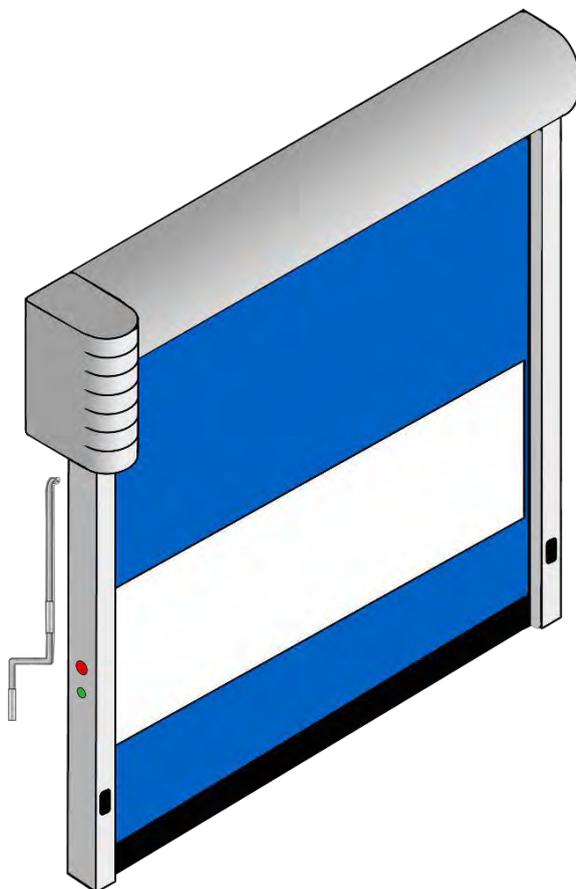


ROLL CLASSIC

MANUAL DE INSTALACIÓN



- Leer enteramente el presente manual antes de instalar el producto.
- El servicio de instalación debe ser llevado a cabo exclusivamente por personal autorizado y en conformidad con los estándares nacionales de cableado.

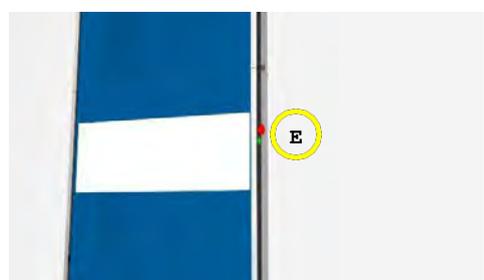
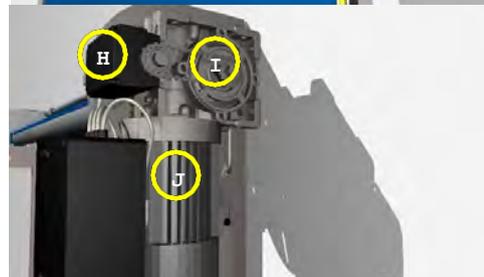
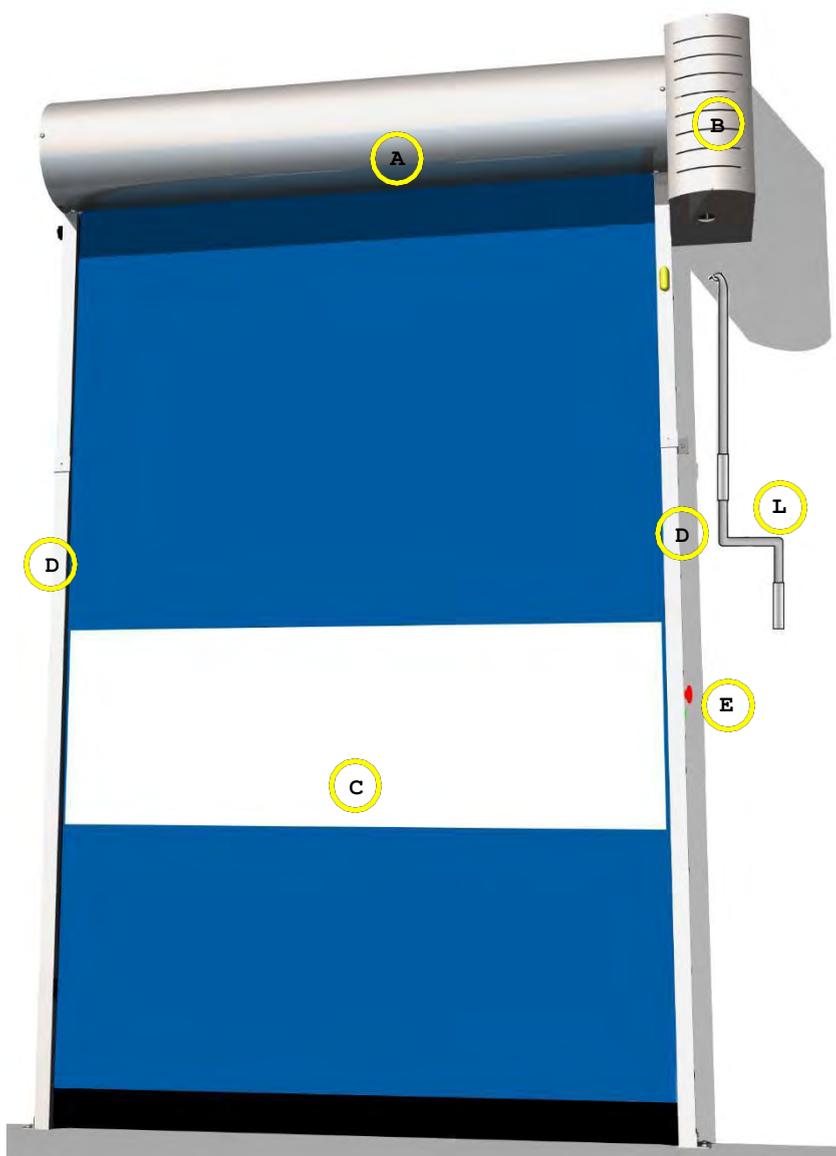
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar accidentes al usuario o a otras personas y daños a las cosas, hay que atenerse a las siguientes instrucciones. El uso erróneo causado por la falta de observación de las instrucciones puede causar daños o lesiones.

Apagar siempre la alimentación antes de intervenir sobre el producto.	El acoplamiento de los conectores rápidos pre-instalados, de los cables eléctricos y la instalación de los dispositivos de seguridad y de los accesorios se debe realizar con la alimentación desconectada.
Utilizar siempre medios de elevación, medios para el trabajo en altura y EPI adecuados para garantizar la seguridad de los operadores.	No desmontar ni intentar reparar el producto. Contactar siempre con el distribuidor o con el centro de asistencia.
El producto siempre debe estar provisto de conexión a tierra.	No acercar gases inflamables ni materiales explosivos al producto.
Para la instalación dirigirse siempre al distribuidor o al centro de asistencia o atenerse al manual de instrucciones.	Para las conexiones eléctricas dirigirse siempre al distribuidor, al centro de asistencia o atenerse al manual de instrucciones.
No instalar el producto sobre soportes inestables o defectuosos.	No instalar el producto en ambientes con riesgo de pérdida de gases inflamables.
Evitar la entrada de agua en las partes eléctricas.	En caso de ruidos, olores o humo anómalos que provengan del producto apagar el interruptor automático y desconectar la alimentación.
Desembalar e instalar el producto con atención.	No pisar ni apoyar objetos sobre el producto.
Instalar siempre un interruptor automático y un interruptor principal.	No apagar/encender el interruptor automático o conectar/desconectar la alimentación al/desde el tomacorriente durante el funcionamiento.
No transportar el producto solos o a mano.	No permitir a los niños que jueguen con los dispositivos de mando; mantener siempre el mando lejos del alcance de los niños.
No posicionar obstáculos cerca de la entrada o de la salida.	En caso de maniobra manual efectuada con la varilla suministrada, asegurarse de que el dispositivo no esté bajo tensión.

Simbología utilizada:

	¡CUIDADO!: la no observación de la instrucción señalada puede causar accidentes, decesos o daños materiales.
	Poner particular atención al paso marcado, que resulta fundamental para la correcta instalación.



A	Cubierta para travesaño superior
B	Cubierta para motor
C	Sector transparente
D	Jamba
E	Pulsador integrado sobre la jamba
F	Cuadro de mando
G	Travesaño superior
H	Fin de carrera
I	Reductor
J	Motor
K	Intermitente LED
L	Manivela de desbloqueo



CORRECTA UTILIZACIÓN DESBLOQUEO MANUAL UTILIZAR SOLO EN CASO DE AVERÍA O BLACK - OUT

- Pulsar el botón de emergencia sobre el panel del cuadro de mando
- Insertar el gancho de la varilla suministrada en el orificio que está debajo del motor
- Tirar la varilla hacia abajo para desbloquear el freno, como consecuencia un dispositivo de seguridad inhibirá eléctricamente la rotación del motor
- Rotar la varilla para hacer subir o bajar la lona
- Al final de la operación efectuar una breve rotación en sentido contrario hasta anular la acción del resorte
- Retirar la varilla del orificio para volver a posicionarla sobre su correspondiente soporte

NO DEJAR LA VARILLA ENGANCHADA AL MOTOR

- Restablecer el botón de emergencia para volver a la modalidad automática

PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN

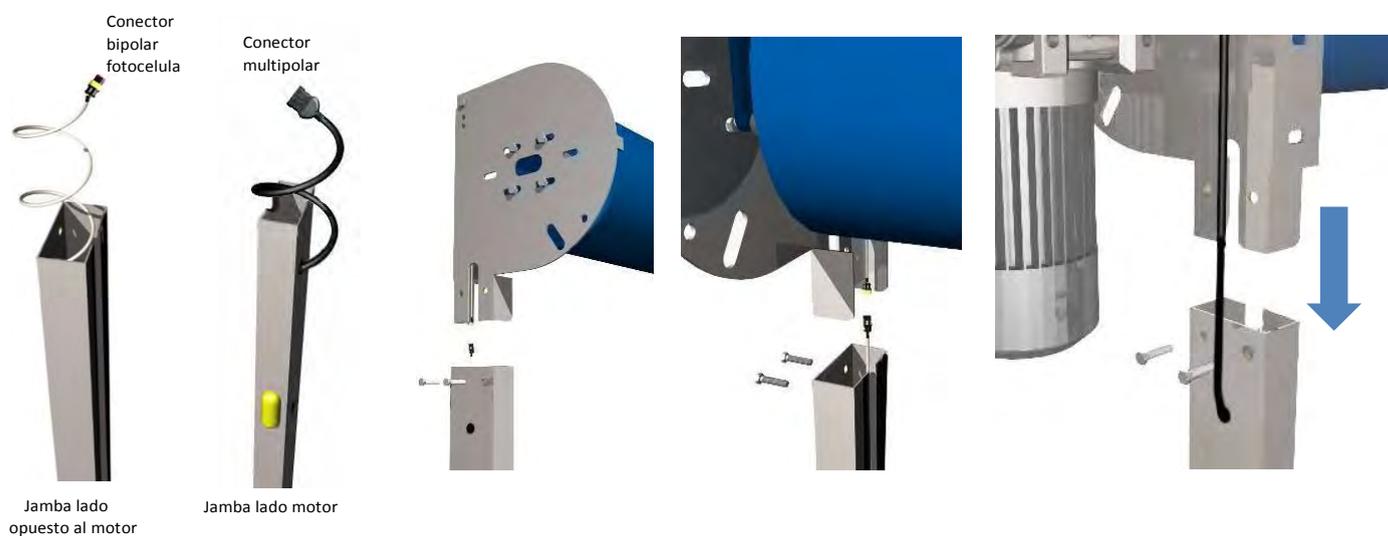
Controlar que las medidas del hueco de paso y de los gálbos, indicadas en el diseño que está en la caja de accesorios, sean compatibles con el hueco de instalación.

Transportar con medios idóneos la estructura completa de la ROLL CLASSIC APRIMATIC y todos los demás componentes al lugar donde se prevé su instalación.

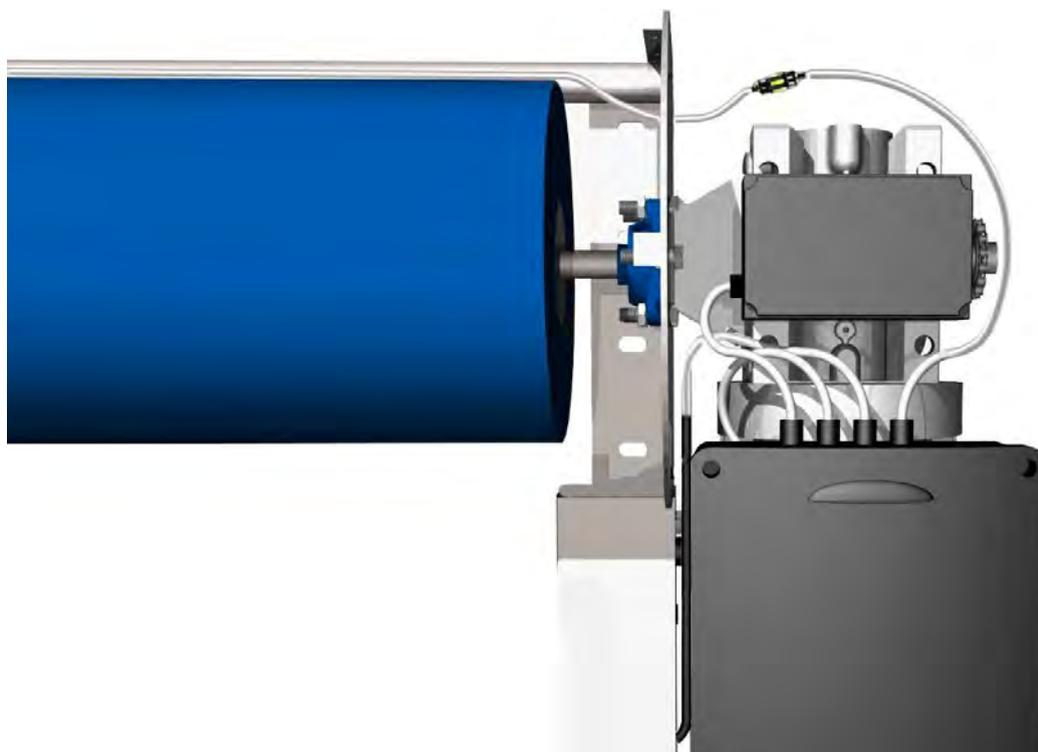
P.D. Retirar las cubiertas del travesaño y del motor para evitar daños durante las operaciones de elevación, y para tener pleno acceso a todos los elementos de la puerta. Volver a posicionar las mismas una vez finalizadas las operaciones de fijación a la pared.

MONTAJE MECÁNICO CONEXIÓN DE LAS JAMBAS AL TRAVESAÑO

Desenrollar con cuidado los cables eléctricos presentes en las jambas. Conectar las jambas al travesaño utilizando los bulones suministrados y disponer los cables eléctricos como se ilustra seguidamente.



ESQUEMA GENERAL DE LOS CABLES Y DE LAS CONEXIONES



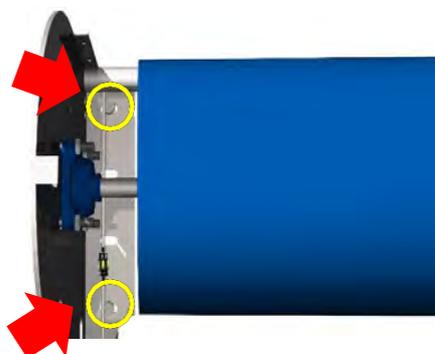
FIJACIÓN DE LA ESTRUCTURA A LA PARED

Con un medio idóneo elevar la estructura y adosarla a la pared, teniendo extremo cuidado de no montarse encima del tubo superior \varnothing 32 mm y de no dañar la lona enrollada alrededor del eje.



P.D. Utilizar siempre medios de elevación, medios para el trabajo en altura y EPI adecuados para garantizar la seguridad de los operadores.

Asegurar firmemente la puerta mediante tarugos al suelo, escuadras de fijación a la pared, escuadra superior y, si es necesario, más escuadras no previstas en la dotación estándar.



Tarugos de fijación de las placas a la pared



Tarugos de fijación al suelo.



Escuadra de fijación de las jambas a la pared.

P.D. Asegurarse siempre de que la tipología de las fijaciones sea la adecuada al tipo de pared o de soporte de la estructura.

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA 230 V ~ DEL CUADRO DE MANDO

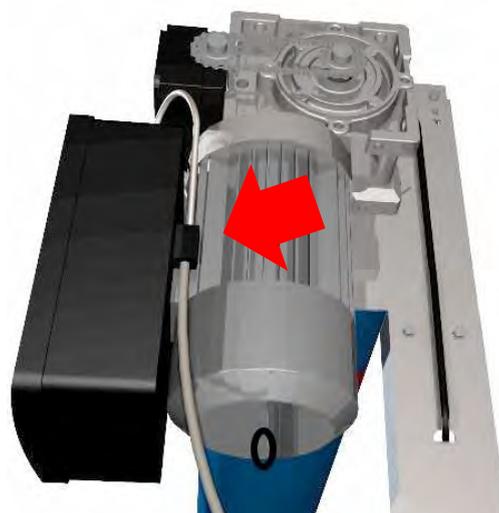
Llevar un cable conectado a alimentación 230 V ~ (el cable de alimentación puede ser provisorio, y será necesario para realizar el test de verificación de la puerta).

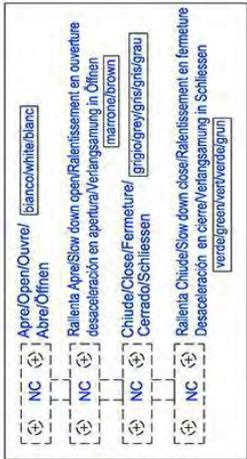


CUIDADO: realizar las operaciones siguientes con la alimentación eléctrica desconectada.

Conectar el cable de alimentación al conector rápido suministrado.

Conectar el cable de alimentación al conector rápido situado en la parte posterior del cuadro de mando.



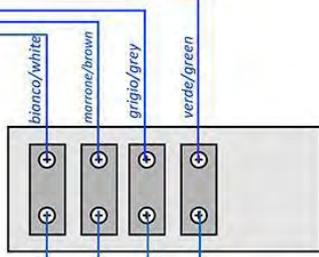


Finecorsa
Limit switch
Fin de course
Endschalter
Limite

Al dam/to the dam

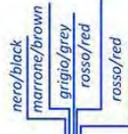
	Marrone/Brown	230 V (Fase/Phase)
	Blu/Blue	230 V (Neutro/Neutral)
	Giallo/Verde/Yellow/Green	Terra/Ground

	Bianco/White	Out 12 Vac
	Marrone/Brown	Out 12 Vac
	Giallo/Yellow	Comune/Common
	Grigio/Grey	N.C. Emergenza/Emergency
	Blu/Blue	N.C. Start
	Verde/Green	N.C. Foto/Photo
	Viola/Purple	Libero/Free
	Rosso/Red	Lampeggiante/Blinker (12 Vdc)
	Nero/Black	Lampeggiante/Blinker (12 Vdc)
	Rosa/Pink	Libero/Free



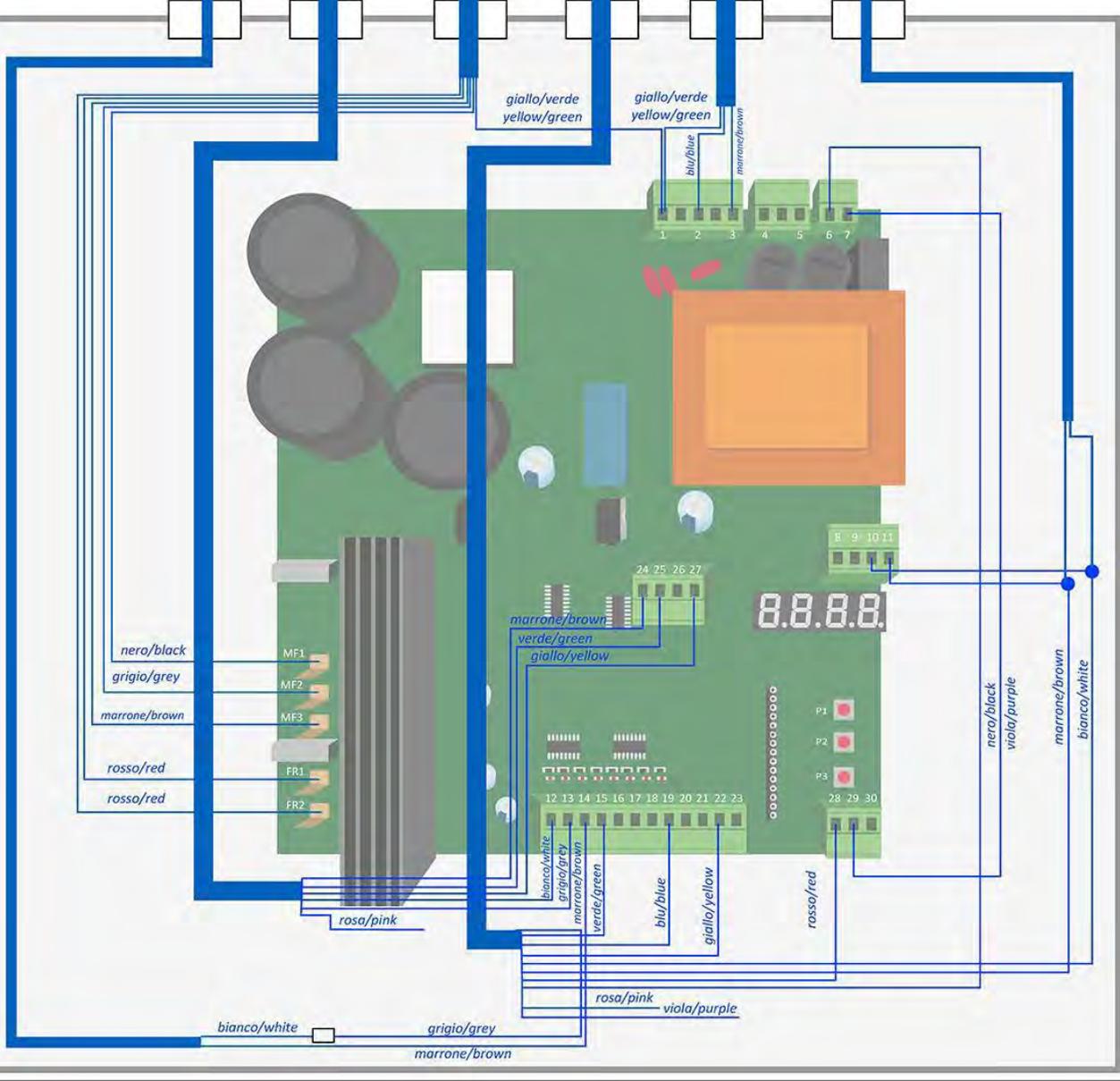
giallo/yellow

Nel motore/
To the motor



Connettore alimentazione principale/
Main power supply connector

Connettore fotocellula/barriera TX
TX Photocell/light barrier connector



DESCRIPCIÓN ALIMENTACIÓN MOTOR / BOTONES / LED

P1, P2, P3: botones de configuración central

MF1-2-3: salida de tres fases para motor trifásico 230Vac en triángulo

FR1-2: salida para bobina freno motor

LED12: LED fin de carrera en apertura

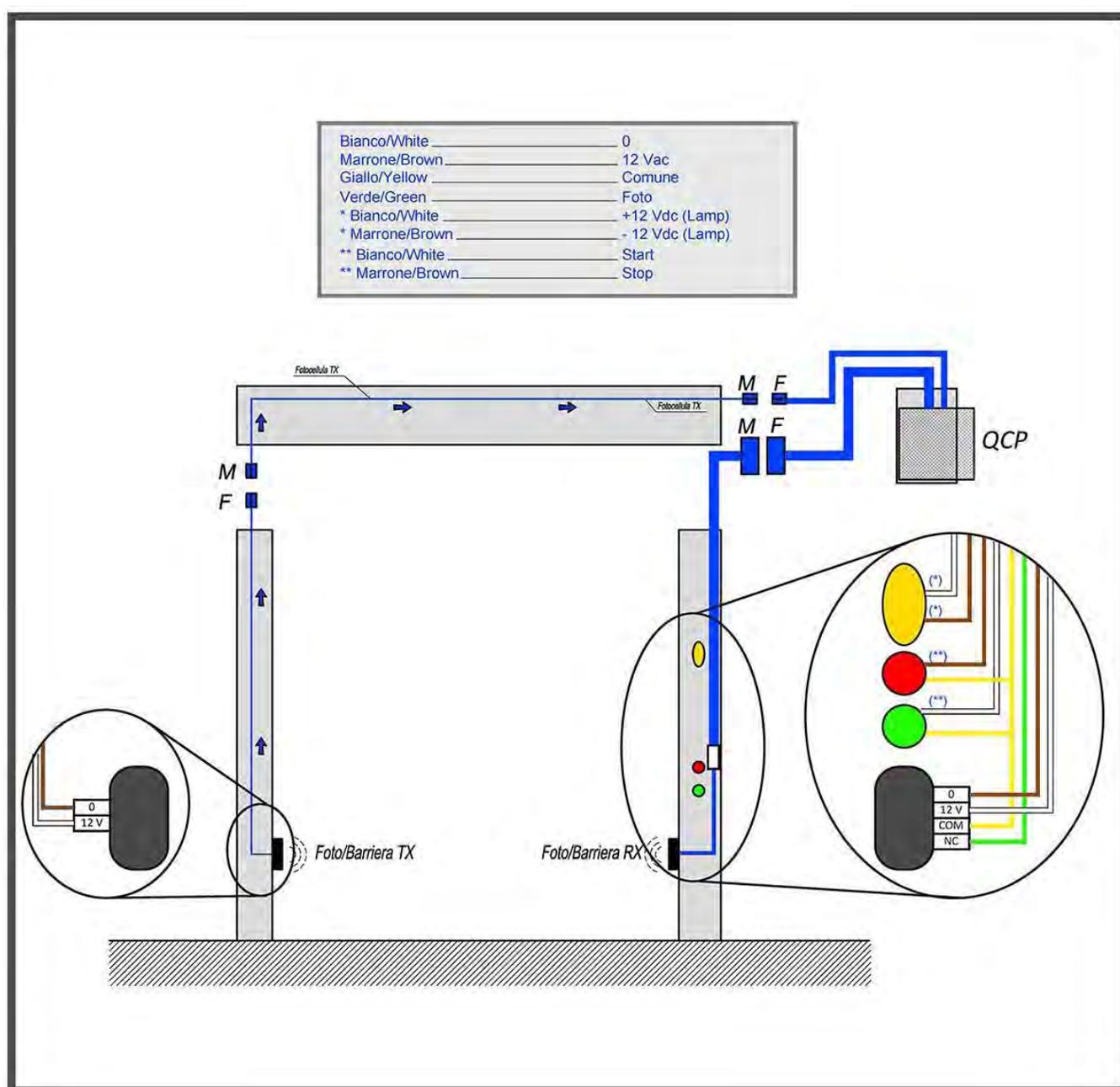
LED13: LED fin de carrera en cierre

LED24: LED ralentización en apertura

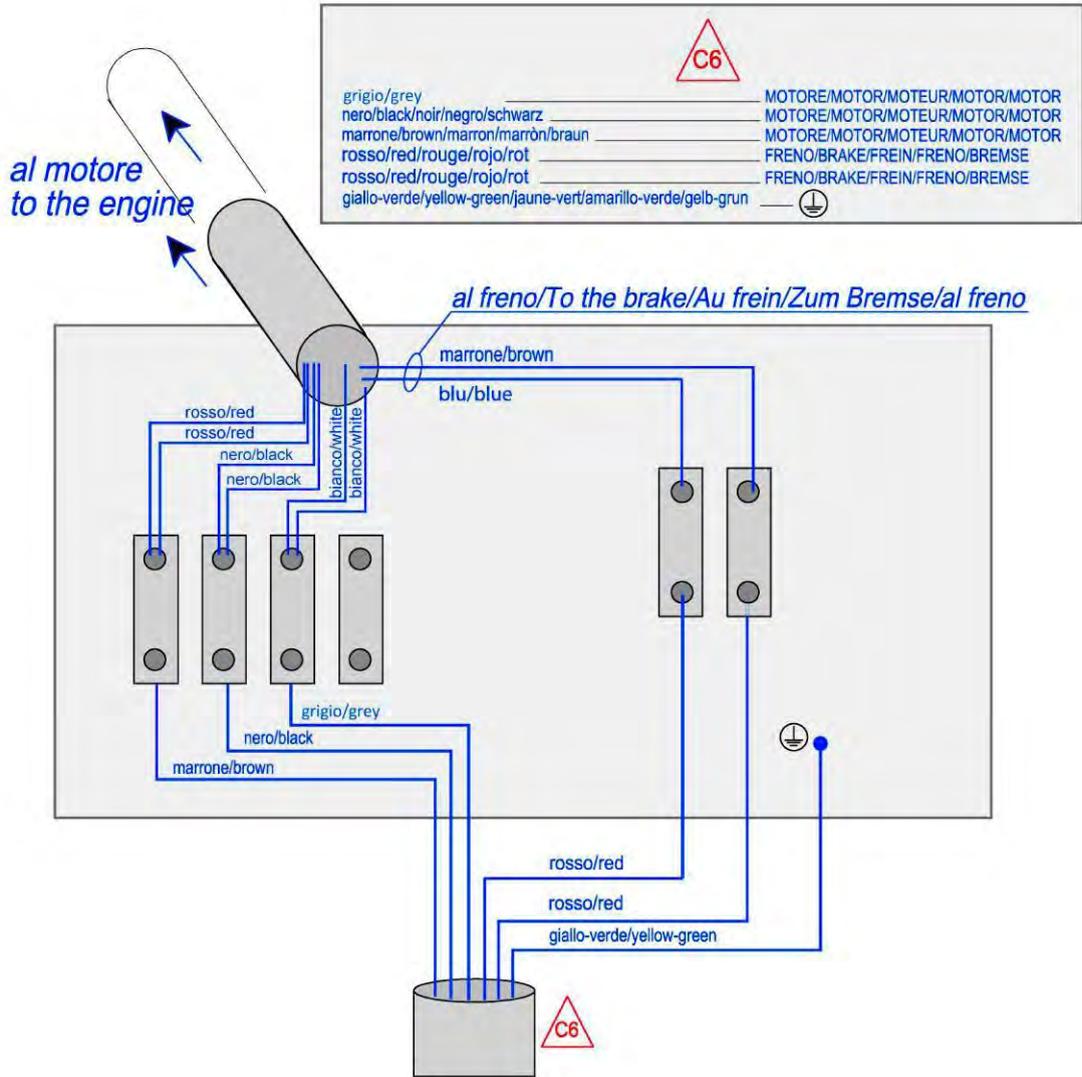
LED25: LED ralentización en cierre

Los leds rojos sobre las entradas FCA-FCC-STOP-FOTO-ANTI BLOQUEO están siempre encendidos. Los leds verdes sobre las entradas de mando ABRE-CIERRA-START están normalmente apagados.

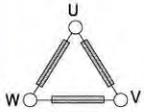
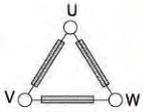
CONEXIONES PUERTA / CONEXIONES ACCESORIOS



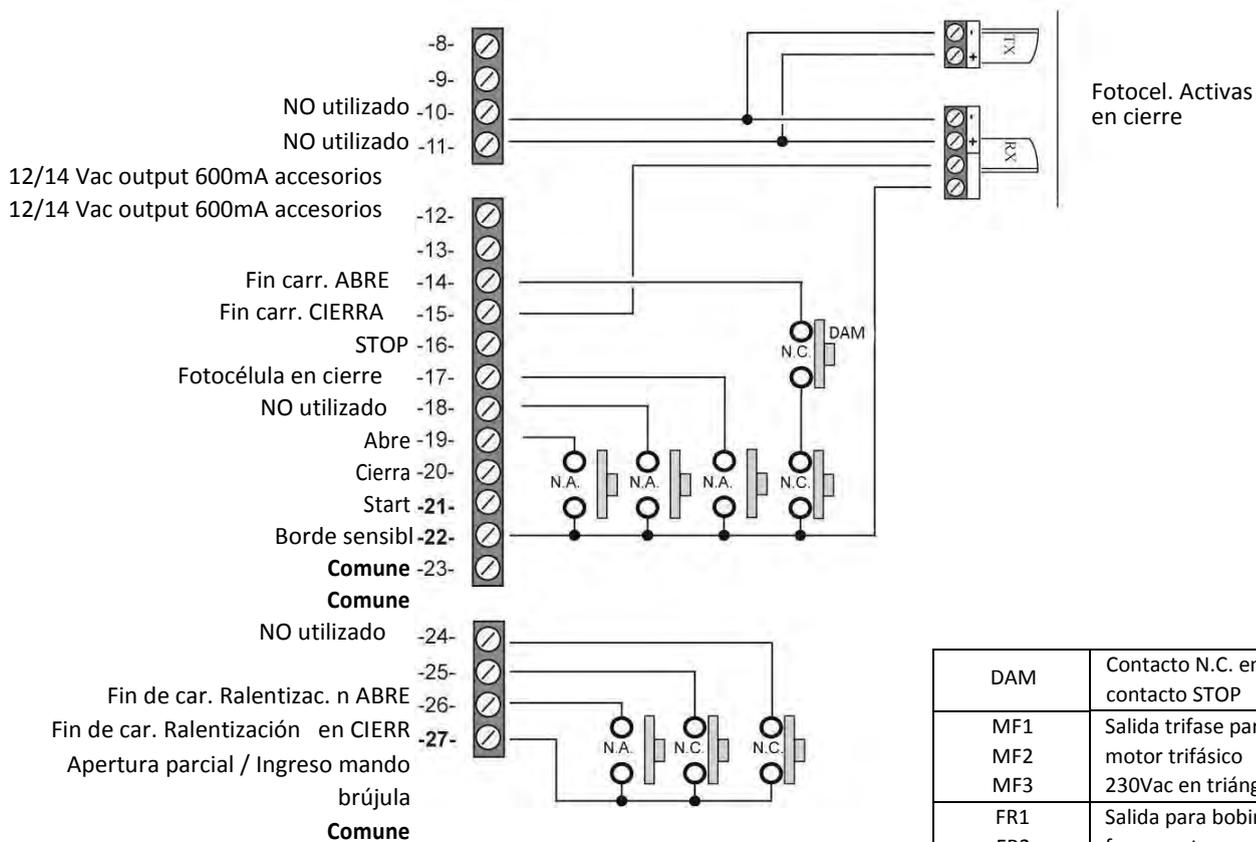
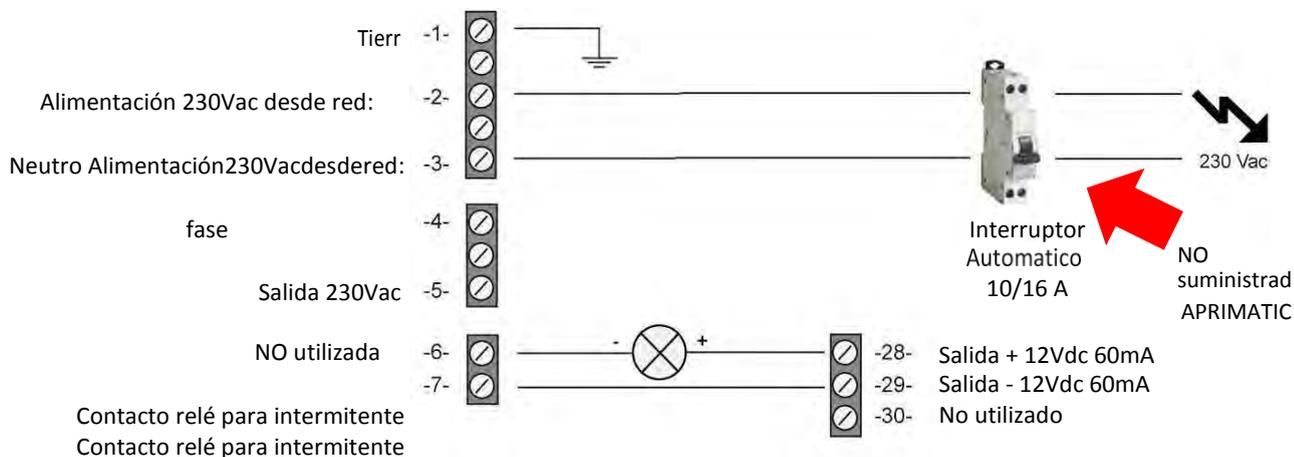
*Collegamenti motore/freno Inverter
Connections Motor/brake Inverter*



MOTORE COLLEGATO A TRIANGOLO
*Motor in delta connection
 Moteur couplage à triangle
 Motor conectado en triángulo
 Motor in Dreieckschaltung*



FICHA AUTO-CONTROL



LEYENDA:

FCA o FCO	Fin de carrera abre
FCC	Fin de carrera cierra
START	Mando movimiento START
PARZIALE	Mando movimiento apertura parcial
Vac	Corriente alterna (alternate current)
Vdc	Corriente continua (direct current)
NC	Normalmente cerrado
NA o NO	Normalmente abierto
Contatto pulito	Aislado de las tensiones de alimentación

LECTURA DE LAS INFORMACIONES

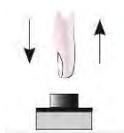
Es posible acceder a las configuraciones sólo con la automatización cerrada.

Si no se pulsa ningún botón, el display muestra la posición de la puerta y el valor de temperatura del disipador IGBT.

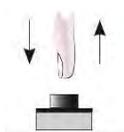


En este caso nos informa de que la automatización está en posición de *Fin de carrera Cierra* y que la temperatura en el disipador es de 23°C.

PROCEDIMIENTO DE ACCESO AL MENÚ



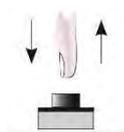
ACCEDER A LAS CONFIGURACIONES
Pulsar **P1** con automatización cerrada



P2 - UP

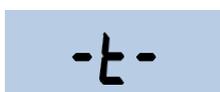


P3 - GIU'

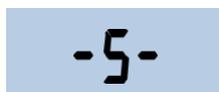


P1 - OK

SELECCIÓN REGULACIÓN
Pulsar las teclas **P2** y **P3** para seleccionar el grupo de regulación. Pulsar **P1** para confirmar.



CONFIGURACIÓN T
Configura tiempos de funcionamiento



CONFIGURACIÓN S
Lógicas de funcionamiento



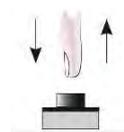
CONFIGURACIÓN L
Configura trabajo: velocidad, potencia, etc...



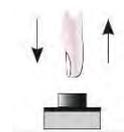
CONFIGURACIÓN R
Activa las salidas.
Visualiza info central



CONFIGURACIÓN E
Salir de las configuraciones.
Vuelve al normal funcionamiento



P2 - UP



P3-Abajo

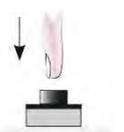


P1 - OK

SELECCIÓN NÚMERO CONFIGURACIÓN
Pulsar las teclas **P2** y **P3** para seleccionar el grupo de regulación. Pulsar **P1** para confirmar.



+



VOLVER ATRÁS

Para volver atrás a la selección del grupo de configuración pulsar **P2 + P3**.



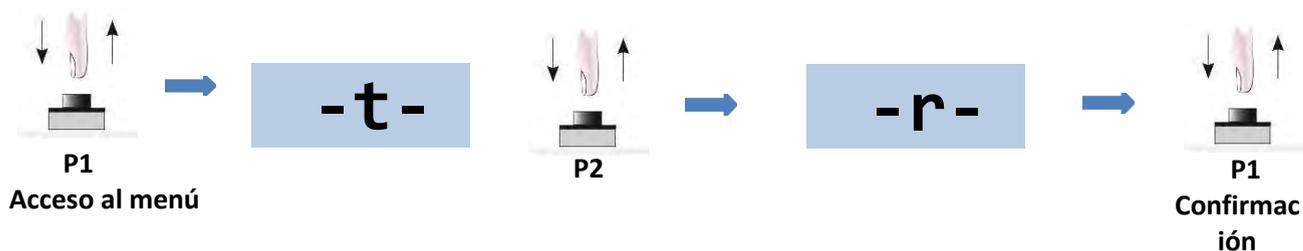
P2

P3

AUTORESET

Si no se realiza ninguna operación durante más de un minuto la central sale de la modalidad de programación, guardando las configuraciones y las modificaciones realizadas.

MANIPULACIÓN MANUAL PARA VERIFICAR EL SENTIDO DE ROTACIÓN

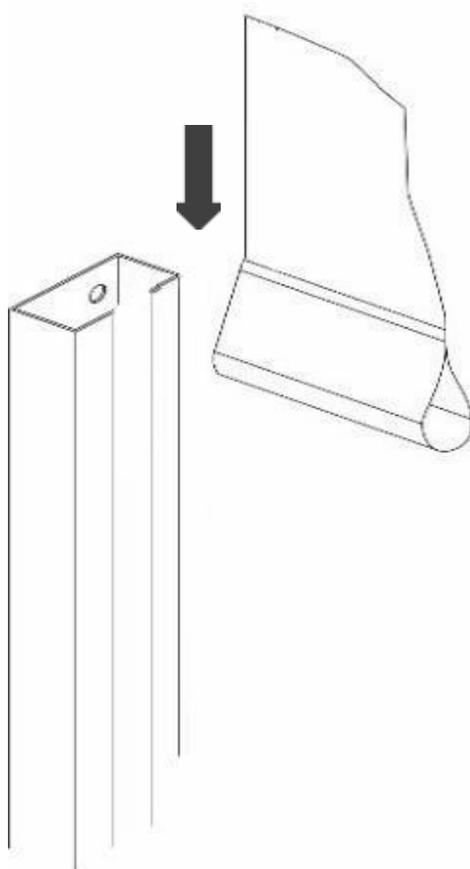


Confirmando con la tecla P1 sobre la configuración R, accedemos a las funciones, primero seleccionándolas con los botones P2 y P3, y luego confirmando con la tecla P1. Veamos ahora las configuraciones R 03 y R 04



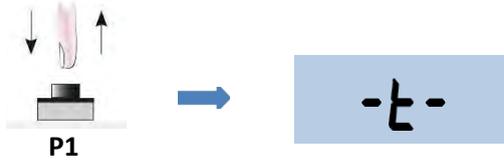
POSICIONAMIENTO DE LA LONA EN LAS GUÍAS

Retirar la película de protección de la lona y desenrollar ésta insertando su parte inicial en las guías laterales.



DESACTIVACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS Y DEL BORDE SENSIBLE DE SEGURIDAD

Pulsar **P1** y entrar en el menú configuraciones. Se podrá visualizar el primer grupo de regulación ("T").



Mediante las teclas **P2** (UP-arriba) y **P3** (abajo) desplazar hasta visualizar en el display el menú configuración "S". Pulsar **P1** para confirmar y entrar en la configuración "S". En el display se visualizará S01.



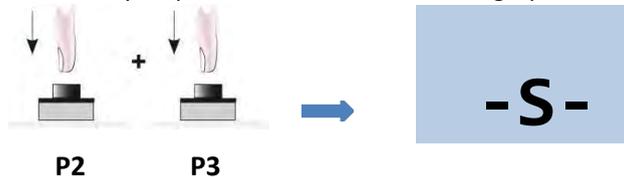
Mediante las teclas **P2** (UP-arriba) y **P3** (abajo) desplazar hasta visualizar en el display el grupo de regulación S16 (fotocélulas). Pulsar **P1** para confirmar y entrar así en el menú de activación/desactivación de las fotocélulas.



En el display ahora se visualizará el valor "01" (encendido). Mediante las teclas **P2** (UP-arriba) y **P3** (abajo) desplazar hasta visualizar en el display el valor "00" (apagado). Pulsar **P1** para confirmar y volver al grupo de selección S16.

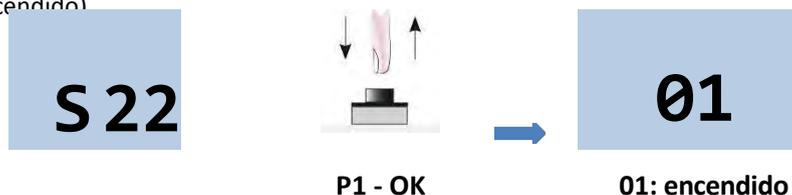


Pulsar al mismo tiempo las teclas **P2** y **P3** para volver a la selección del grupo de configuración.



Las fotocélulas ahora están desactivadas. Cuando haya concluido la regulación del final de carrera, será necesario repetir el procedimiento para restablecer la activación.

Con los mandos descritos en el párrafo anterior, entrar en el grupo de regulación S22. En el display se visualizará el valor "01" (encendido).



Mediante las teclas **P2** (UP-arriba) y **P3** (abajo) desplazar hasta visualizar en el display el valor "00" (apagado). Pulsar **P1** para confirmar y volver al grupo de selección S22.



Pulsar al mismo tiempo las teclas **P2** y **P3** para volver atrás a la selección del grupo de configuración.

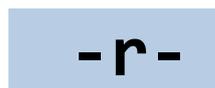


El borde sensible de seguridad está ahora desactivado. Al término de la regulación del final de carrera será necesario repetir el procedimiento para restablecer la activación.

REGULACIONES DEL FINAL DE CARRERA

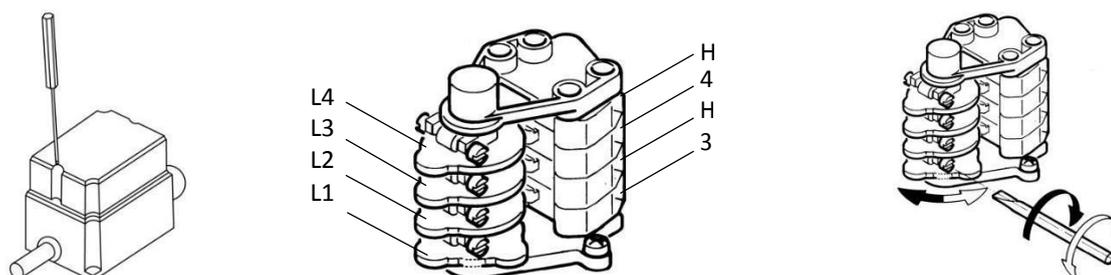
Entrar en el menú configuración "r"

En r04 pulsar y mantener pulsado **P1** para hacer bajar la lona de la puerta.
En r03 pulsar y mantener pulsado **P1** para hacer subir la lona de la puerta.



En este momento se deberá proceder, con la ayuda de los mandos descritos anteriormente para hacer subir y bajar la lona, a la regulación del final de carrera para los siguientes parámetros: apertura – ralentización en apertura – ralentización en cierre - cierre.

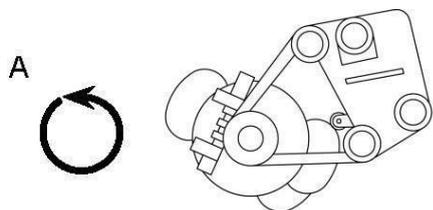
Abrir la caja del final de carrera con un destornillador, para poder operar con facilidad sobre las levas de regulación.



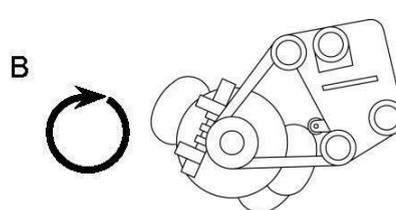
LEVA	HILO	COLOR HILO	DESCRIPCIÓN
L1	H1 n.c.	Blanco	Apertura
L2	H2 n.c.	Marrón	Ralentización en apertura
L3	H3 n.c.	Gris	Cierre
L4	H4 n.c.	Verde	Ralentización en cierre
/	/	Amarillo	Hilo común

Verificar el sentido de rotación de las levas durante la fase de bajada de la lona.

En el grupo de regulación "R 04" pulsar y mantener pulsado **P1** para hacer bajar la lona de la puerta (punto **18** de esta guía). Las levas deberán rotar en el sentido indicado en las imágenes que siguen.



Sentido de rotación con motor lado izquierdo (A)

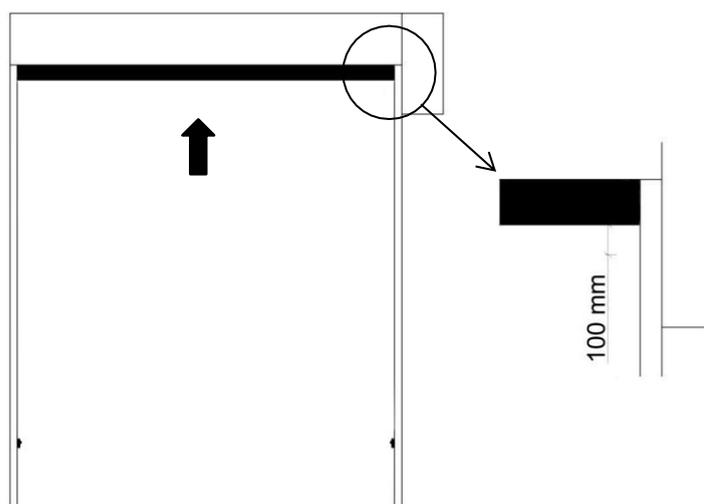


Sentido de rotación con motor lado derecho (B)

Regulación de la leva de apertura (L1) - Con los mandos descritos en el párrafo precedente (grupos de regulación R 03 - R 04) llevar la lona a la altura mostrada en la imagen inferior.

(para verificar que se está actuando sobre la correcta leva de regulación, ayudarse con las correspondencias leva/LED indicada debajo y leva/color hilo eléctrico indicada en la tabla de la página anterior).

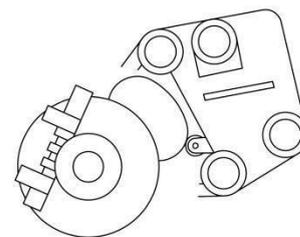
Llevar la leva L1 (apertura) a la posición mostrada en la imagen inferior, girando el tornillo de regulación utilizando un destornillador adecuado. En cuanto se activa el contacto se emite un sonido tipo "clic" y el LED correspondiente, situado en la ficha AUTO-Control, se apaga.



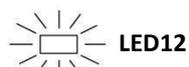
LED12



LED12



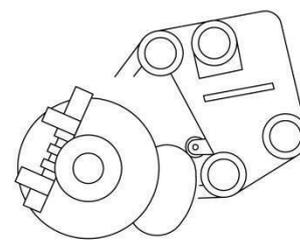
MOTOR IZQUIERDO (A)



LED12



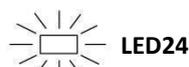
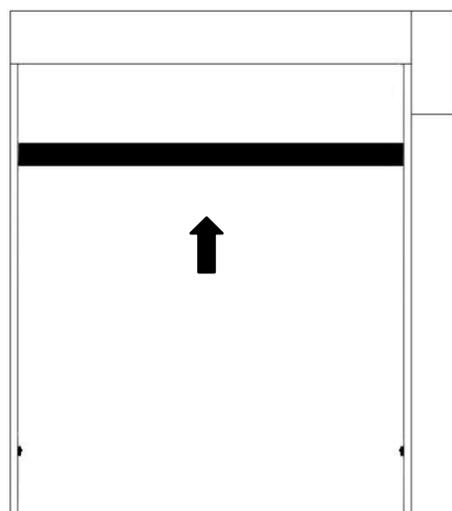
LED12



MOTOR DERECHO (B)

Regulación de la leva de ralentización en apertura (L2) - Con los mandos para los grupos de regulación R 03 - R 04 llevar la lona a la altura mostrada en la imagen inferior.

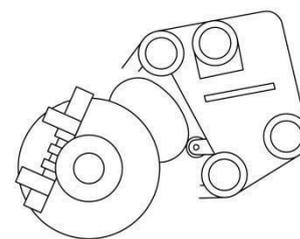
Llevar la leva L2 (ralentización en apertura) a la posición mostrada en la imagen inferior girando el tornillo de regulación utilizando un destornillador adecuado. Cuando se activa el contacto, se emite un sonido tipo "clic" y el LED correspondiente, situado en la ficha AUTO-Control, se apaga.



LED24



LED24



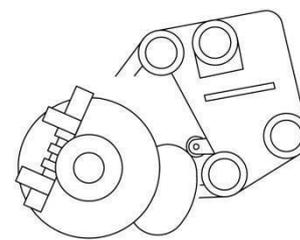
MOTOR IZQ. (A)



LED24



LED24

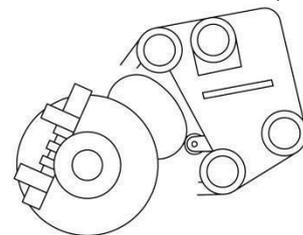
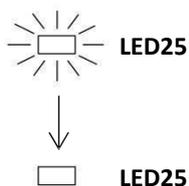
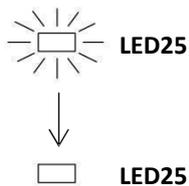
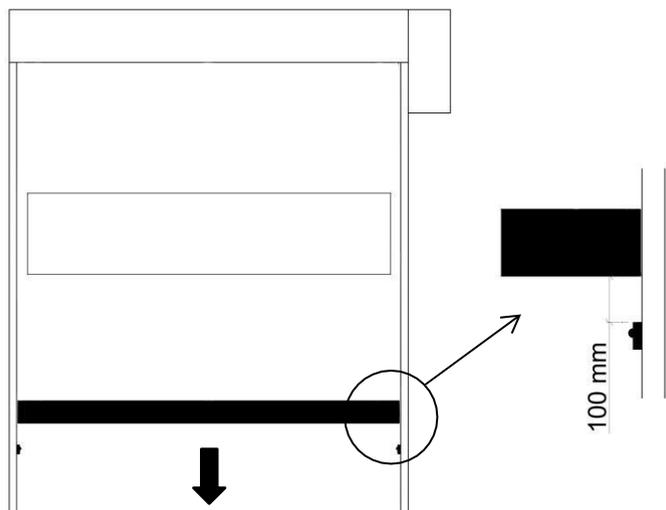


MOTOR DER. (B)

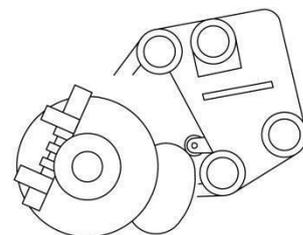
Regulación de la leva de ralentización en cierre (L4) – Con los mandos para los grupos de regulación R 03 - R 04 llevar la lona a la altura mostrada en la imagen inferior (banda negra a 100 mm sobre las fotocélulas).

Llevar la leva L4 (ralentización en cierre) a la posición mostrada en la imagen inferior girando el tornillo de regulación utilizando un destornillador adecuado.

Cuando se activa el contacto, se produce un sonido tipo “clic” y el LED correspondiente, situado en la ficha AUTO-Control, se apaga.



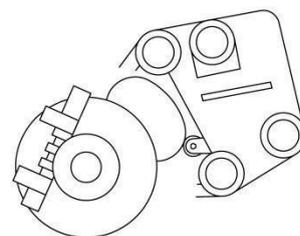
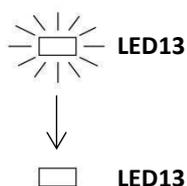
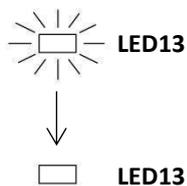
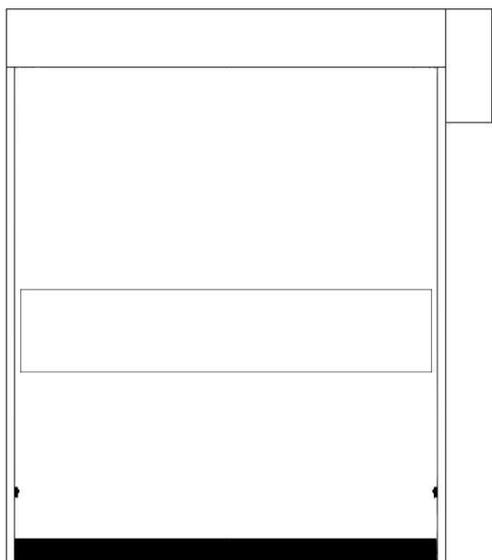
MOTOR IZQ. (A)



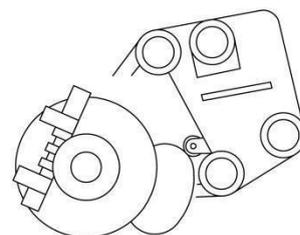
MOTOR DER. (B)

Regulación de la leva de cierre (L3) - Con los mandos para los grupos de regulación R 03 - R 04 llevar la lona a la altura mostrada en la imagen inferior.

Llevar la leva L3 (cierre) a la posición mostrada en la imagen inferior girando el tornillo de regulación utilizando un destornillador adecuado. Cuando se activa el contacto se emite un sonido tipo “clic” y el LED correspondiente, situado en la ficha AUTO- Control, se apaga.



MOTOR IZQ. (A)

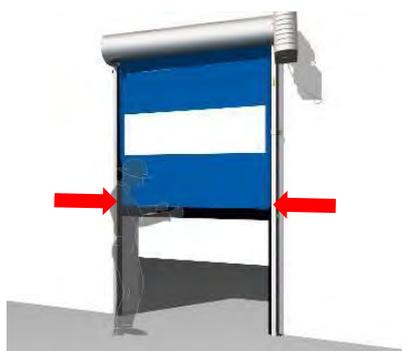


MOTOR DER. (B)

CONEXIÓN DEL BORDE SENSIBLE DE SEGURIDAD

Llevar la banda negra inferior de la lona a una altura adecuada para poder intervenir sobre la misma (aprox. 1,20 m. del suelo) y recuperar el transmisor presente en su interior.

Abrir el contenedor de plástico con cuidado y retirar el celo de protección presente en las baterías; volver a colocar éstas en posición.



Transmisor



Conexión hilos cable resistivo

Proceder ahora con la puesta en comunicación de receptor y transmisor.



Ficha receptor

CUIDADO: Asegurarse de que el receptor/transmisor estén reseteados en el momento de la configuración

RESET RECEPTOR: Pulsar P1 hasta que el buzzer emita una señal acústica

RESET TRANSMISOR: Pulsar P1 y P2 al mismo tiempo hasta que se encienda el led en el dispositivo

Pulsar una vez la tecla P1 del receptor colocado en el interior de la caja situada sobre el motor: el led L1 emite un parpadeo veloz (ver imagen al lado)



Ficha transmisor

1. Verificar que DIP1 y DIP2 estén en ON
 2. Pulsar una vez la tecla P1 del receptor: el led L1 emitirá un parpadeo veloz.
 3. Durante los 60 segundos que sigan al pulsado de la tecla P1 del receptor, pulsar el botón P1 del transmisor.
 4. Si todo el aprendizaje se ha realizado con éxito, el Buzzer del receptor emitirá una señal acústica; si en cambio el transmisor ya está presente, se emitirán 3 señales acústicas.
 5. Una vez realizada la memorización, el receptor saldrá automáticamente de la modalidad de aprendizaje y el led L1 se apagará.
- Cerrar el receptor y el transmisor, reposicionando con cuidado sus correspondientes guarniciones.

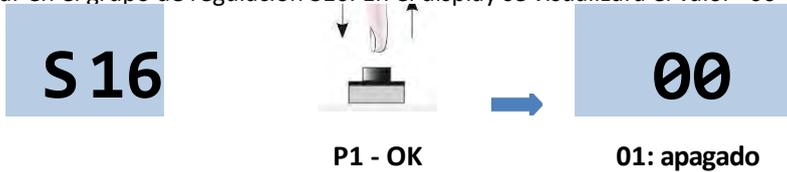
Posicionar el transmisor en su bolsillo correspondiente sobre la banda negra, y cerrar el bolsillo utilizando el velcro.

Proceder ahora a la verificación del funcionamiento golpeando manualmente la banda negra durante la fase de descenso de la lona, y asegurarse de que se produzcan la parada y la inversión de la lona.

RE-ACTIVACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS DESACTIVADAS ANTERIORMENTE

Operar manualmente sobre la ficha AUTO-Control para activar nuevamente las fotocélulas:

Entrar en el grupo de regulación S16. En el display se visualizará el valor "00" (apagado).



Mediante las teclas **P2** (UP-arriba) y **P3** (abajo) desplazar hasta visualizar en el display el valor "01" (encendido). Pulsar **P1** para confirmar y regresar al grupo de selección S16.

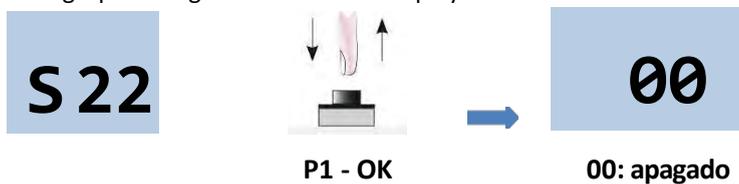


Pulsar al mismo tiempo las teclas **P2** y **P3** para volver atrás a la selección del grupo de configuración.



RE-ACTIVACIÓN DEL BORDE SENSIBLE DE SEGURIDAD DESACTIVADO ANTERIORMENTE

Entrar en el grupo de regulación 22. En el display se visualizará el valor "00" (apagado).



Mediante las teclas **P2** (UP-arriba) y **P3** (abajo) desplazar hasta visualizar en el display el valor "01" (encendido). Pulsar **P1** para confirmar y regresar al grupo de selección S22.



Pulsar al mismo tiempo las teclas **P2** y **P3** para volver atrás a la selección del grupo de configuración.



LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

CON F.	DESCRIPCIÓN		VALORES ACEPTADOS	DEFAULT (segundos)	MEMO
T 01	Configuración tiempo total de apertura automatización	Step de 0.1 s		4	
T 02	Configuración tiempo de apertura mando ap. parcial	Step de 0.1 s		3	
T 05	Tiempo de pausa para mando START o ABRE	Step de 0.5 s	de 2 a 127.5 s	2	
T 06	Tiempo de pausa para mando AP. PARCIAL	Step de 0.5 s	de 2 a 127.5 s	5	

CON F.	VALOR	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
S 01	1	Inversión rápida	A cada mando START invierte: abre - cierra. Vuelve a cerrar automáticamente
	2	Automática	El mando START solo puede abrir o recargar el tiempo de pausa. Vuelve a cerrar automáticamente
	3	Paso a paso	A cada mando START sigue la lógica abre-stop-cierra- stop-abre etc. No vuelve a cerrar automáticamente.

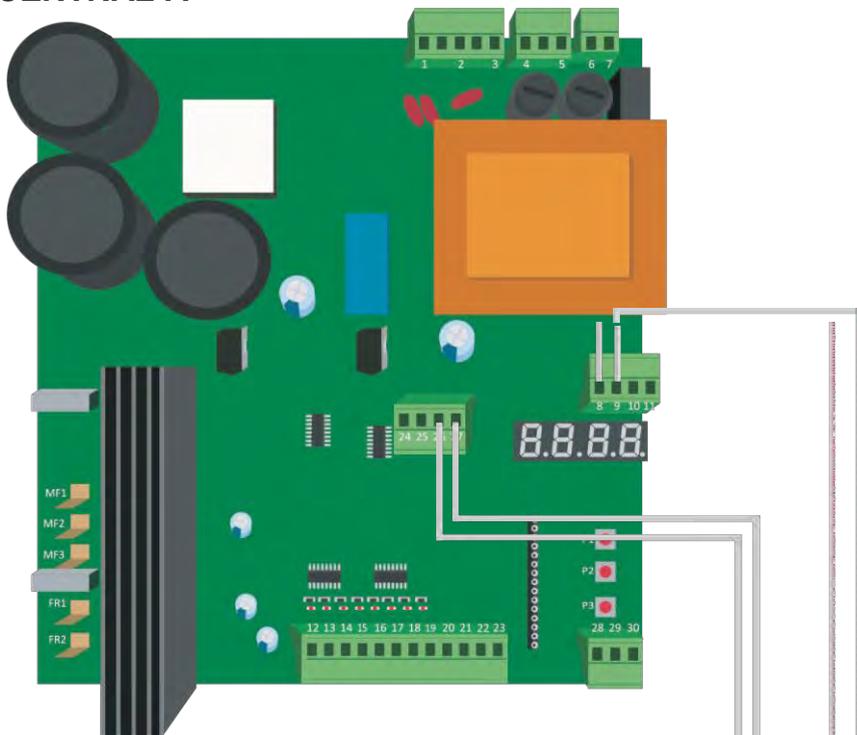
CON F.	DESCRIPCIÓN	VALORES ACEPTADOS	DEFAULT (segundos)	MEMO
S 16	Activación ingreso FOTOCÉLULAS	0 Off - 1 On	1	
S 18	RESET Configuración central en valores DEFAULT			
S 19	Polaridad de la salida freno	0 - freno desactivado con tensión 1 - freno activado con tensión	0	
S 22	Activación ingreso BORDE SENSIBLE DE SEGURIDAD	0 Desactivado- 1 Activado	1	
S 32	Activa el acceso a las configuraciones mediante código de 4 cifras. Se debe insertar el nuevo código y dejar que expire el tiempo.			
S 35	Activación función Brújula	0 Desactivado - 1 Activado	0	

CON F.	DESCRIPCIÓN
R 03	Activa apertura hasta la liberación de P1 con velocidad de ralentización
R 04	Activa cierre hasta la liberación de P1 con velocidad de ralentización
R 10	Muestra valor contador de maniobras expresado en decenas hasta la liberación de P1. <i>(El punto indica los miles)</i>
R 11	Activa salida freno hasta la liberación de P1

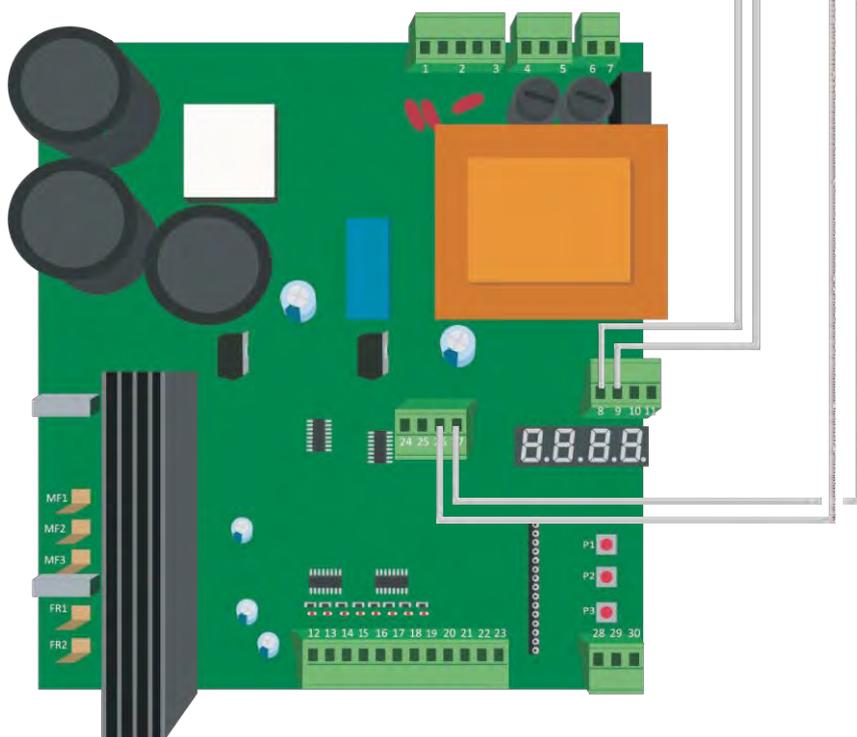
FUNCIÓN BRÚJULA

Para activar la función BRÚJULA hay que establecer la configuración S35 y conectar las 2 centrales AUTO-Control como se indica a continuación:

CENTRAL A

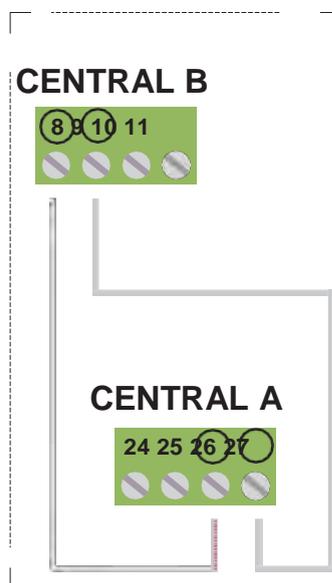
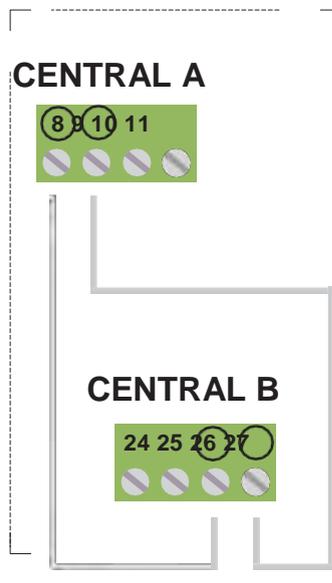


CENTRAL B



S 35

Función BRÚJULA
1 - Activada
0 - Desactivada



Durante el funcionamiento, cuando la otra puerta está en maniobra, se visualiza en el display el cartel FBUS, y no se acepta ningún mando.

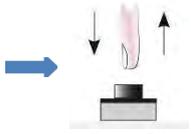
RESET DE LA CENTRAL Y RECUPERACIÓN DE LOS VALORES PRE-CONFIGURADOS

La central permite restablecer los parámetros a su valor de default.

Analizando las fichas sinópticas de los parámetros de las configuraciones, es posible visualizar los valores de default que se cargarán durante esta operación de RESET.

Para activar el RESET de la central seleccionar el parámetro S18 y confirmar.

S 18



P1 - OK

P 110

Para anular la operación, pulsar nuevamente la tecla P1 durante 10 segundos.
Al término de los 10 segundos se restablecerán los valores de default.

SEÑALACIÓN DE ANOMALÍAS

A continuación se recogen algunas anomalías de funcionamiento que resultan señaladas en el display, y se presentan sus posibles causas y los procedimientos para resolver la situación de error.

Anomalia	Descripción	Solución
Er01	OVERVOLT en "vbus" (brújula)	La ficha ha sufrido una subida de tensión porque se ha detectado en los condensadores una tensión superior a 230 Vac. Se aconseja controlar la tensión de red.
Er02	OVERCURRENT del motor	Ha sido superado el umbral de "overcurrent" configurado en la función L 10. Si es necesario, aumentar ese valor.
Er03	Tensión de los condensadores demasiado baja	La tensión en los condensadores es demasiado baja. Se aconseja controlar la tensión de red.
Er04	Consumo mayor de 1.5 A con motor en reposo	La central nota un consumo superior a 1.5A, a pesar de que el motor esté en reposo. Se aconseja controlar los accesorios y el motor instalado.
Er05	Incorrecto código de acceso a las configuraciones	Incorrecto código de protección. Intentar insertar de nuevo el código.
Er06	Superado el umbral de seguridad de la temperatura del disipador IGBT	Esperar a que baje la temperatura del disipador.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Antes de dirigirse a la asistencia, verificar los siguientes puntos. Todas las maniobras deben ser realizadas por personal competente. Si el problema persiste, contactar con el distribuidor o con la asistencia.

PROBLEMA	RESOLUCIÓN
La puerta no se abre y no se cierra	<ul style="list-style-type: none"> • Asegurarse de que llegue la tensión correcta al cuadro (controlar el modelo de cuadro y su alimentación: ver esquemas adjuntos).
La puerta se abre pero no se cierra	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar que todos los sistemas de seguridad (fotocélulas, borde sensible, seta de emergencia) estén activos (LEDS en la ficha electrónica encendidos: ver capítulo “fichas electrónicas”). • Verificar que el LED de final de carrera- abre esté apagado, y que el LED del final de carrera-cierra esté encendido (ver capítulo “ficha electrónica”). • Verificar que la modalidad de funcionamiento esté parametrada en “cierre automático”.
La puerta se ha cerrado pero no se abre	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar que la seta de emergencia no esté pulsada (LED seta de emergencia encendido). • Verificar que el LED del final de carrera-cierra esté apagado y que el LED del final de carrera-abre esté encendido. • Verificar que todos los sistemas de apertura estén activos (el LED start está encendido si está pulsado). • Verificar que las fotocélulas estén bien alineadas.
La puerta se cierra y se abre continuamente	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar que las fotocélulas estén alineadas, limpias y bien fijadas a la estructura. • Verificar que el borde sensible de seguridad esté regulado de modo correcto. • Verificar la regulación y la orientación del radar de apertura/seguridad, donde éste esté presente.
La puerta se abre y se cierra con un tiempo breve/largo	<ul style="list-style-type: none"> • Aumentar/disminuir el tiempo de pausa.

