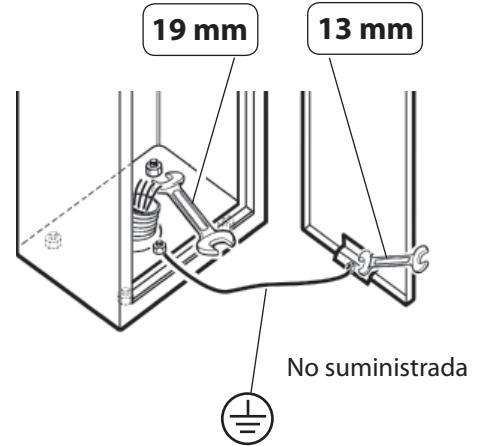
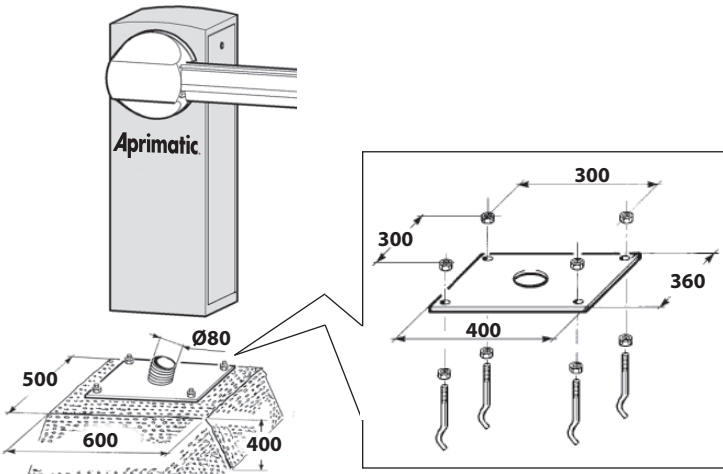
2.1 NOTA CABLES



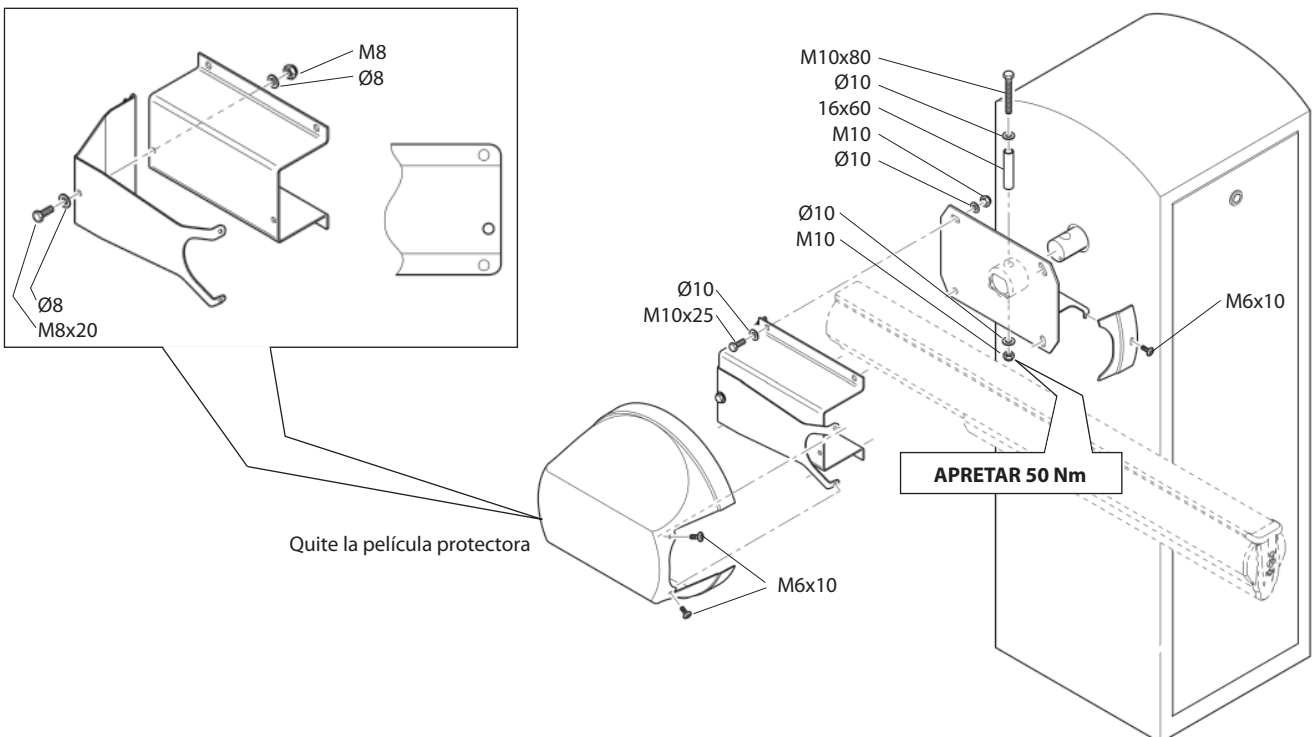
1) Línea monofásica	2 x 1,5 + T
2) Fotocélula transmisor	2 x 0,5
3) Fotocélula receptor	4 x 0,5
4) Indicador intermitente	2 x 0,5
5) Selector de llave	3 x 0,5
6) Receptor	4 x 0,5
6) Antena	RG58
7) Espiral magnética	



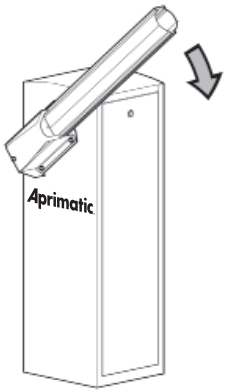
2.2 FIJACIÓN ESTRUCTURA



2.3 INSTALACIÓN DE LA BARRA



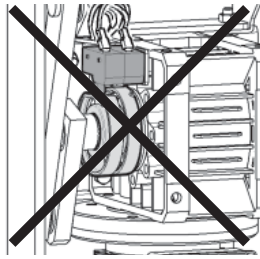
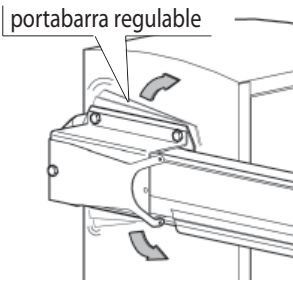
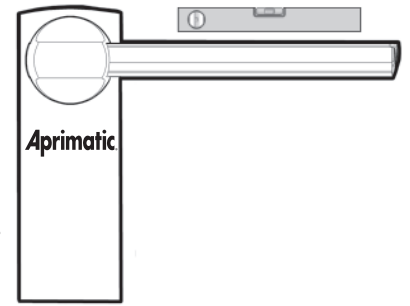
2.4 ALINEAR LA BARRA



"START"



- Conectar eléctricamente la centralita TRAFFIC PARK 230
- Insertar un trozo de barra de aproximadamente 1 metro en el portabarra
- Dar el comando "START" para colocar el portabarra en posición horizontal
- Tirar de la barra hacia abajo para ayudar al reductor a vencer la fuerza del muelle calibrado de antemano
- Instalar la barra y ajustar el portabarra

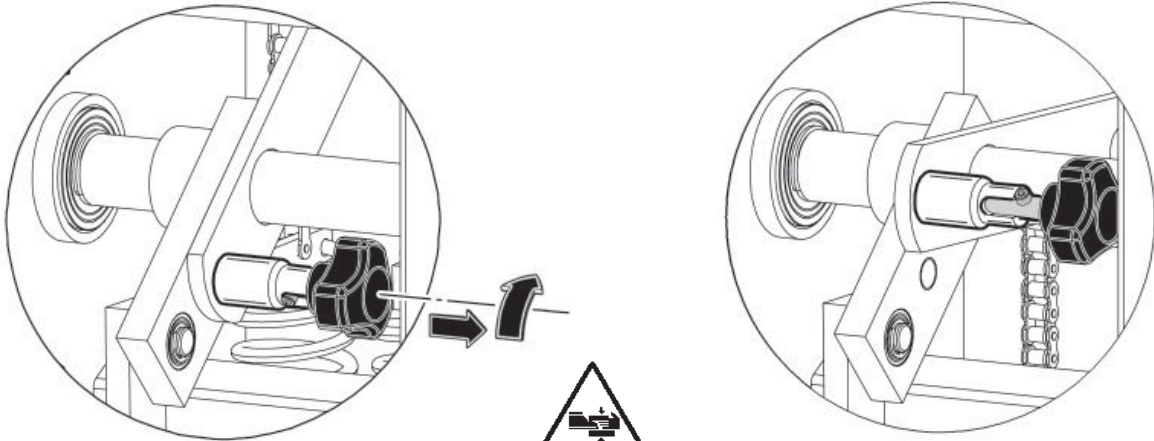


PARA ALINEAR LA BARRA CON LA CALZADA, ACTUAR SOBRE EL PORTABARRA REGULABLE.

NO MODIFICAR LA POSICIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA YA PREAJUSTADOS.

2.5 MANIOBRA MANUAL

Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica.



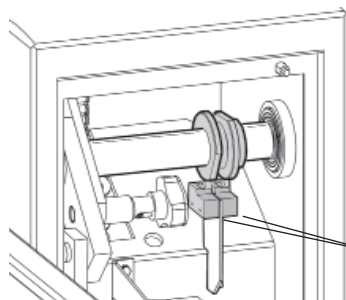
Desbloqueo barrera

HACER SÓLO CON BARRA MONTADA

2.6 EQUILIBRADO DE LA BARRA

Para equilibrar la barra ver **TAB.1** pag. 6

2.7 OPCIONALES



FIN DE CARRERA ADICIONAL

3.1 SEGURIDAD GENERAL

- La barrera está diseñada exclusivamente para el pasaje vehicular, informar y delimitar el pasaje peatonal a través de una señal especial.
- Mantener a niños, personas y cosas fuera del radio de acción de la automatización, especialmente durante su funcionamiento.
- Por razones de seguridad y para respetar las normas vigentes se aconseja utilizar la correspondiente centralita de control TRAFFIC PARK 230.
- La instalación debe efectuarse siguiendo las prescripciones presentadas en la hoja adjunta "ADVERTENCIAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD".
- Las conexiones eléctricas deben efectuarse cumpliendo las disposiciones de ley vigentes.
- El instalador debe instruir al usuario sobre el funcionamiento correcto del automatismo, maniobra manual de emergencia y posibles riesgos durante el funcionamiento.
- Efectuar el análisis de riesgos tomando las oportunas medidas para eliminarlos, como prescrito por la directiva máquina 2006/42/CEE, instalando los dispositivos de seguridad.
- Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica con un interruptor seccionador.

3.2 ADVERTENCIAS

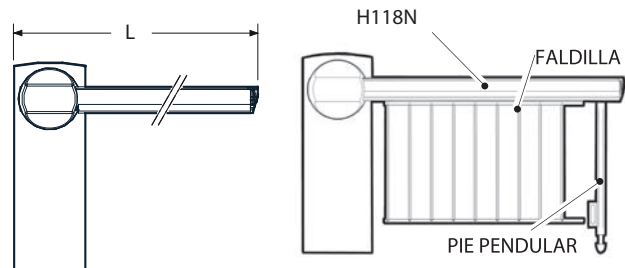
El buen funcionamiento del operador resulta garantizado únicamente si se respetan los datos contenidos en este manual de instrucciones. La empresa no responde de los daños causados por el incumplimiento de las normas de instalación y de las indicaciones contenidas en este manual. Las descripciones y las ilustraciones del presente manual tienen un carácter puramente indicativo. Dejando inalteradas las características esenciales del producto, la Empresa se reserva la posibilidad de aportar, en cualquier momento, las modificaciones que considere convenientes para mejorar técnica, constructiva y comercialmente el producto, sin la obligación de poner al día esta publicación.

3.3 USO

- Seguir tajantemente las indicaciones presentadas en la hoja adjunta "ADVERTENCIAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD".
- En caso de maniobra manual seguir las indicaciones del punto 2.5.
- Consultar el manual de instalación y uso de la centralita TRAFFIC PARK 230.

3.4 MANTENIMIENTO ORDINARIO (CADA 6 MESES)

- El mantenimiento debe ser efectuado sólo por personal cualificado.
- Comprobar el estado de la estructura de la barrera.
- Comprobar el estado del apriete de la barra.
- Comprobar el estado del muelle, de la cadena y correspondientes fijaciones.
- Comprobar el equilibrio de la barra.
- Comprobar que a tope de carrera la barra quede horizontal y/o vertical
- Verificar el funcionamiento de la maniobra de emergencia.
- Verificar el funcionamiento de la centralita y de los dispositivos de seguridad.



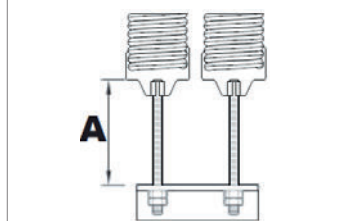
Non appesantire la barra applicando altri accessori
 Do not weigh the arm down by applying other accessories
 Ne pas alourdir la lisse en y appliquant d'autres accessoires
 Den Baum nicht durch die Installation von weiterem Zubehör belasten
 No aumentar el peso de la barra poniendo otros accesorios

Taratura molle (VALORI INDICATIVI)

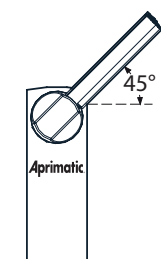
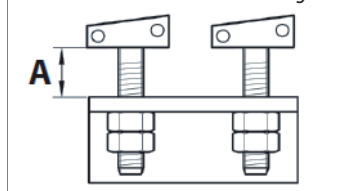
Springs calibration (APPROXIMATE DATA) · Ressort tarage (VALEURS À TITRE INDICATIF) · Federn Kalibrierung (DATEN UNGEFÄHR) · Resorte calibració (VALORES INDICATIVOS)

		PARK 60										PARK 80							
		4000		4500		5000		5500		6000		6500		7000		7500		8000	
H118N + KIT-LED R/G		W	W	Y	-	Y	W	P	W	P	W	Y	Y	P	Y	Y	B	P	B
	A (mm)	120		105		120		125		115		105		110		115		120	
H118N + KIT-LED R/G + PIE PEND.		W	W	Y	W	Y	W	P	W	Y	Y	P	Y	P	Y	P	P	B	P
	A (mm)	105		125		115		125		115		125		105		105		110	
H118N + KIT-LED R/G + FALDILLA		W	W	Y	-	Y	W	P	W	Y	Y	P	Y	P	P	P	P	B	P
	A (mm)	110		100		115		125		120		125		125		105		105	
H118N + KIT-LED R/G + FALDILLA + PIE PEND.		Y	-	Y	W	Y	W	P	W	Y	Y	P	Y	B	Y	B	P	B	B
	A (mm)	125		125		105		115		110		110		115		115		115	
KIT UNION (4m)																			

Bianca · White · Blanc · Weiss · Blanca
 Gialla · Yellow · Jaune · Gelb · Amarillo



Nera · Black · Noir · Schwarz · Negro



Controllare che la barra sia equilibrata a ~45°.

Check that the arm is balanced at ~45°

S'assurer que la lisse est équilibrée à ~45°.

Überprüfen, dass die Schranke

in der ~45°-Stellung ausgeglichen ist.

Comprobar que la barra esté equilibrada a ~45°.

	Molla Spring Ressort Feder Muelle	\emptyset	Filo Wire Fil Drahtes Hilo	Colore Color Couleur Farbe Color
W			Ø 7.5	Bianca White Blanc Weiss Blanca
Y			Ø 9.0	Gialla Yellow Jaune Gelb Amarillo
P			Ø 9.5	Viola Purple Viole Lila Viola
B			Ø 11.0	Nera Black Noir Schwarz Negro

REGISTRO DI MANUTENZIONE
MAINTENANCE LOG

Dati impianto • Installation data

Installatore <i>Installer</i>	
Cliente <i>Customer</i>	
Matricola <i>Serial number</i>	
Data installazione <i>Installation date</i>	
Data attivazione <i>Activation date</i>	
Luogo <i>Location</i>	

Nr.	Data • Date	Descrizione intervento • Intervention description	Firma • Signature
1			Tecnico • Technician
			Cliente • Customer
2			Tecnico • Technician
			Cliente • Customer
3			Tecnico • Technician
			Cliente • Customer
4			Tecnico • Technician
			Cliente • Customer
5			Tecnico • Technician
			Cliente • Customer
6			Tecnico • Technician
			Cliente • Customer
7			Tecnico • Technician
			Cliente • Customer
8			Tecnico • Technician
			Cliente • Customer
9			Tecnico • Technician
			Cliente • Customer

INSTALADOR



**C/Juan Huarte de San Juan, 7 Alcalá de Henares.
28806. Madrid Tlf. 918 824 448 www.aprimatic.es**