

MANUAL DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO



Automatismo para puertas batientes peatonales

APRIMATIC DOORS, S.L – Parque Empresarial INBISA II C/ Juan de Huarte de San Juan , 7 28806
Alcalá de Henares (Madrid) Tfno: 91 882 44 48 Fax: 91 882 44 50 E- mail: aprimatic@aprimatic.es
[http: // www.aprimatic.es](http://www.aprimatic.es)

Capítulo	Página
1. Información preliminar	2
2. Datos técnicos	4
3. Instalación tipo	5
4. Procedimiento de instalación del automatismo	6
5. Instalación del dispositivo de alimentación con batería	18
6. Conexiones eléctricas de el dispositivo de bloqueo	19
7. Conexiones eléctricas	20
8. Regulaciones del control electrónico	26
9. Procedimiento de puesta en marcha de la puerta batiente automática	34
10. Regulación de la energía cinética de la puerta	35
11. Detección de averías	35
12. Plan de mantenimiento ordinario de la puerta batiente automática	36

1. INFORMACIÓN PRELIMINAR

Antes de empezar a instalar o a poner en marcha una puerta peatonal automática, es necesario que personal profesional competente realice una inspección en el sitio para tomar las medidas de la cavidad de la pared, del cierre y del automatismo. Esta inspección sirve para evaluar los riesgos y para elegir y aplicar las soluciones más adecuadas en función del tráfico de personas (intenso, limitado, monodireccional, bidireccional, etc.), del tipo de usuarios (ancianos, discapacitados, niños, etc.), y de la presencia de potenciales peligros o condiciones específicas de ese lugar.

Para facilitar al instalador el cumplimiento de las disposiciones de la Norma Europea EN 16005 relacionada con la seguridad de uso de las puertas peatonales automáticas, se recomienda consultar las guías de la E.D.S.F. (European Door and Shutter Federation) disponibles en el sitio www.edsf.com.

1.1 ADVERTENCIAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD

Este manual de ensamblado, instalación y mantenimiento está dirigido exclusivamente a personal profesional competente. Lea atentamente las instrucciones antes de comenzar a instalar el producto.

Una instalación incorrecta puede ser una fuente de peligro. Los materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no deben eliminarse en el ambiente y no deben dejarse al alcance de los niños puesto que constituyen potenciales fuentes de peligro.

Antes de comenzar la instalación, es necesario verificar la integridad del producto. No instale el producto en ambientes ni atmósferas explosivas: la presencia de gases o humos inflamables constituyen un grave peligro para la seguridad.

Antes de instalar el automatismo, es necesario realizar todas las modificaciones estructurales relacionadas con las distancias de seguridad y la protección o segregación de todas las zonas de aplastamiento, cizallado, arrastre y de peligro en general.

Compruebe que la estructura existente cumple los requisitos de resistencia y estabilidad. Aprimatic Doors s.l. no se hace responsable del incumplimiento de la buena técnica en la construcción de los cierres que se deban motorizar, además de las deformaciones que pudieran tener lugar durante el uso. Los dispositivos de seguridad (sensores de presencia, fotocélulas, etc.) deben instalarse teniendo en cuenta: las normativas y las directivas en vigor, los criterios de la buena técnica, el ambiente de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas desarrolladas por la puerta peatonal automática.

Utilice los dispositivos de señalización prescritos por las normas vigentes para determinar las zonas de peligro.

Cada instalación debe tener bien visible la indicación de los datos de identificación de la puerta peatonal automática.

1.2 MARCA CE Y DIRECTIVAS EUROPEAS



Los automatismos Aprimatic para puertas batientes peatonales, están diseñados y contruidos de conformidad con los requisitos de seguridad de la norma europea EN 16005 y llevan la marca CE de conformidad con la Directiva de compatibilidad electromagnética (2014/30/UE).

Los automatismos Aprimatic, además, cuentan con la Declaración de incorporación para la Directiva máquinas (2006/42/CE).

En virtud de la Directiva máquinas (2006/42/CE), el instalador que realiza una puerta peatonal automática tiene las mismas obligaciones que el fabricante de una máquina y en cuanto tal debe:

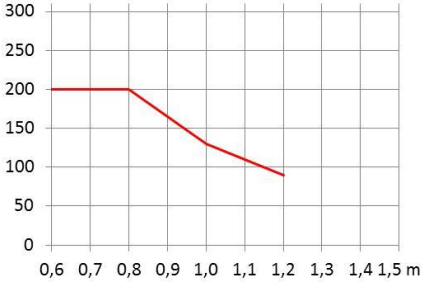

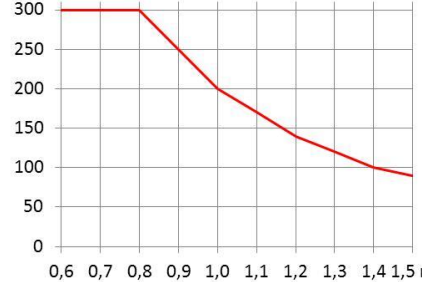
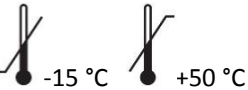


- preparar el expediente técnico que deberá contener los documentos indicados en el Anexo V de la Directiva máquinas; (El expediente técnico deberá conservarse y mantenerse a disposición de las autoridades nacionales competentes durante un periodo mínimo de diez años a contar desde la fecha de construcción de la puerta peatonal automática);
- redactar la declaración CE de conformidad con el Anexo II-A de la Directiva máquinas y entregarla al cliente;
- colocar la marca CE en la puerta peatonal automática con arreglo al punto 1.7.3 del Anexo I de la Directiva máquinas.

Los datos indicados en el presente manual han sido redactados y controlados con el máximo cuidado. No obstante, Aprimatic no puede asumirse ninguna responsabilidad por posibles errores, omisiones o aproximaciones debidas a exigencias técnicas o gráficas.

Aprimatic se reserva la facultad de realizar modificaciones para mejorar los productos. Por este motivo las ilustraciones y la información del presente documento deben considerarse no definitivas.

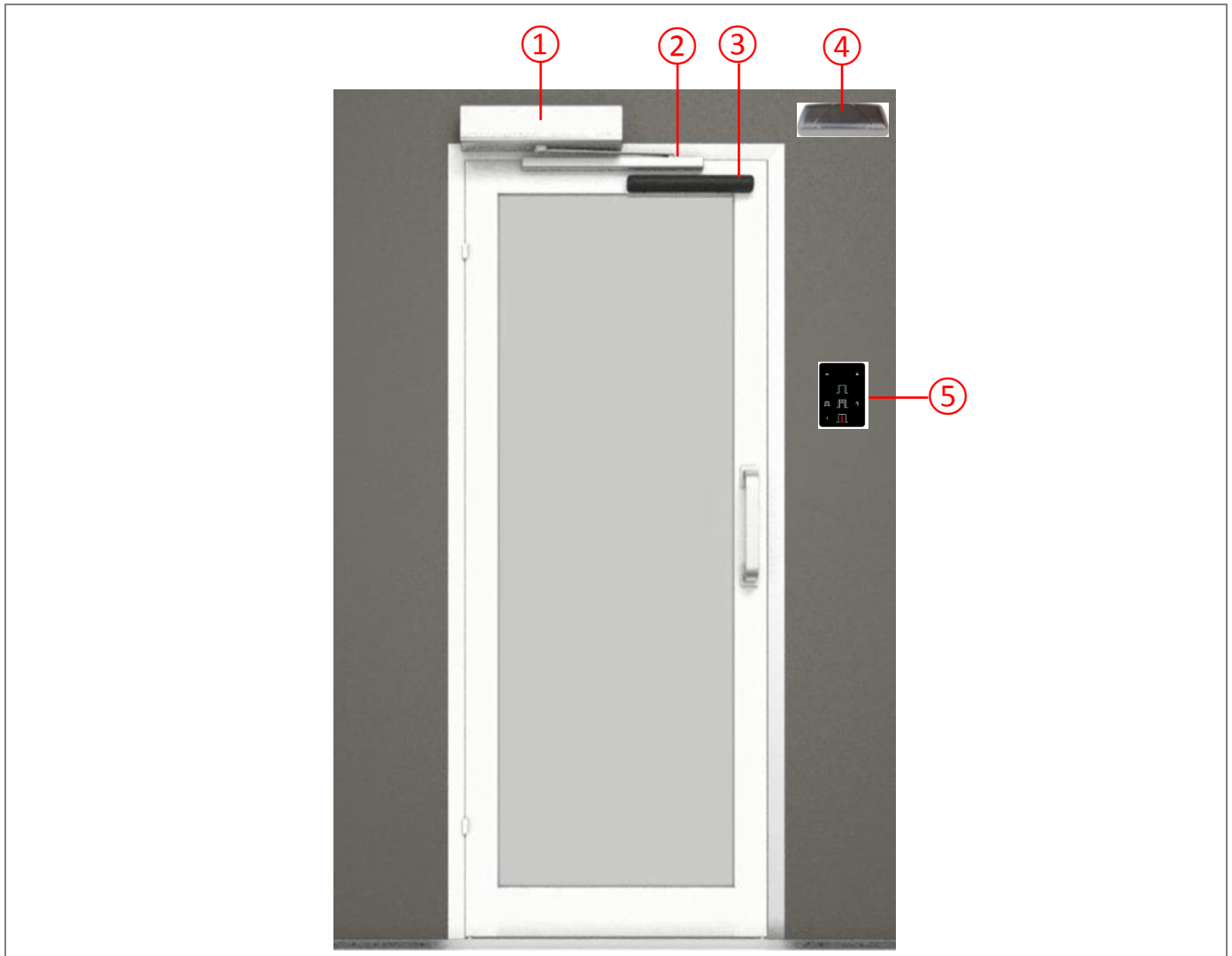
La presente edición del manual anula y sustituye las anteriores. En caso de modificaciones, se presentará una nueva edición.

2. DATOS TÉCNICOS

OVER	OVER EVO	OVER HEAVY
Modelo: OVER (para uso interno, no está expuesto a la presión del viento)	Modelo: OVER EVO (con muelle de cierre)	Modelo: OVER HEAVY
Dimensiones: 82 x 117 x 443 mm (Altura x Profundidad x Longitud)	Dimensiones: 135 x 118 x 503 mm (Altura x Profundidad x Longitud)	Dimensiones: 104 x 118 x 463 mm (Altura x Profundidad x Longitud)
Peso máximo: 200 kg x 0,8 m 	Peso máximo: 220 kg x 0,8 m 	Peso máximo: 300 kg x 0,8 m 
Tiempo de apertura y cierre: 2 – 6 s	Tiempo de apertura y cierre: 2 – 6 s	Tiempo de apertura y cierre: 2 – 6 s
Clase de servicio: Funcionamiento continuo Intermitencia: S3 = 100%	Clase de servicio: Funcionamiento continuo Intermitencia: S3 = 100%	Clase de servicio: Funcionamiento continuo Intermitencia: S3 = 100%
Alimentación: 100–240 Vca 50/60 Hz Potencia nominal: 40 W Stand-by: 8 W	Alimentación: 100–240 Vca 50/60 Hz Potencia nominal: 70 W Stand-by: 8 W	Alimentación: 100–240 Vca 50/60 Hz Potencia nominal: 70 W Stand-by: 8 W
Carga nominal: 20 Nm	Carga nominal: 23 Nm	Carga nominal: 40 Nm
Grado de protección: IP 20	Grado de protección: IP 20	Grado de protección: IP 20
Temperatura de funcionamiento: 	Temperatura de funcionamiento: 	Temperatura de funcionamiento: 
Regulación de los parámetros: Botones y Pantalla	Regulación de los parámetros: Botones y Pantalla	Regulación de los parámetros: Botones y Pantalla
Conexiones a los dispositivos de mando y de seguridad: Terminales de bornes de acoplamiento	Conexiones a los dispositivos de mando y de seguridad: Terminales de bornes de acoplamiento	Conexiones a los dispositivos de mando y de seguridad: Terminales de bornes de acoplamiento
Salida para alimentación accesorios externos: 12 Vcc (1 A máx)	Salida para alimentación accesorios externos: 12 Vcc (1 A máx)	Salida para alimentación accesorios externos: 12 Vcc (1 A máx)
Memoria de almacenamiento de los datos y de las regulaciones de la puerta: Micro SD estándar	Memoria de almacenamiento de los datos y de las regulaciones de la puerta: Micro SD estándar	Memoria de almacenamiento de los datos y de las regulaciones de la puerta: Micro SD estándar
Selector electrónico de funciones: FSD1, FSD4	Selector electrónico de funciones: FSD1, FSD4	Selector electrónico de funciones: FSD1, FSD4
Dispositivo de alimentación mediante batería para el funcionamiento de emergencia: OVER BAT	Dispositivo de alimentación mediante batería para el funcionamiento de emergencia: OVER BAT	Dispositivo de alimentación mediante batería para el funcionamiento de emergencia: OVER BAT

NOTA: los datos técnicos anteriormente indicados se refieren a condiciones medias de uso y no pueden ser ciertos para todos y cada uno de los casos. Cada acceso automático presenta elementos variables como: roces, compensaciones y condiciones ambientales que pueden modificar sustancialmente tanto la duración como la calidad del funcionamiento del acceso automático o de parte de sus componentes, entre ellos el automatismo. El instalador tendrá la obligación de adoptar coeficientes de seguridad adecuados para cada instalación en particular.

3. INSTALACIÓN TIPO



Ref.	Código	Descripción
1	42605/001	Automatismo OVER para puertas batientes
	42605/003	Automatismo OVER EVO para puertas batientes
	42605/002	Automatismo OVER HEAVY para puertas batientes
2	42605/051	Brazo corredero
3	42283/096	Sensor de seguridad de infrarrojos activo
4	650825000Q0	Sensor de microondas de apertura monodireccional
5	42605/060	Selector de funciones electrónico
-	OVER BAT	Dispositivo de alimentación con batería

NOTA: Los componentes y los códigos indicados son los que se utilizan con mayor frecuencia en las instalaciones para puertas batientes automáticas. La gama completa de dispositivos y accesorios está disponible en el catálogo de venta. Para realizar la instalación es necesario utilizar accesorios y dispositivos de seguridad aprobados por Aprimatic

4. PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

Compruebe la estabilidad, el peso de la hoja y que el movimiento sea regular y sin roces (si fuera necesario, refuerce el marco). Si hubiera cierra puertas deberá quitarlos o anularlos por completo.

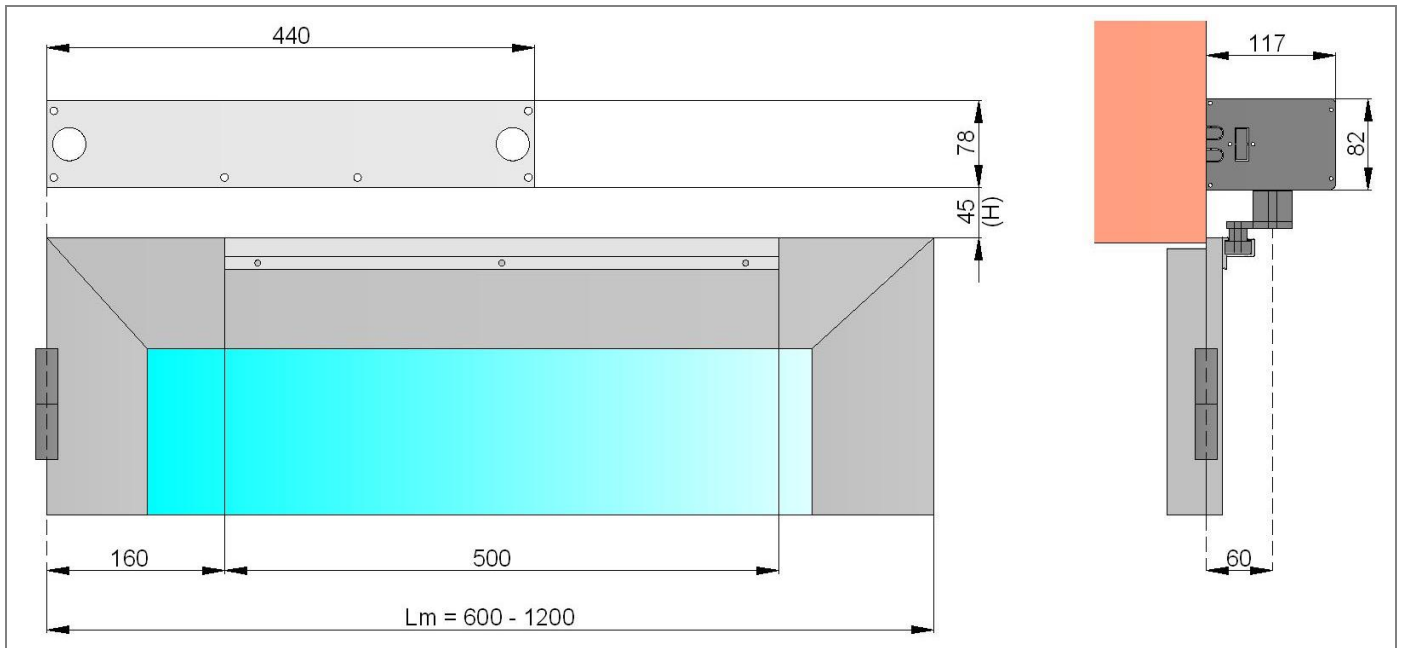
Compruebe que funcione correctamente en caso de instalación en puertas que separen ambientes con diferentes presiones.

4.1 INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO OVER CON BRAZO CORREDERO

Utilice el brazo corredero para tirar en las puertas que se abren hacia el interior, vistas desde el lado del automatismo.

Quite el cárter y fije el automatismo de manera estable y nivelado con la pared respetando las medidas indicadas en la figura; tome como referencia el eje de la bisagra de la puerta.

Fije la guía de deslizamiento en la hoja como se indica en la figura. Introduzca el brazo corredero en la guía de deslizamiento y fíjelo en el automatismo.



NOTA: De ser necesario, se puede cambiar la medida H, entre el automatismo y la hoja, sustituyendo el distanciador; para ello deberá utilizar los códigos indicados en la tabla.

(H)	Automatismo OVER
28	BRAZO DESLIZANTE OVER OPERATOR + EXTENSIÓN 17MM OVER
45	BRAZO DESLIZANTE OVER OPERATOR
62	BRAZO DESLIZANTE OVER OPERATOR + EXTENSIÓN 51MM OVER

Mueva manualmente la puerta y compruebe que se abra y se cierre correctamente y sin roces.

Regule el retén mecánico de puerta abierta del interior de la guía de deslizamiento.

CIERRE DEL CÁRTER DEL AUTOMATISMO

Fijar la tapa a las tapas laterales en los orificios inferiores (o en los orificios laterales), utilizando los tornillos 2,9 x 9,5 no suministrados por nosotros.

4.2. INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO OVER CON BRAZO CORREDERO

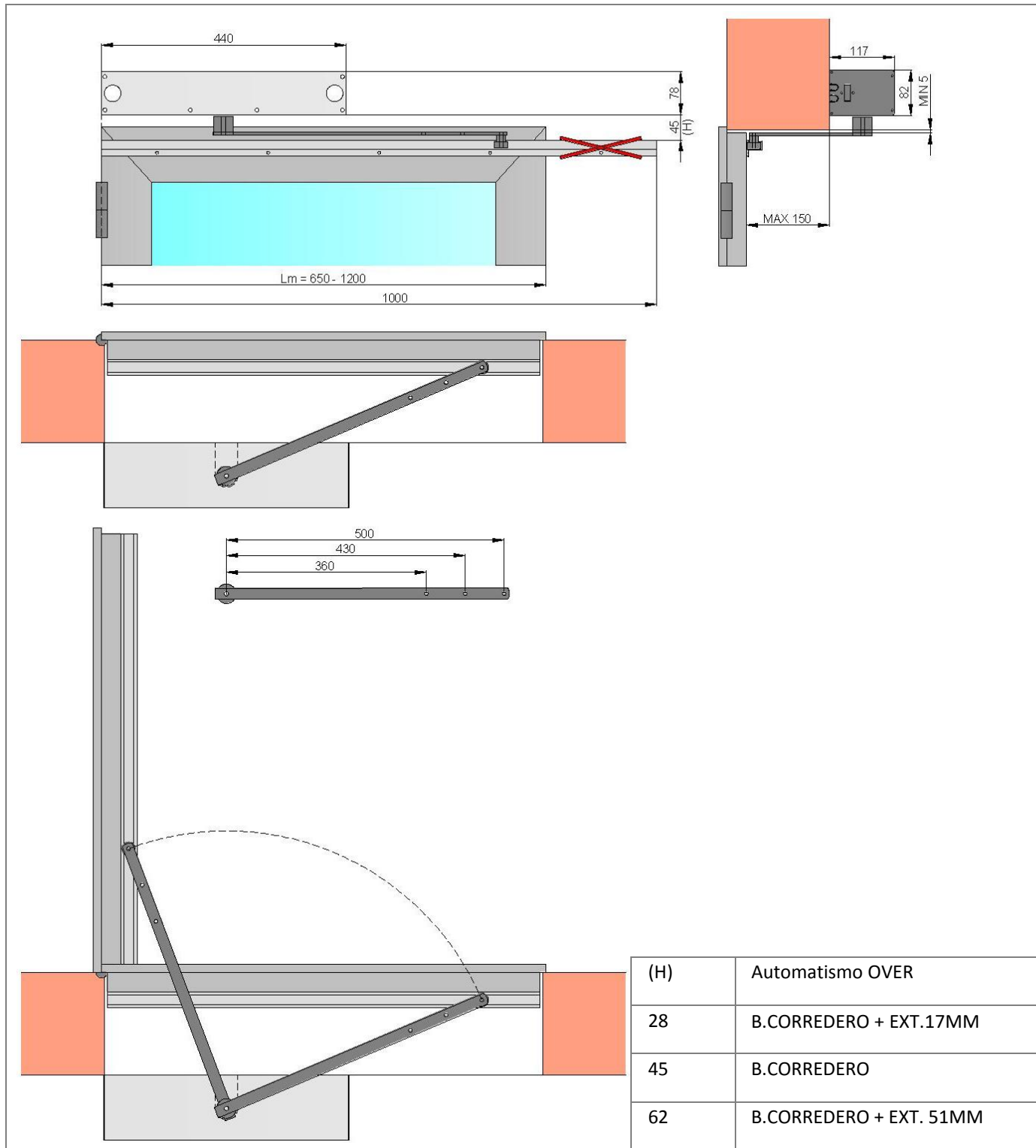
Utilice el brazo corredero para empujar en las puertas que se abren hacia el exterior, vistas desde el lado del automatismo. Quite el cárter y fije el automatismo de manera estable y nivelado con la pared respetando las medidas indicadas en la figura; tome como referencia el eje de la bisagra de la puerta.

Fije la guía de deslizamiento en la hoja como se indica en la figura. Introduzca el brazo corredero en la guía de deslizamiento y fíjelo en el automatismo. Si se reduce el ancho de la hoja, acorte la guía de deslizamiento y el brazo deslizante.

NOTA: De ser necesario, se puede cambiar la medida H, entre el automatismo y la hoja, sustituyendo el distanciador; para ello deberá utilizar los códigos indicados en la tabla.

Mueva manualmente la puerta y compruebe que se abra y se cierre correctamente y sin roces.

Regule el retén mecánico de puerta abierta del interior de la guía de deslizamiento.



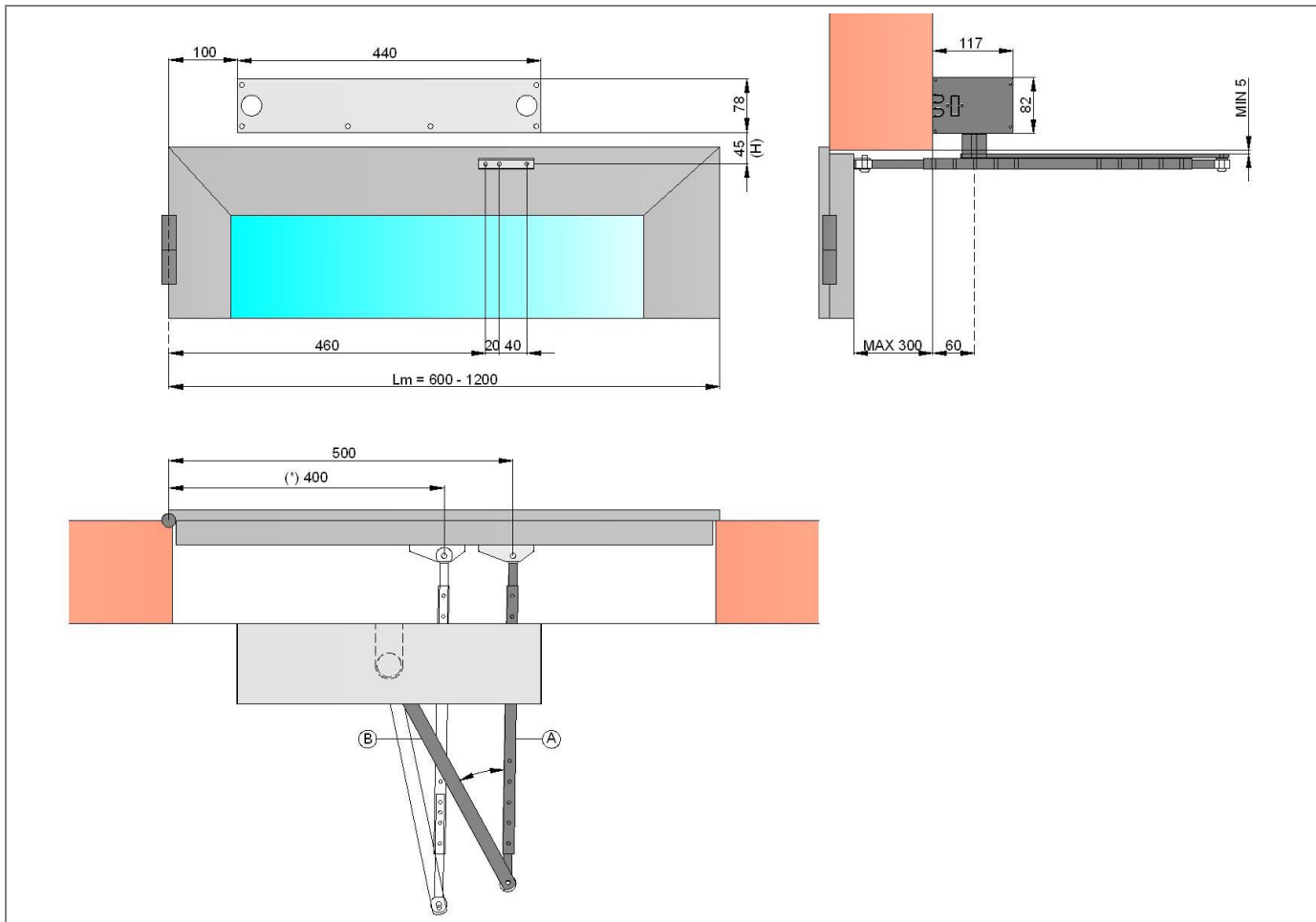
CIERRE DEL CÁRTER DEL AUTOMATISMO

Fijar la tapa a las tapas laterales en los orificios inferiores (o en los orificios laterales), utilizando los tornillos 2,9 x 9,5 no suministrados por nosotros.

4.3 INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO OVER CON BRAZO ARTICULADO

Utilice el brazo articulado para empujar en las puertas que se abren hacia el exterior, vistas desde el lado del automatismo. Quite el cárter y fije el automatismo de manera estable y nivelado con la pared respetando las medidas indicadas en la figura; tome como referencia el eje de la bisagra de la puerta.

Fije en la hoja el estribo de enganche del brazo articulado, respetando las medidas indicadas en la figura.



NOTA: De ser necesario, se puede cambiar la medida H, entre el automatismo y la hoja, sustituyendo el distanciador; para ello deberá utilizar los códigos indicados en la tabla.

(H)	Automatismo OVER
28	BRAZO CORREDERO + EXTENSIÓN 17MM
45	BRAZO CORREDERO
62	BRAZO CORREDERO + EXTENSIÓN 51MM

Fije el brazo articulado al automatismo, y fije el otro extremo del brazo articulado a la hoja.

Ponga la puerta en posición de cierre, y regule la longitud del semi-brazo [A] de manera que el ángulo entre los dos semi-brazos [A] y [B] sea el mayor posible.

(*) Para aumentar la fuerza de apertura se puede reducir el ángulo y reducir la medida de fijación del brazo articulado, como se indica en la figura.

Mueva manualmente la puerta y compruebe que se abra y se cierre correctamente y sin roces.

Instale el retén mecánico de puerta abierta (no suministrado por nosotros).

NOTA: los retenes de puerta al suelo deben fijarse en una posición visible y no deben constituir peligro de tropiezo.

CIERRE DEL CÁRTER DEL AUTOMATISMO

Fijar la tapa a las tapas laterales en los orificios inferiores (o en los orificios laterales), utilizando los tornillos 2,9 x 9,5 no suministrados por nosotros.

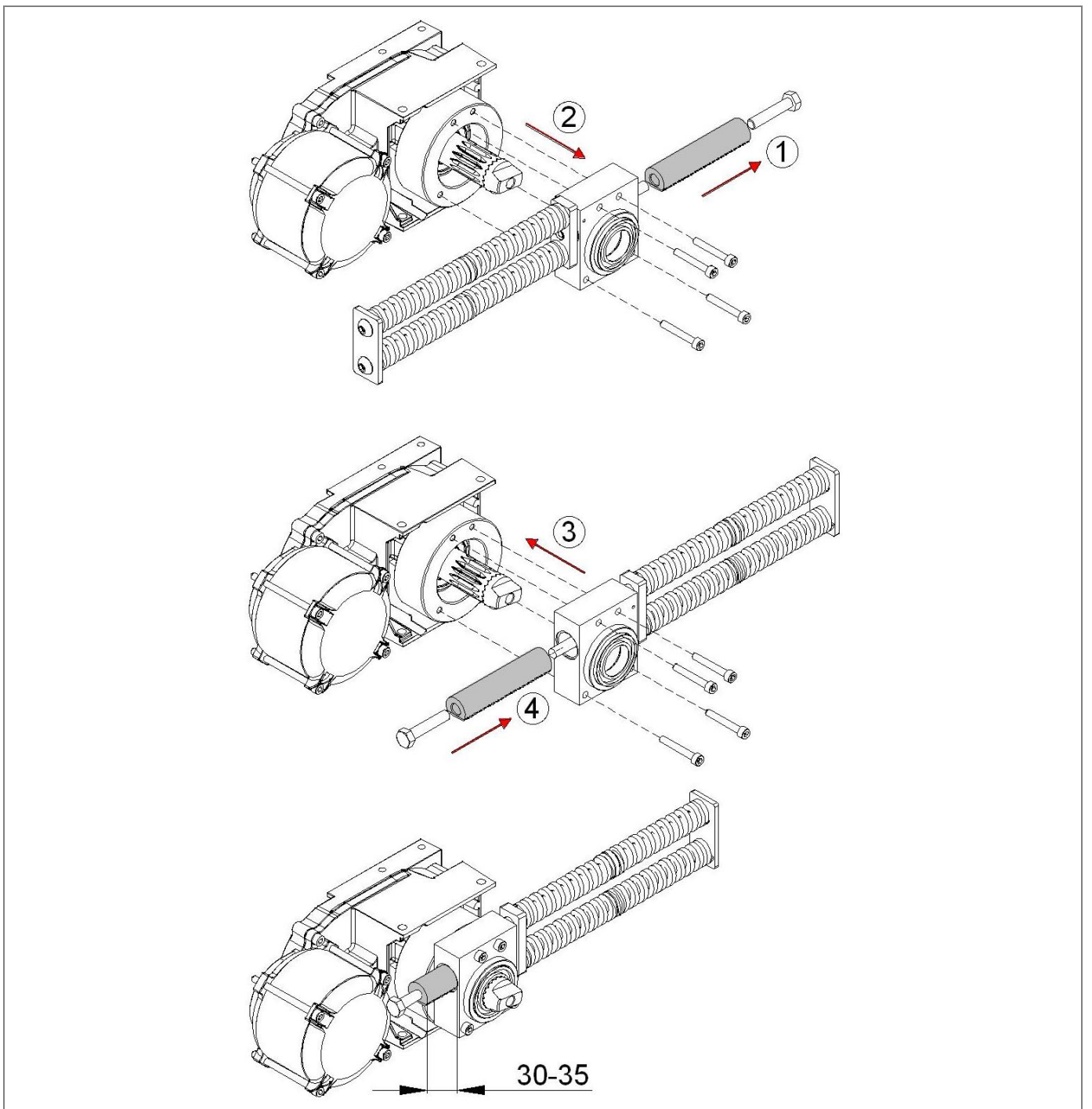
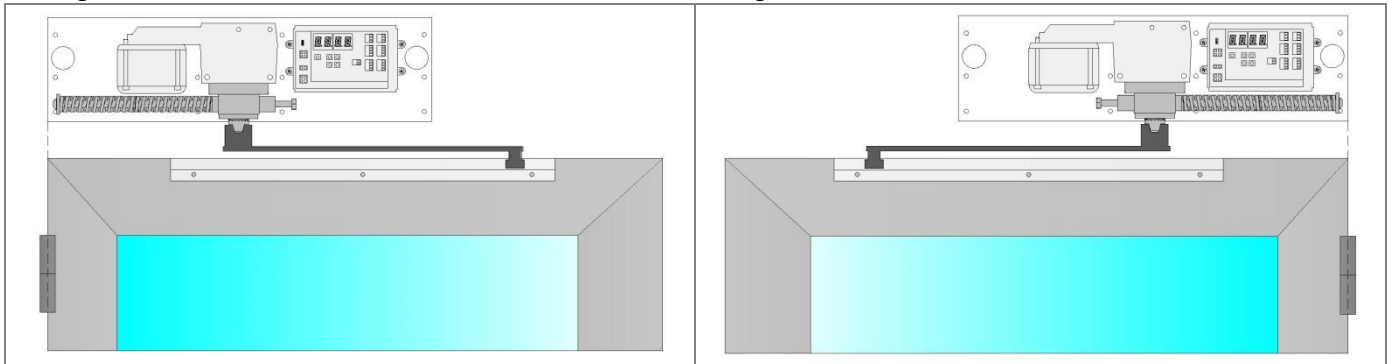
4.4 INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO OVER EVO CON BRAZO CORREDERO

Utilice el brazo corredero para tirar en las puertas que se abren hacia el interior, vistas desde el lado del automatismo.

Si la puerta tiene la bisagra a la derecha, desmontar el motorreductor desde el perfil de aluminio y e mover el conjunto de muelles desde el lado izquierdo al lado derecho de la automatización, como se indica en la figura.

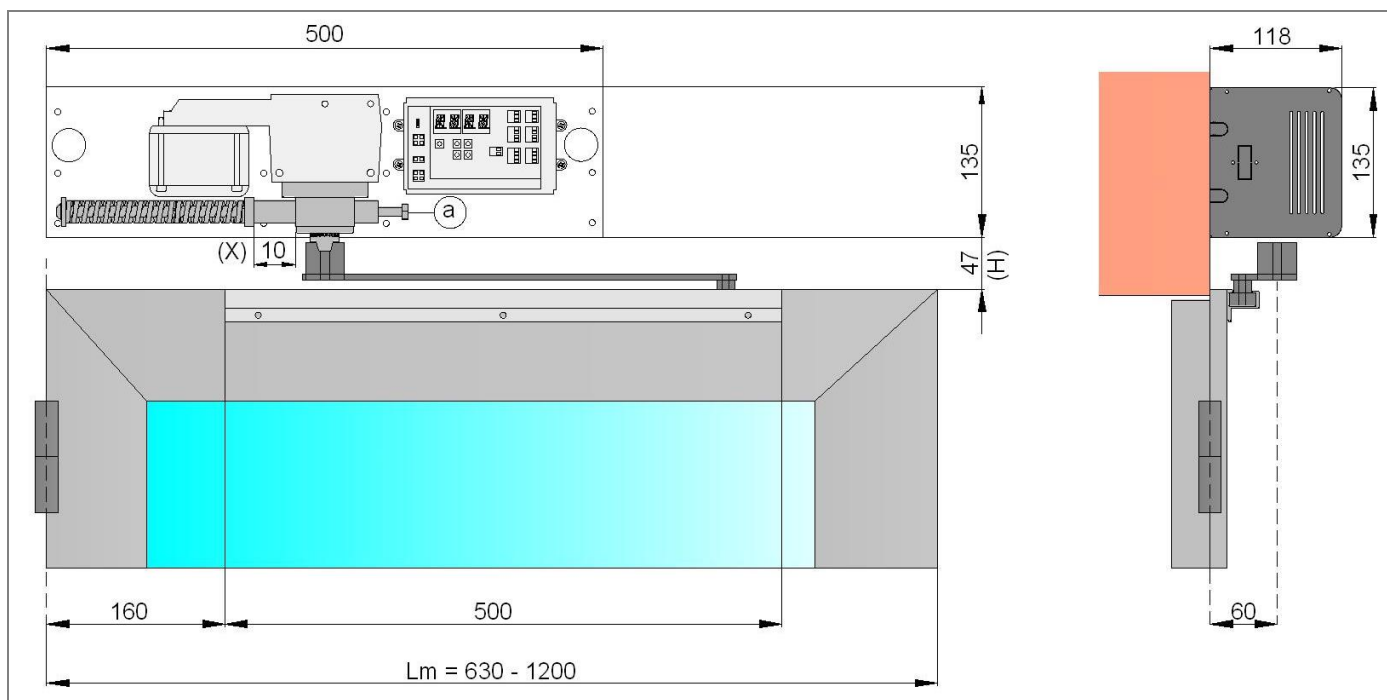
Configuraciones de fábrica

Bisagras a la derecha



Quite el cárter y fije el automatismo de manera estable y nivelado con la pared respetando las medidas indicadas en la figura; tome como referencia el eje de la bisagra de la puerta.

Fije la guía de deslizamiento en la hoja como se indica en la figura. Introduzca el brazo corredero en la guía de deslizamiento y fíjelo en el automatismo (utilizar el tornillo M8 x 50).



NOTA: De ser necesario, se puede cambiar la medida H, entre el automatismo y la hoja, sustituyendo el distanciador; para ello deberá utilizar los códigos indicados en la tabla.

(H)	Automatismo OVER EVO
30	BRAZO CORREDERO+ EXTENSIÓN 17MM
47	BRAZO CORREDERO
64	BRAZO CORREDERO + EXTENSIÓN 51MM

PRECARGA DE LOS RESORTES DE CIERRE

Apretar el tornillo [a] y comprimir los muelles hasta la extensión de aproximadamente $X = 10$ mm, como se muestra en la figura.

Mover manualmente la puerta y verificar la fuerza adecuada para abrir y cerrar.

Regular el retén mecánico de puerta abierta del interior de la guía de deslizamiento.

CIERRE DEL CÁRTER DEL AUTOMATISMO

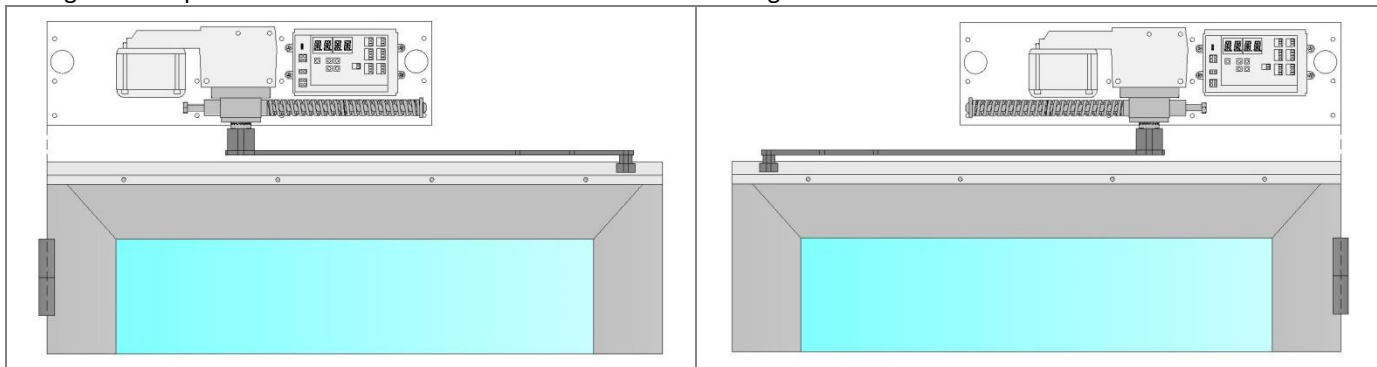
Enganche el perfil del cárter al perfil de base. Para evitar que el cárter se abra sin utilizar una herramienta, puede fijar el cárter a los cabezales en los orificios con los tornillos autorroscantes 2,9x9,5, no suministrados por nosotros.

4.5 INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO OVER EVO CON BRAZO CORREDERO MAX

Utilice el brazo corredero para empujar en las puertas que se abren hacia el exterior, vistas desde el lado del automatismo. Si la puerta tiene la bisagra a la izquierda, desmontar el motorreductor desde el perfil de aluminio y e mover el conjunto de muelles desde el lado izquierdo al lado derecho de la automatización, como se indica en el capítulo 4.4.

Bisagras a la izquierdo

Configuraciones de fábrica



Quite el cárter y fije el automatismo de manera estable y nivelado con la pared respetando las medidas indicadas en la figura; tome como referencia el eje de la bisagra de la puerta.

Fije la guía de deslizamiento en la hoja como se indica en la figura. Introduzca el brazo corredero en la guía de deslizamiento y fíjelo en el automatismo (utilizar el tornillo M8 x 50). Si se reduce el ancho de la hoja, acorte la guía de deslizamiento y el brazo deslizante.

NOTA: De ser necesario, se puede cambiar la medida H, entre el automatismo y la hoja, sustituyendo el distanciador; para ello deberá utilizar los códigos indicados en la tabla.

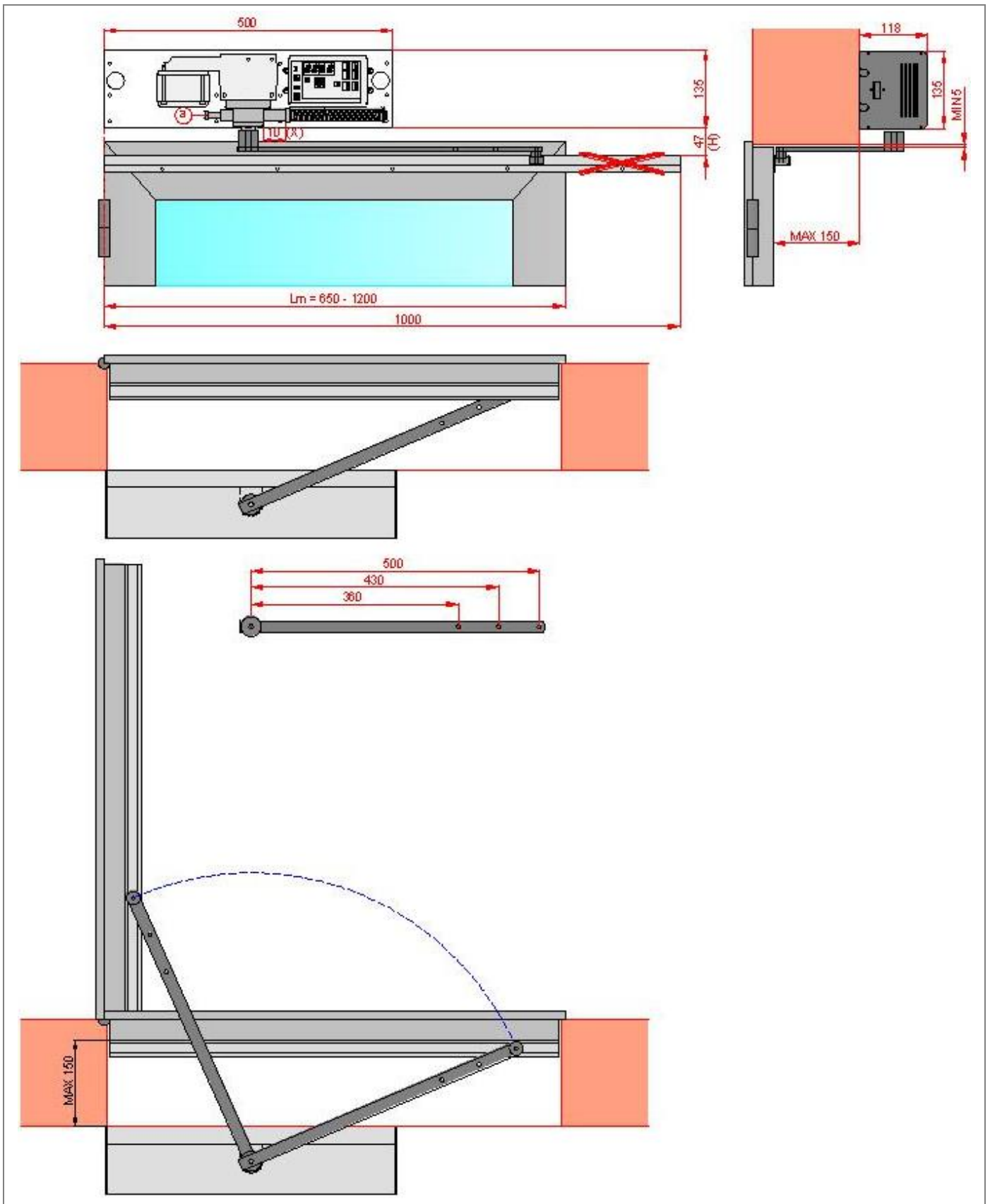
(H)	Automatismo OVER EVO
30	BRAZO CORREDERO MAX + EXTENSIÓN 17MM
47	BRAZO CORREDERO MAX
64	BRAZO CORREDERO MAX + EXTENSIÓN 51MM

PRECARGA DE LOS RESORTES DE CIERRE

Apretar el tornillo [a] y comprimir los muelles hasta la extensión de aproximadamente $X = 10$ mm, como se muestra en la figura.

Mover manualmente la puerta y verificar la fuerza adecuada para abrir y cerrar.

Regular el retén mecánico de puerta abierta del interior de la guía de deslizamiento.



CIERRE DEL CÁRTER DEL AUTOMATISMO

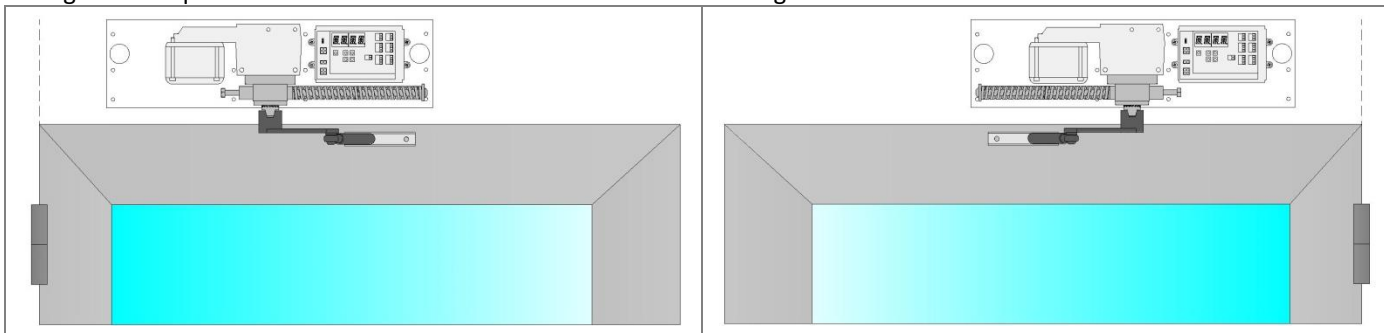
Enganche el perfil del cárter al perfil de base. Para evitar que el cárter se abra sin utilizar una herramienta, puede fijar el cárter a los cabezales en los orificios con los tornillos autorroscantes 2,9x9,5, no suministrados por nosotros.

4.6 INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO OVER EVO CON BRAZO ARTICULADO

Utilice el brazo articulado para empujar en las puertas que se abren hacia el exterior, vistas desde el lado del automatismo. Si la puerta tiene la bisagra a la izquierda, desmontar el motorreductor desde el perfil de aluminio y e mover el conjunto de muelles desde el lado izquierdo al lado derecho de la automatización, como se indica en el capítulo 4.5.

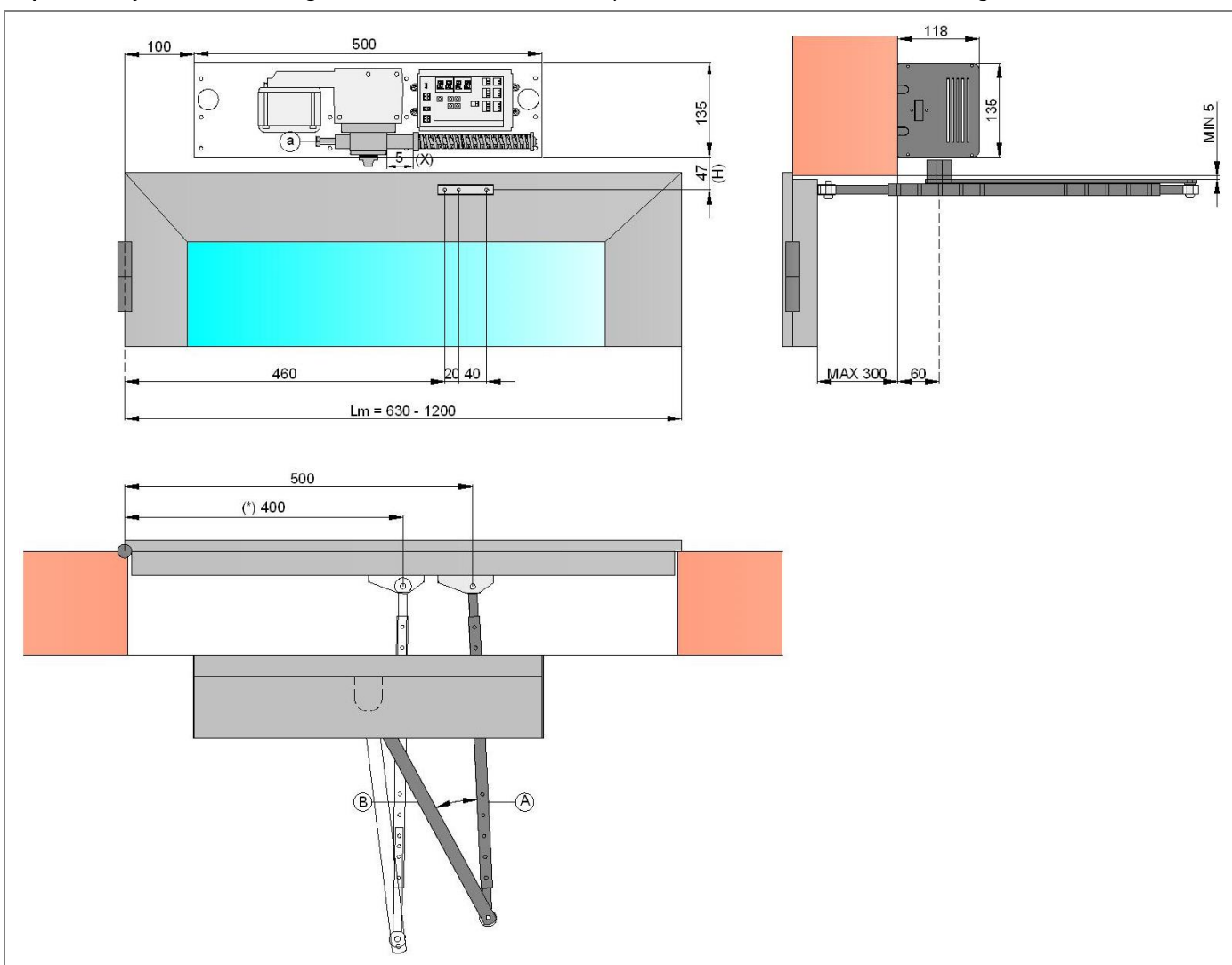
Bisagras a la izquierda

Configuraciones de fábrica



Quite el cárter y fije el automatismo de manera estable y nivelado con la pared respetando las medidas indicadas en la figura; tome como referencia el eje de la bisagra de la puerta.

Fije en la hoja el estribo de enganche del brazo articulado, respetando las medidas indicadas en la figura.



NOTA: De ser necesario, se puede cambiar la medida H, entre el automatismo y la hoja, sustituyendo el distanciador; para ello deberá utilizar los códigos indicados en la tabla.

(H)	Automatismo OVER EVO
30	BRAZO ARTICULADO OVER OPERATOR + EXTENSION 17 MM OVER
47	BRAZO ARTICULADO OVER
64	BRAZO ARTICULADO OVER OPERATOR + EXTENSION 51 MM OVER

Fije el brazo articulado al automatismo (utilizar el tornillo M8 x 50), y fije el otro extremo del brazo articulado a la hoja. Ponga la puerta en posición de cierre, y regule la longitud del semi-brazo [A] de manera que el ángulo entre los dos semi-brazos [A] y [B] sea el mayor posible.

(*) Para aumentar la fuerza de apertura se puede reducir el ángulo y reducir la medida de fijación del brazo articulado, como se indica en la figura.

PRECARGA DE LOS RESORTES DE CIERRE

Apretar el tornillo [a] y comprimir los muelles hasta la extensión de aproximadamente $X = 5$ mm, como se muestra en la figura.

Mueva manualmente la puerta y verificar la fuerza adecuada para abrir y cerrar.

Instale el retén mecánico de puerta abierta (no suministrado por nosotros).

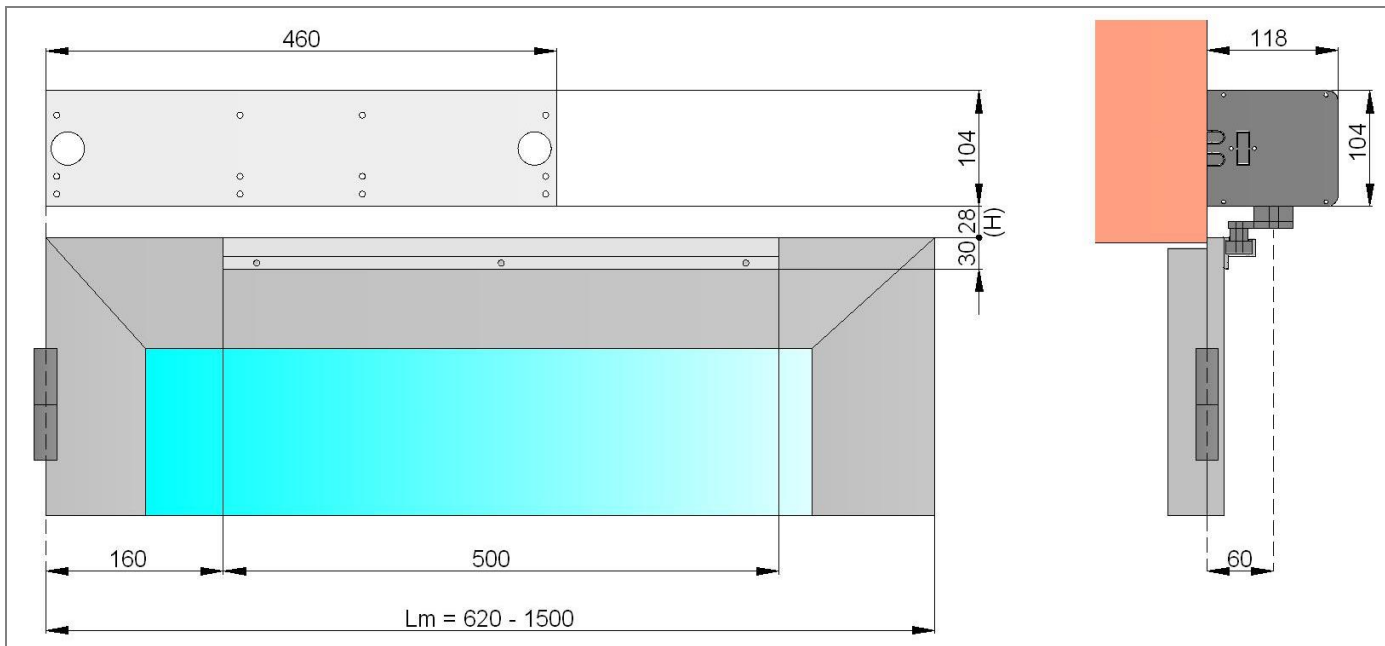
NOTA: los retenes de puerta al suelo deben fijarse en una posición visible y no deben constituir peligro de tropiezo.

CIERRE DEL CÁRTER DEL AUTOMATISMO

Enganche el perfil del cárter al perfil de base. Para evitar que el cárter se abra sin utilizar una herramienta, puede fijar el cárter a los cabezales en los orificios con los tornillos autorroscantes 2,9x9,5, no suministrados por nosotros.

4.7 INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO OVER HEAVY CON BRAZO CORREDERO

Utilice el brazo corredero para tirar en las puertas que se abren hacia el interior, vistas desde el lado del automatismo. Quite el cárter y fije el automatismo de manera estable y nivelado con la pared respetando las medidas indicadas en la figura; tome como referencia el eje de la bisagra de la puerta. Fije la guía de deslizamiento en la hoja como se indica en la figura. Introduzca el brazo corredero en la guía de deslizamiento y fíjelo en el automatismo.



NOTA: De ser necesario, se puede cambiar la medida H, entre el automatismo y la hoja, sustituyendo el distanciador; para ello deberá utilizar los códigos indicados en la tabla.

(H)	Automatismo OVER HEAVY
28	BRAZO CORREDERO OVER
45	BRAZO CORREDERO OVER + EXTENSIÓN 51MM
62	BRAZO CORREDERO OVER + EXTENSIÓN 68MM

Mueva manualmente la puerta y compruebe que se abra y se cierre correctamente y sin roces. Regule el retén mecánico de puerta abierta del interior de la guía de deslizamiento.

CIERRE DEL CÁRTER DEL AUTOMATISMO

Enganche el perfil del cárter al perfil de base. Para evitar que el cárter se abra sin utilizar una herramienta, puede fijar el cárter a los cabezales en los orificios con los tornillos autorroscantes 2,9x9,5, no suministrados por nosotros.

4.8 INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO OVER HEAVY CON BRAZO CORREDERO MAX

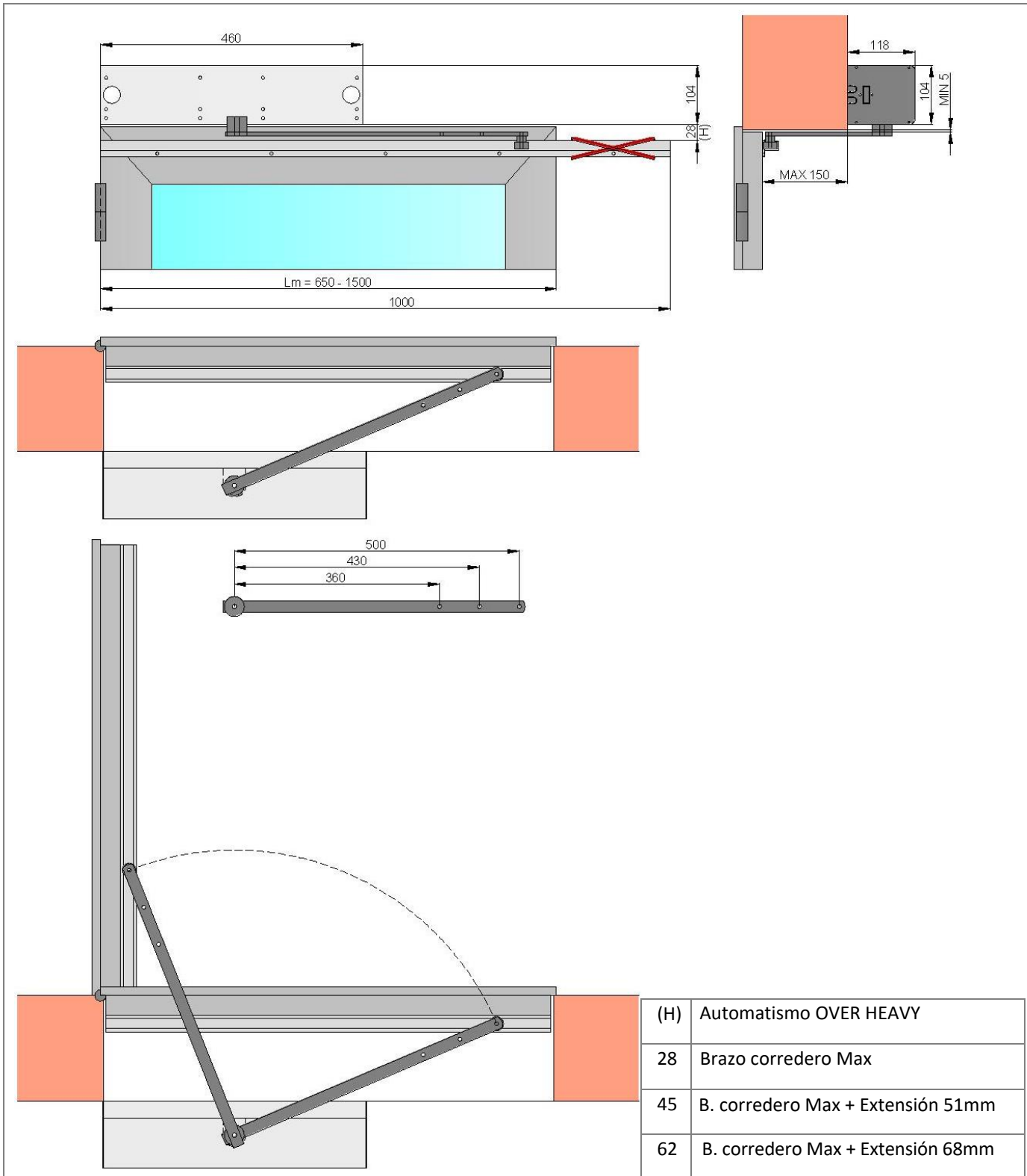
Utilice el brazo corredero para empujar en las puertas que se abren hacia el exterior, vistas desde el lado del automatismo. Quite el cárter y fije el automatismo de manera estable y nivelado con la pared respetando las medidas indicadas en la figura; tome como referencia el eje de la bisagra de la puerta.

Fije la guía de deslizamiento en la hoja como se indica en la figura. Introduzca el brazo corredero en la guía de deslizamiento y fíjelo en el automatismo. Si se reduce el ancho de la hoja, acorte la guía de deslizamiento y el brazo deslizante.

NOTA: De ser necesario, se puede cambiar la medida H, entre el automatismo y la hoja, sustituyendo el distanciador; para ello deberá utilizar los códigos indicados en la tabla.

Mueva manualmente la puerta y compruebe que se abra y se cierre correctamente y sin roces.

Regule el retén mecánico de puerta abierta del interior de la guía de deslizamiento.



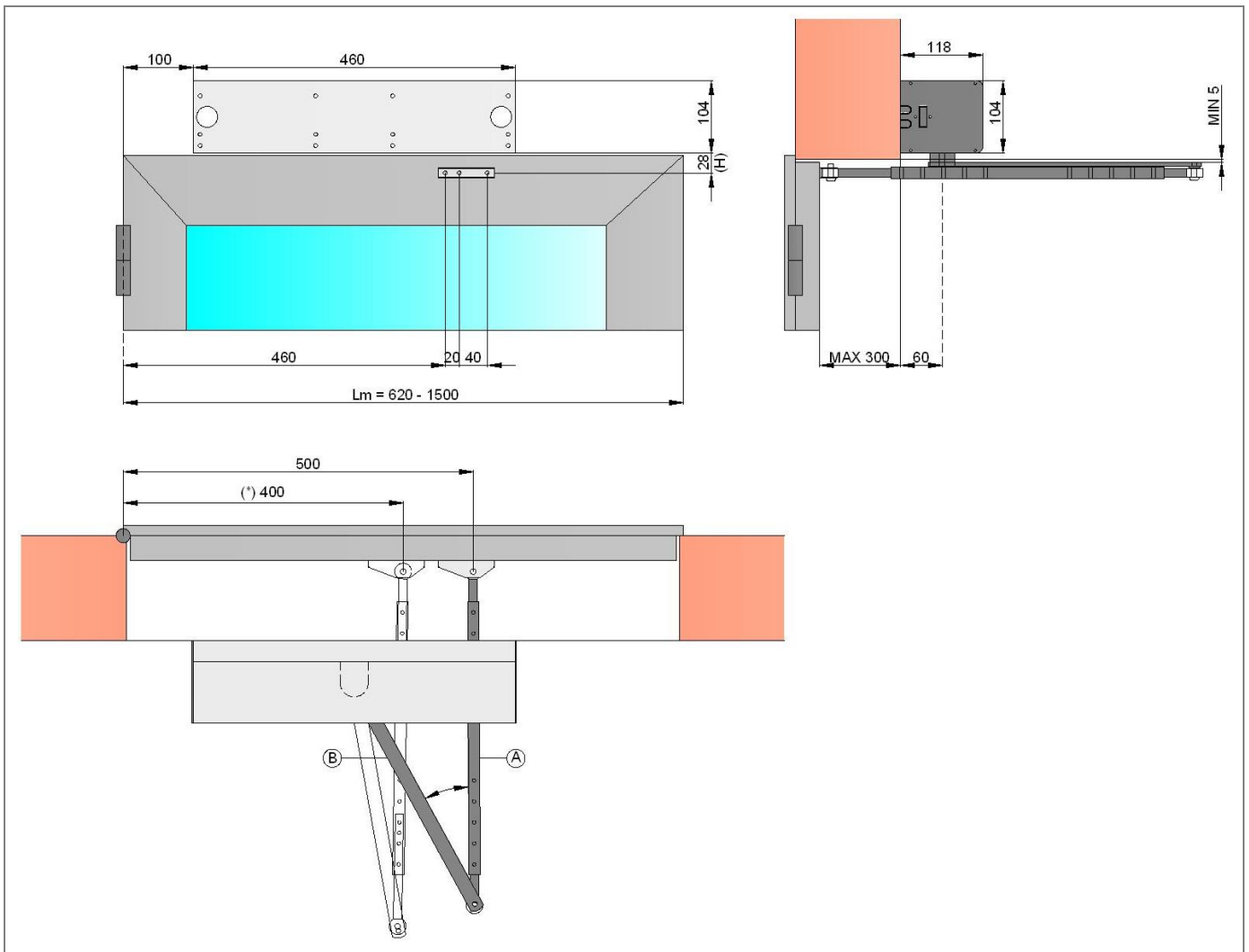
CIERRE DEL CÁRTER DEL AUTOMATISMO

Enganche el perfil del cárter al perfil de base. Para evitar que el cárter se abra sin utilizar una herramienta, puede fijar el cárter a los cabezales en los orificios con los tornillos autorroscantes 2,9x9,5, no suministrados por nosotros.

4.9 INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO OVER HEAVY CON BRAZO ARTICULADO

Utilice el brazo articulado para empujar en las puertas que se abren hacia el exterior, vistas desde el lado del automatismo. Quite el cárter y fije el automatismo de manera estable y nivelado con la pared respetando las medidas indicadas en la figura; tome como referencia el eje de la bisagra de la puerta.

Fije en la hoja el estribo de enganche del brazo articulado, respetando las medidas indicadas en la figura.



NOTA: De ser necesario, se puede cambiar la medida H, entre el automatismo y la hoja, sustituyendo el distanciador; para ello deberá utilizar los códigos indicados en la tabla.

(H)	Automatismo OVER HEAVY
28	BRAZO ARTICULADO
45	BRAZO ARTICULADO OVER + EXTENSIÓN 51MM
62	BRAZO ARTICULADO OVER + EXTENSIÓN 68MM

Fije el brazo articulado al automatismo, y fije el otro extremo del brazo articulado a la hoja.

Ponga la puerta en posición de cierre, y regule la longitud del semi-brazo [A] de manera que el ángulo entre los dos semi-brazos [A] y [B] sea el mayor posible.

(*) Para aumentar la fuerza de apertura se puede reducir el ángulo y reducir la medida de fijación del brazo articulado, como se indica en la figura.

Mueva manualmente la puerta y compruebe que se abra y se cierre correctamente y sin roces.

Instale el retén mecánico de puerta abierta (no suministrado por nosotros).

NOTA: los retenes de puerta al suelo deben fijarse en una posición visible y no deben constituir peligro de tropiezo.

CIERRE DEL CÁRTER DEL AUTOMATISMO

Enganche el perfil del cárter al perfil de base. Para evitar que el cárter se abra sin utilizar una herramienta, puede fijar el cárter a los cabezales en los orificios con los tornillos autorroscantes 2,9x9,5, no suministrados por nosotros.

5. INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO DE ALIMENTACIÓN CON BATERÍA

5.1 Fije en el interior del automatismo, en el lado izquierdo, el dispositivo de alimentación con batería.

5.2 Conecte el dispositivo de alimentación con batería al conector BAT del control electrónico [CB03], mediante el cable suministrado.

5.3 Compruebe que la batería esté conectada a la tarjeta electrónica.

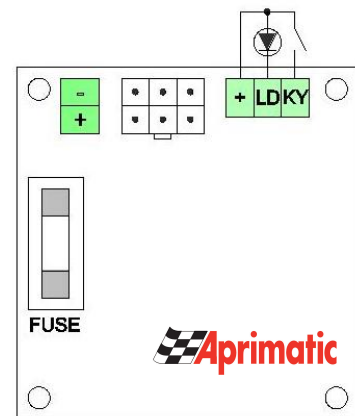
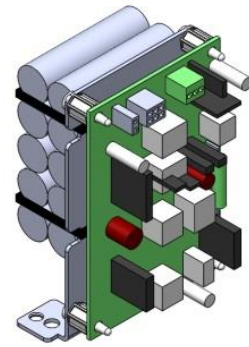
5.4 Conecte el automatismo a la alimentación de red y espere al menos 30 minutos para que se recargue la batería. Compruebe que cortando la alimentación de red, la puerta funcione mediante el dispositivo de alimentación con batería, en la modalidad seleccionada mediante el menú BTMD.

Nota: para poder recargar la batería, el dispositivo de alimentación de batería siempre tiene que estar conectado al control electrónico. En caso de largos periodos de inactividad de la puerta automática, es necesario desconectar la batería de la tarjeta electrónica.

5.5 Si no hay alimentación de red, el funcionamiento con batería se desactiva cuando el nivel de carga de la batería es demasiado bajo.

Si lo desea, puede conectar un contacto N.O. para reactivar el funcionamiento de la batería (por ejemplo, mediante un selector de llave, no suministrado por nosotros), entre los bornes [+] y [KY] como se indica en la figura.

5.6 Si lo desea, se puede conectar un LED de señalización de la presencia de la batería (no suministrada por nosotros), entre los bornes [+] y [LD] como se indica en la figura. Si hay alimentación de red, el LED efectúa un destello cada 10 segundos, mientras que si no hay alimentación de red el LED permanece encendido.



6. CONEXIONES ELÉCTRICA DE EL DISPOSITIVO DE BLOQUEO

Las automatizaciones para puertas batientes Aprimatic son compatibles con la mayoría de los dispositivos de bloqueo en el Mercado. Verificar que la alimentación del dispositivo de bloqueo sea 12Vcc o 24Vcc, y que la absorción máxima sea de 1 A.

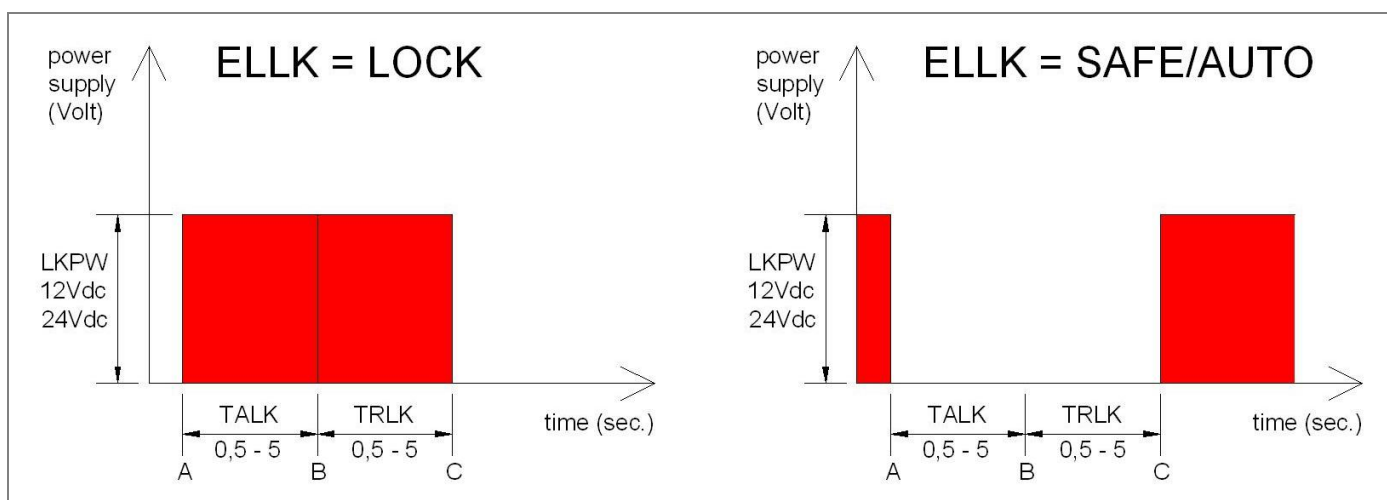
- Conectar el dispositivo de bloqueo a los bornes +LK y -LK del control electrónico CB03.
- Poner la alimentación del dispositivo de bloqueo, por medio del menú: ADV > LKPW > 12Vcc o 24Vcc.
- Poner el tipo de funcionamiento del dispositivo de bloqueo que quiere, por medio del menú: ADV > ELLK > LOCK o SAFE/AUTO.
- Configurar el tiempo de funcionamiento del dispositivo de bloqueo, por medio del menú: ADV > TRLK > de 0,5 a 5,0 segundos.
- Configurar el tiempo de retraso del inicio de apertura de la puerta, por medio de: ADV > TALK > de 0,5 a 5,0 segundos.

En la figura están mostrados los tiempos de funcionamiento del dispositivo de bloqueo:

A= Inicio impulso de apertura y inicio de alimentación/desalimentación del dispositivo de bloqueo.

B= inicio de apertura de la puerta

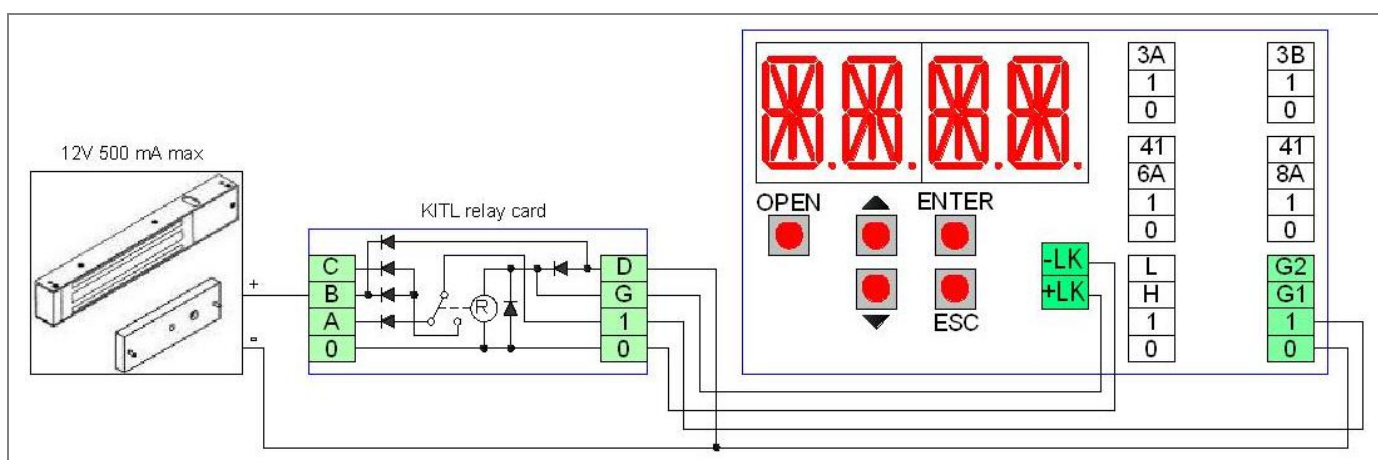
C= fin de alimentación/desalimentación del dispositivo de bloqueo.



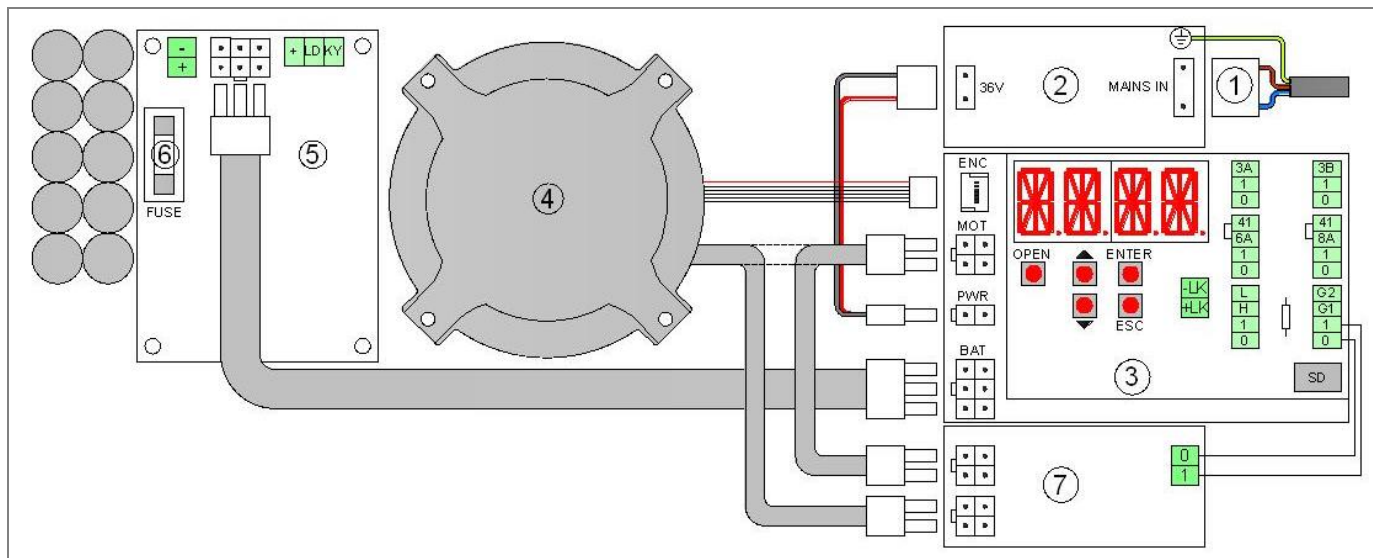
6.1 CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL ELECTROIMÁN 12Vcc

En el caso que el electroimán utilizado necesita de una alimentación estable de 12Vcc (con absorción máxima de 500mA), utilizar la tarjeta electronica relé KITL y hacer las conexiones indicadas en la figura.

- Poner en el menú: ADV > ELLK > SAFE o AUTO.
- Poner en el menú: ADV > LKPW > 12.



7. CONEXIONES ELÉCTRICAS



Ref.	Bornes	Descripción
1	MAINS IN	Cable de alimentación para la conexión del automatismo a la red eléctrica.
2	PWR	Fuente de alimentación conmutada 36V 65W (para automatismo OVER) Fuente de alimentación conmutada 36V 75W (para automatismo OVER EVO-OVER HEAVY)
3		Control electrónico
4	MOT ENC	Motor sin escobillas (para automatismo OVER) Motor sin escobillas (para automatismo OVER EVO-OVER HEAVY) Sensor angular
5	BAT	Dispositivo de alimentación con batería
6	FUSE	Fusible batería 5x20 tipo F10A
7	MOT	Ficha de frenada (sólo para la automatización OVER EVO)

7.1 ADVERTENCIAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD ELÉCTRICA

La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben realizarse aplicando con rigor la buena técnica y respetando la normativa vigente.

Antes de conectar la alimentación eléctrica, compruebe que los datos de la placa corresponden a los de la red de distribución eléctrica. En la red de alimentación eléctrica, prevea un interruptor/seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Este interruptor debe estar protegido contra activaciones no autorizadas.

Verifique que antes de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados. De ser necesario, conecte el automatismo a un sistema de tierra eficaz realizado de conformidad con las normas de seguridad vigentes.

Durante las intervenciones de instalación, mantenimiento y reparación, corte la alimentación antes de abrir el cárter para acceder a las partes eléctricas.

Los componentes eléctricos sólo deben manipularse utilizando manguitos conductivos antiestáticos conectados a tierra. Aprimatic declina toda responsabilidad si se instalan componentes incompatibles con la seguridad y el buen funcionamiento.

Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

7.2 CONEXIÓN DE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

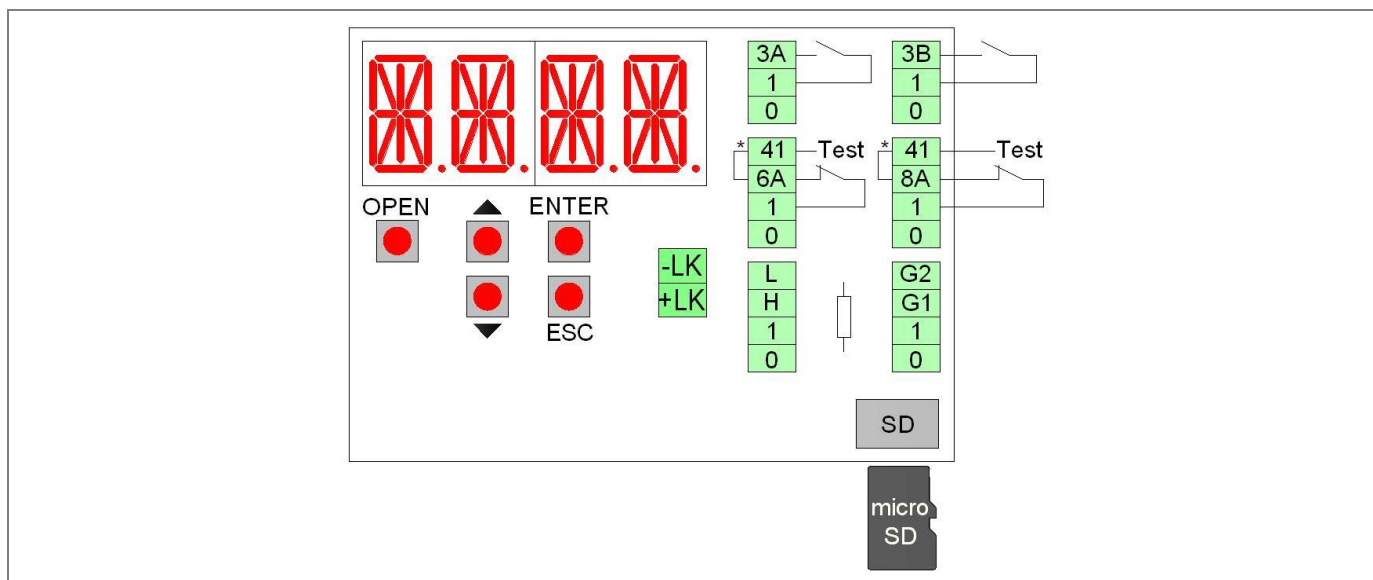
Utilice el cable suministrado para la conexión a la red de alimentación.

Si el cable de alimentación es exterior al automatismo, perforo el cabezal en la zona prevista, y pase el cable de alimentación a través de una canaleta (no suministrada por nosotros) hasta la caja de derivación.

Asegúrese de que no haya bordes afilados que puedan dañar el cable de alimentación.

La conexión a la red de alimentación eléctrica, en el tramo externo al automatismo, debe realizarse con una canaleta independiente y separada de las conexiones a los dispositivos de mando y de seguridad.

7.3 TERMINAL DE BORNES DEL CONTROL ELECTRÓNICO



ATENCIÓN: Los bornes con el mismo número son equivalentes.

El control electrónico se suministra con puentes en los bornes indicados con un asterisco [*]. Cuando conecte los dispositivos de seguridad deberá quitar los puentes de los bornes correspondientes.

Bornes	Descripción
0 – 1	Salida 12 Vcc para alimentación accesorios externos. El consumo máximo de 1 A corresponde a la suma de todos los bornes 1 (+12V).
1 – 3A	Contacto N.O. de apertura lado A (lado interno visto desde el automatismo).
1 – 3B	Contacto N.O. de apertura lado B (lado externo visto desde el automatismo).
1 – 8A	Contacto N.C. de seguridad en cierre. La apertura del contacto provoca la inversión del movimiento (reapertura) durante la fase de cierre. NOTA: Conecte los dispositivos de seguridad con test (véase el borne 41), y quite el puente 41 – 8A.
1 – 6A	Contacto N.C. de seguridad en apertura. La apertura del contacto provoca la parada del movimiento durante la fase de apertura; la puerta se vuelve a cerrar después de 3 s. Si el automatismo está cerrado, la apertura del contacto 1-6A impide la maniobra de apertura. NOTA: Conecte los dispositivos de seguridad con test (véase el borne 41), y quite el puente 41 - 6A.
41	Salidas de test (+12V). Conecte los dispositivos de seguridad con test (conformes a la norma EN 16005), tal y como se indica en los capítulos siguientes. NOTA: En el caso de dispositivos sin test, conecte el contacto N.C. a los bornes 41 – 8A, o 41 – 6A.
1 – G1	Borne preparado para uso general.
0 – G1	Terminal de sortida (12 Vcc, 20 mA max) para uso general. Mediante el menú ADV > STG1 puede asociar una función específica al borne G1.
1 – G2	Borne preparado para uso general. Mediante el menú ADV > STG2 puede asociar una función específica al borne G2.
1 – 29	Contacto N.O. de reset. El cierre y la liberación del contacto activan la maniobra de aprendizaje automático de las distancias de tope.
0 – 1 – H – L	Conexión BUS al selector de funciones
+LK / -LK	Salida 12V / 24V (1 A max) para la cerradura eléctrica.
SD	Entrada estándar para tarjetas de memoria micro SD. Permite guardar las configuraciones de la puerta y cargar las actualizaciones firmware.

Botones	Descripción
OPEN	Botón de apertura de la puerta.
↑	Botón de deslizamiento del menú y de aumento de los valores seleccionados.
↓	Botón de deslizamiento del menú y de reducción de los valores seleccionados.
ENTER	Botón de selección del menú y de guardado de los datos seleccionados.
ESC	Botón de salida del menú.

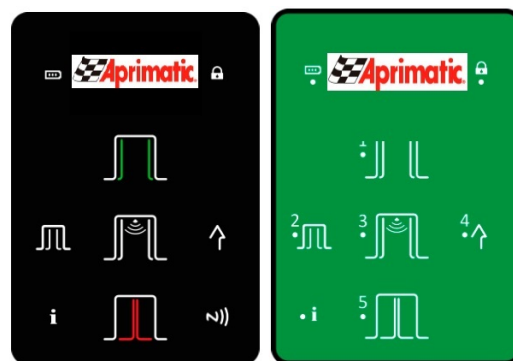
7.4 CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SELECTOR DE FUNCIONES FSD1, FSD4

Conecte los bornes 0-1-H-L del selector de funciones, mediante el cable no suministrado por nosotros, a los bornes 0-1-H-L del control electrónico.

Nota: para longitudes superiores a 10 metros, utilice un cable con 2 cables trenzados.

Después de la conexión, el selector de funciones está en funcionamiento. Si desea limitar el uso exclusivamente al personal autorizado, las tarjetas de identificación (13,56MHz ISO15693 y ISO14443 Mifare), o el código numérico (máx. 50 tarjetas y códigos).

El selector de funciones permite efectuar las siguientes configuraciones.



Símbolo	Descripción
	PUERTA ABIERTA Cuando está seleccionado, el símbolo se ilumina y acciona la apertura permanente de la puerta. Nota: las hojas se pueden mover manualmente en cualquier caso.
	FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO BIDIRECCIONAL Cuando está seleccionado, el símbolo se ilumina y permite el funcionamiento automático de la puerta en modalidad bidireccional con apertura completa de las hojas. RESET Seleccione el símbolo durante unos 5 segundos, el automatismo realiza el autodiagnóstico y el aprendizaje de las distancias de tope.
	PUERTA CERRADA Cuando está seleccionado, el símbolo se ilumina y acciona el cierre permanente de la puerta. Si el dispositivo de bloqueo está presente, las hojas resultan cerradas y bloqueadas. Nota: mediante el menú SEL > DLAY se puede regular el tiempo de retraso para cerrar la puerta. PRIORIDAD DE CIERRE Seleccione el símbolo durante 3 segundos, la automatización se cierra lentamente en modo "Energía baja" y los dispositivos de seguridad se desactivan temporalmente.
	FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO PARCIAL En el caso de una puerta con 2 automatismos, cuando está seleccionado, el símbolo se ilumina y permite el funcionamiento automático de una sola hoja.
	FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO MONODIRECCIONAL Cuando está seleccionado, el símbolo se ilumina y permite el funcionamiento automático de la puerta en modalidad monodireccional.
	SEÑALIZACIÓN SELECTOR DE FUNCIONES NO ACTIVO El símbolo se ilumina si el selector de funciones no está activo. Para activar el funcionamiento temporal del selector de funciones es necesario acercar la tarjeta de identificación al símbolo NFC (FSD1), o introduzca el código (FSD4), o seleccionar durante 3 segundos el logotipo.
	ACTIVACIÓN VOLUNTARIA DEL SELECTOR DE FUNCIONES Seleccione durante 3 segundos el logotipo (el símbolo del candado se apaga), el selector de funciones se activa durante 10 segundos. Finalizado el tiempo, el selector de funciones se desactiva (el símbolo del candado se ilumina).
	FSD1 - Activación autorizada del selector de funciones con la tarjeta de identificación. Acerque la tarjeta de identificación al símbolo NFC (el símbolo del candado se apaga), el selector de funciones se activa durante 10 segundos. Finalizado el tiempo, el selector de funciones se desactiva (el símbolo del candado se ilumina). FSD4 - Activación autorizada del selector de funciones con el código numérico. Presione el logotipo, introduzca el código (máximo 5 números), presione el logotipo para confirmación, (el símbolo de bloqueo se apaga), el selector de función se activa durante 10 segundos. Expiró el tiempo que el selector de funciones se apaga (el símbolo de bloqueo se ilumina).
	SEÑALIZACIÓN BATERÍA Símbolo batería apagado = la puerta funciona con la alimentación de red Símbolo batería iluminado = la puerta funciona con la alimentación de la batería Símbolo batería intermitente = la batería está descargada o desconectada
	SEÑAL DE INFORMES Símbolo de informes iluminado = indica que es necesario realizar el mantenimiento de rutina en la puerta. Símbolo de informes intermitente = indica la presencia de alarmas: - 1 intermitente = mal funcionamiento del control electrónico o del dispositivo de bloqueo; - 2 intermitentes = mal funcionamiento mecánico; - 3 intermitentes = mal funcionamiento de la prueba de los dispositivos de seguridad; - 4 intermitentes = sobrecalentamiento del motor.

7.5 CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SENSOR DE APERTURA

Conecte el sensor [DM 41], mediante el cable suministrado, a los bornes del control electrónico [CB03] de la manera siguiente:

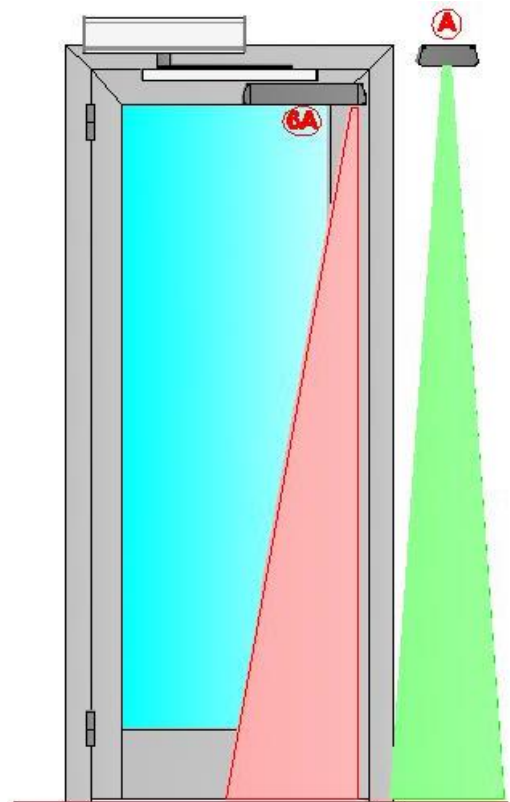
hilo verde= borne 1

hilo marrón = borne 0

hilo amarillo = borne 1

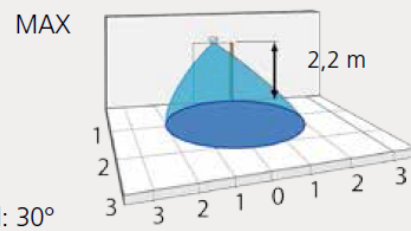
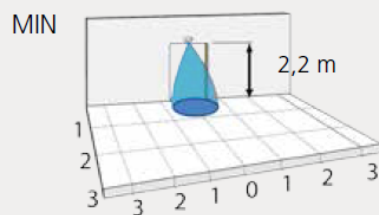
hilo blanco = borne 3A, o 3B

Para más información, consulte el manual de instalación del sensor.

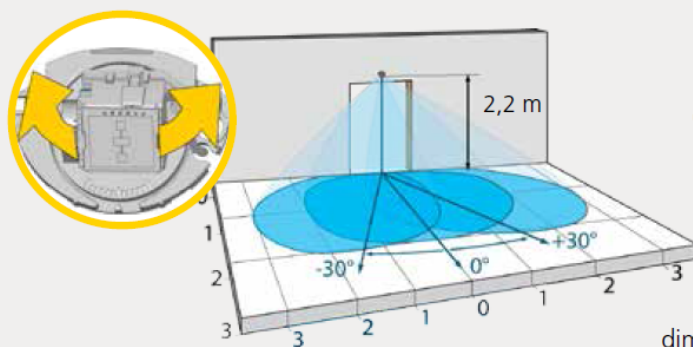


	MARRON - ALIMENTACIÓN -
	VERDE - ALIMENTACIÓN +
	BLANCO - NO
	AMARILLO - COM

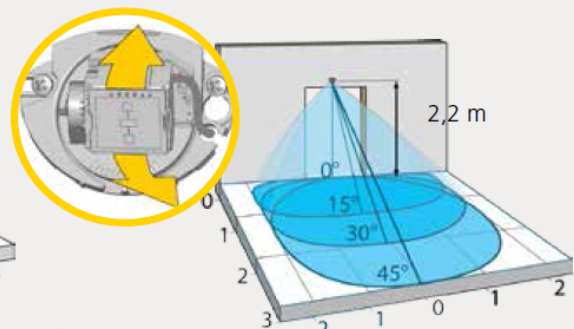
AJUSTES DEL CAMPO



ángulo vertical: 30°



dimensiones: max

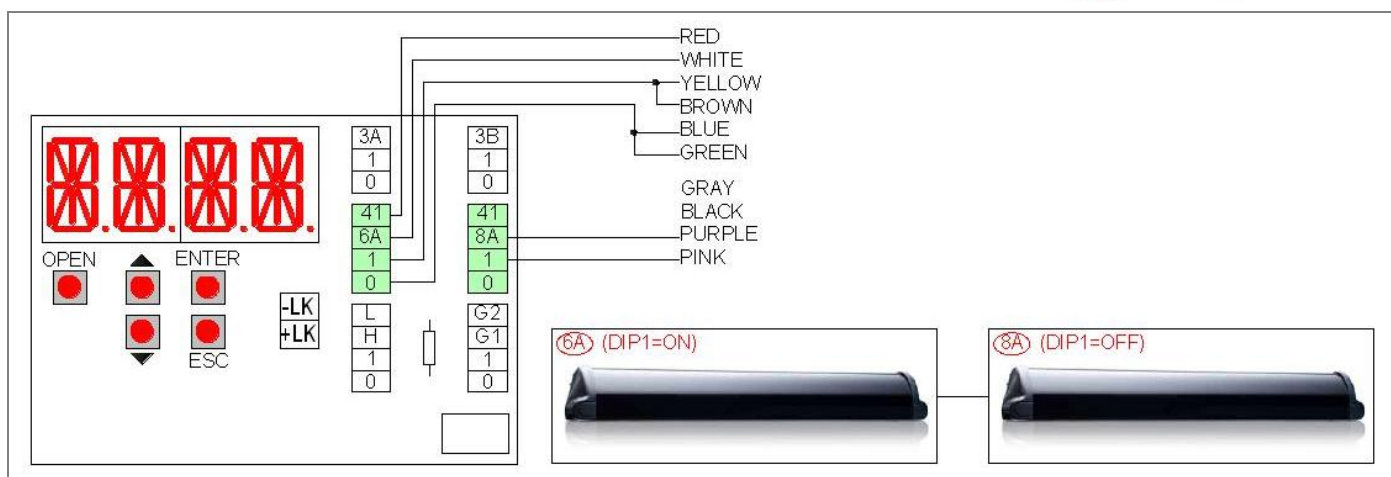
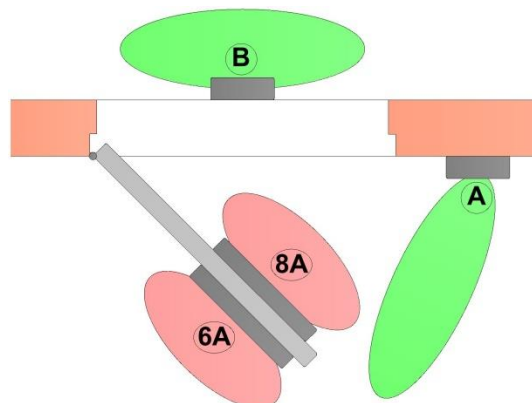


7.6 CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SENSOR DE SEGURIDAD

El sensor de seguridad [RSI 4C] se instala directamente en la hoja de la puerta batiente, y sirve para proteger tanto la apertura como el cierre de la puerta batiente.

Cuando se instalen 2 sensores, se deberán conectar entre sí mediante el correspondiente cable suministrado, y sólo uno de ellos deberá conectarse a los bornes del control electrónico [CB03] como se indica a continuación.

Para más información, consulte el manual de instalación del sensor.



SENSOR 6A (CON DIP1=ON)

Conexión del sensor de protección de la apertura 6A (configure DIP1=ON) de la puerta batiente.

hilo verde = borne 0

hilo azul = borne 0

hilo marrón = borne 1

hilo amarillo = borne 1

hilo blanco = borne 6A (quitar el puente 41-6A)

hilo rojo = borne 41

hilo rosa = no conectar

hilo morado = no conectar

hilo gris = no conectar

hilo negro = no conectar

SENSOR 6A (CON DIP1=ON)

Conexión del sensor de protección del cierre 8A (configure DIP1=ON) de la puerta batiente.

hilo verde = borne 0

hilo azul = borne 0

hilo marrón = borne 1

hilo rosa = borne 1

hilo morado = borne 8A (quitar el puente 41-8A)

hilo rojo = borne 41

hilo amarillo = no conectar

hilo blanco = no conectar

hilo gris = no conectar

hilo negro = no conectar

SENSOR 6A (CON DIP1=ON) + SENSOR 8A (CON DIP1=OFF)

Conexión de 2 sensores de protección de la apertura 6A (configure DIP1=ON) y del cierre 8A (configure DIP1=OFF) de la puerta batiente.

hilo verde = borne 0

hilo azul = borne 0

hilo marrón = borne 1

hilo amarillo = borne 1

hilo blanco = borne 6A (quitar el puente 41-6A)

hilo rojo = borne 41

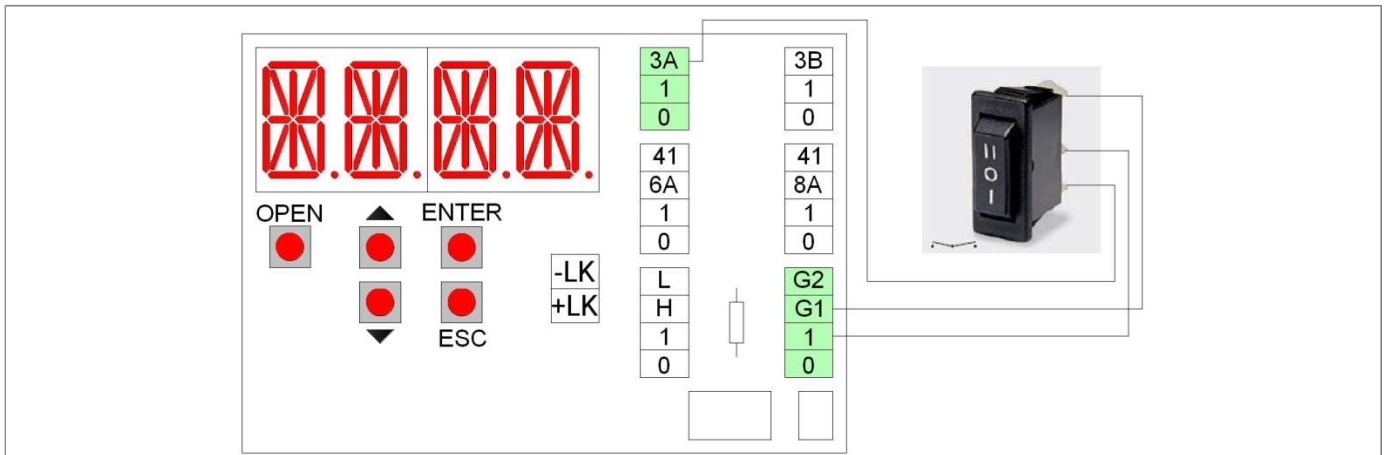
hilo rosa = borne 1

hilo morado = borne 8A (quitar el puente 41-8A)

hilo gris = no conectar

hilo negro = no conectar

7.7 CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL DESVIADOR DE FUNCIONES.

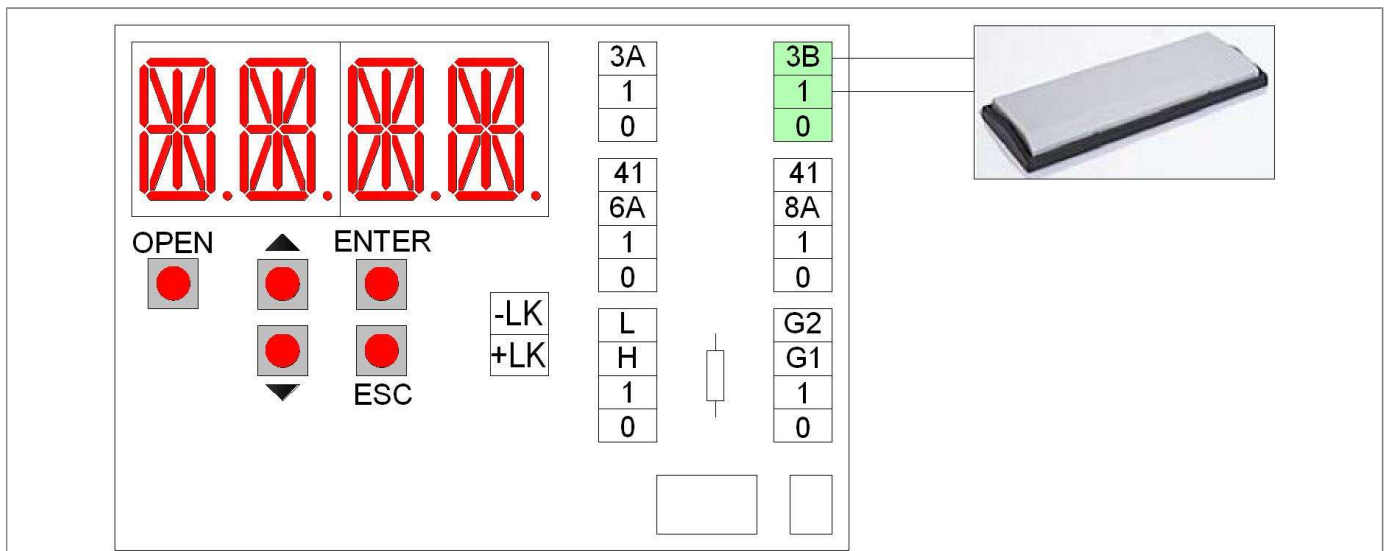


El desviador de funciones se fija directamente en el lado del automatismo.

Conecte el desviador de funciones, mediante el cable suministrado, a los bornes del control electrónico como se indica en la figura (mediante el menú: ADV > STG1 > KC).

Símbolo	Descripción
II	Puerta abierta. Cuando está seleccionado, el símbolo acciona la apertura permanente de la puerta. NOTA: La hoja se puede mover manualmente en cualquier caso. Funcionamiento automático bidireccional.
O	Cuando está seleccionado, el símbolo permite el funcionamiento automático de la puerta en modalidad bidireccional. Puerta cerrada.
I	Cuando está seleccionado, el símbolo acciona el cierre permanente de la puerta. Si la puerta tiene cerradura eléctrica, la hoja estará cerrada o bloqueada.

7.8 CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL PULSADOR DE CODO.



Conecte los bornes del pulsador de codo, mediante el cable no suministrado por nosotros, a los bornes del control electrónico [CB03] de la manera siguiente:

borne = borne 1

borne = borne 3A, o 3B

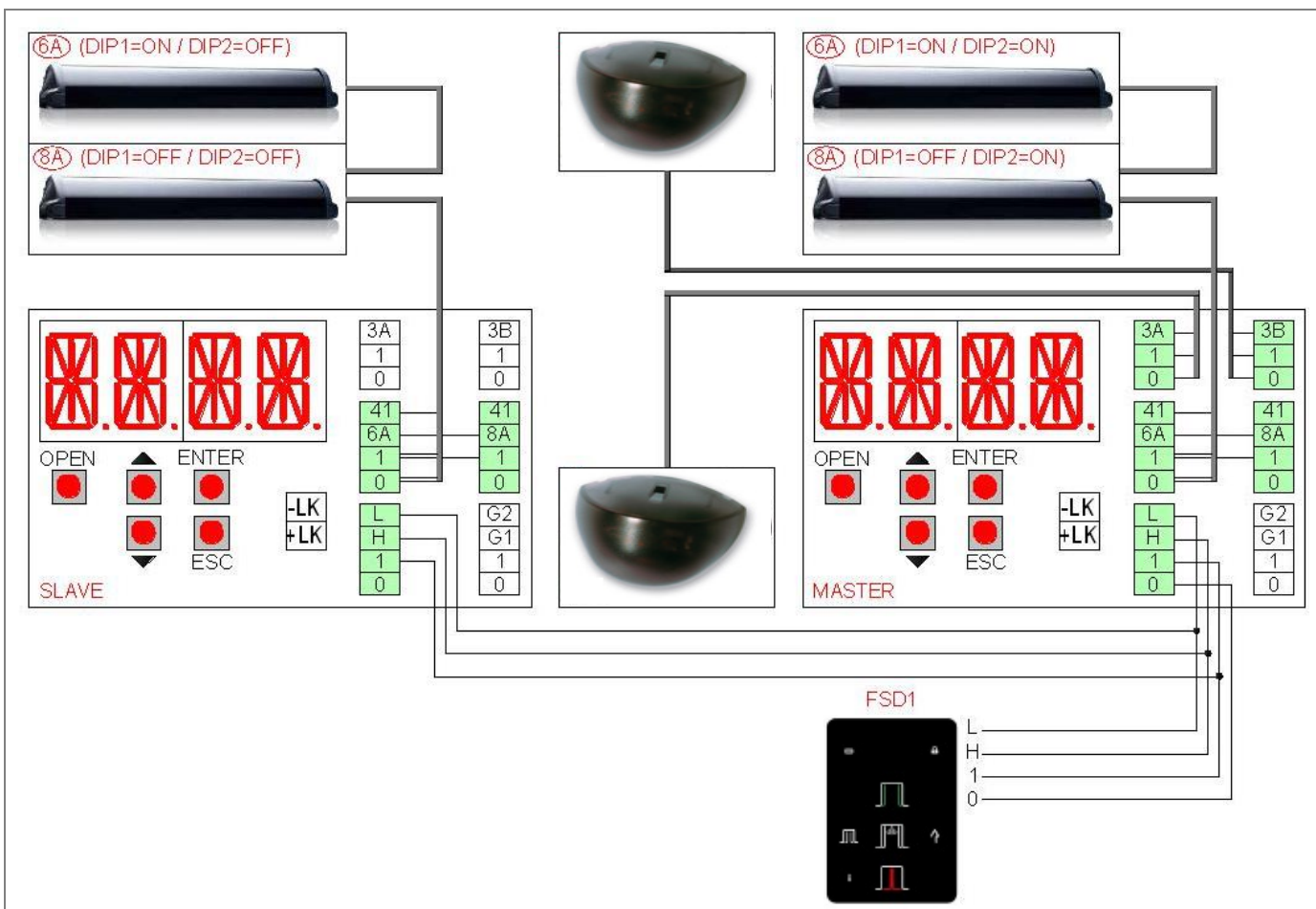
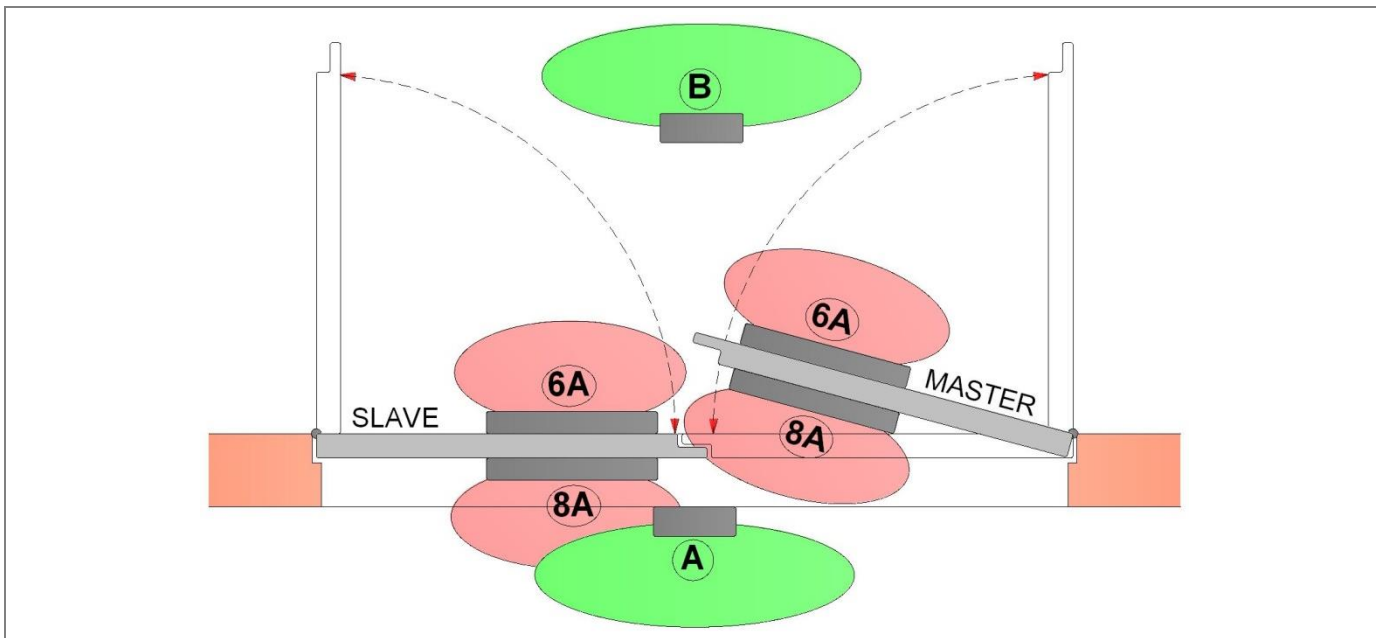
7.7 CONEXIONES ELECTRICAS DE UNA PUERTA O CON 2 HOJAS BATIENTES

Para coordinar el funcionamiento de dos puertas automáticas con hojas batientes que se superponen al cierre (ver figura), hacer lo siguiente.

Con un cable de 3 hilos (no suministrado), conectar las dos automatizaciones MASTER-SLAVE, como se muestra en figura. A través del menú del sistema de control electrónico establecer: ADV > SYNC > MAST sobre la automatización MASTER e ADV > SYNC > SLAV sobre la automatización SLAVE.

Conectar los sensores de apertura como se indica en el apartado 7.5 y conectar los sensores de seguridad como se describe en la sección 7.6. Si se desea, conectar el interruptor de funciones electrónicas, como se muestra en la figura.

N.B. La apertura parcial de una hoja de la puerta se refiere a la automatización MASTER.



8. REGULACIONES DEL CONTROL ELECTRÓNICO

El control electrónico está dotado de 4 botones y 4 pantallas alfanuméricas para configurar todas las regulaciones necesarias. Cuando se enciende el control electrónico, en la pantalla aparece la palabra "MENU". El funcionamiento de los 4 botones se indica en la tabla.

Botones	Descripción	
ENTER	<p>Botón de selección, cada vez que se pulsa se entra en el parámetro seleccionado.</p> <p>Botón de guardado, al pulsarlo durante 1 segundo se guarda ("SAVE") el valor seleccionado.</p> <p>MENU = Menú parámetros principales</p> <p>ADV = Menú parámetros avanzados</p> <p>SEL = Menú selector de funciones</p> <p>MEM = Menú gestión memoria</p> <p>INFO = Menú información y diagnóstico</p>	
ESC	Botón de salida, cada vez que se pulsa se sale del parámetro seleccionado o del menú.	
↑	Botón de deslizamiento, cada vez que se pulsa se selecciona una opción del menú o se aumenta el valor de la opción seleccionada.	
↓	Botón de deslizamiento, cada vez que se pulsa se selecciona una opción del menú o se reduce el valor de la opción seleccionada.	

8.1 MENÚ REGULACIONES PRINCIPALES

Utilizando los botones ↑ y ↓, seleccione MENU, pulse ENTER para seleccionar y regular los siguientes parámetros principales.

Pantalla	Descripción	Configuraciones de fábrica
DOOR DOOR TYPE	Configuración del tipo de automatismo. Elija entre los siguientes valores: SW2 = automatismo OVER SW4 = automatismo OVER EVO SW5 = automatismo OVER HEAVY	OVER
OPEN OPENING DIRECTION	Configuración del sentido de apertura. Elija entre los siguientes valores: ← = puerta con bisagras a la izquierda → = puerta con bisagras a la derecha	←
ARM ARM TYPE	Configuración del tipo de brazo. Elija entre los siguientes valores: SA = brazo corredero para tirar SA1 = brazo corredero para empujar AA = brazo articulado para empujar	SA
VOP OPENING SPEED	Configuración de la velocidad de apertura. Seleccione entre el valor mínimo y máximo: valor mínimo = 15 deg/s valor máximo = 70 deg/s	50
VCL CLOSING SPEED	Configuración de la velocidad de cierre. Seleccione entre el valor mínimo y máximo: valor mínimo = 15 deg/s valor máximo = 70 deg/s	50
TAC CLOSING TIME	Configuración del tiempo de puerta abierta. Seleccione entre el valor mínimo y máximo: NO = puerta siempre abierta valor mínimo = 1 s valor máximo = 30 s	1
PUSH MOTOR POWER	Configuración de la fuerza. Seleccione entre el valor mínimo y máximo: valor mínimo = 1 valor máximo = 10	10
LEAF DOOR WEIGHT	Configuración del peso de la hoja. Elija entre los siguientes valores: MIN = hoja ligera MED = hoja media MAX = hoja pesada	MED
RAMP ACCELERATION TIME	Configuración del tiempo de aceleración. Seleccione entre el valor mínimo y máximo: valor mínimo = 100 ms (aceleración máxima) valor máximo = 2000 ms (aceleración mínima)	400
BTMD BATTERY MODE	Configuración del funcionamiento del dispositivo de alimentación con batería, en caso de fallo de la red eléctrica. Elija entre los siguientes valores: NO = batería no conectada EMER = apertura de emergencia CONT = continuación del funcionamiento normal de la puerta, con última maniobra de apertura Nota: el número de maniobras y la duración del funcionamiento con batería, depende de la eficiencia de la batería, del peso de las hojas y del roce existente.	NO

8.2 MENÚ PARÁMETROS AVANZADOS

Utilizando los botones ↑ y ↓, seleccione el menú ADV, pulse ENTER para seleccionar y regular los siguientes parámetros avanzados.

Pantalla	Descripción	Configuraciones de fábrica
8AEX 8A-EXCLUSION	Exclusión del funcionamiento del sensor de seguridad en cierre. Seleccione entre el valor mínimo y máximo: valor mínimo = 0% valor máximo = 50%	0
6AEX 6A-EXCLUSION	Exclusión del funcionamiento del sensor de seguridad en apertura. Seleccione entre el valor mínimo y máximo: valor mínimo = 0% valor máximo = 50%	0
ST6A 6A-SETTING	El funcionamiento del comando de seguridad 6A, después de que el tope de la puerta. Elija entre los siguientes valores: CLOS = cierre automático de la puerta OPEN = continúa la apertura de la puerta	CLOS
ELLK LOCK OPERATION TYPE	Selección de la cerradura eléctrica. Elija entre los siguientes valores: NO = cerradura eléctrica no presente LOCK = cerradura eléctrica estándar (funcionamiento anti intrusión) SAFE = cerradura eléctrica antipánico (funcionamiento de seguridad) AUTO = cerradura eléctrica antipánico (operación corresponde con el selector de funciones)	NO
LKPW LOCK POWER SUPPLY	Alimentación de la cerradura eléctrica. Elija entre los siguientes valores: 12 = cerradura eléctrica 12V 24 = cerradura eléctrica 24V	12
TALK LOCK ADVANCE TIME	Tiempo de antelación del funcionamiento de la cerradura eléctrica. Seleccione entre el valor mínimo y máximo: valor mínimo = 0.5 s valor máximo = 5.0 s	0.5
TRLK LOCK OPERATION TIME	Tiempo de funcionamiento de la cerradura eléctrica. Seleccione entre el valor mínimo y máximo: valor mínimo = 0.5 s valor máximo = 5.0 s	0.5
LKSH LOCK HOOKING	Configuración del empuje para el enganche de la cerradura eléctrica. Elija entre los siguientes valores: NO = ningún empuje MIN = empuje ligero MED = empuje medio MAX = empuje fuerte	MED
PUCL PUSH DOOR CLOSED	Configuración del empuje en el tope de cierre. Elija entre los siguientes valores: NO = ningún empuje MIN = empuje ligero MED = empuje medio MAX = empuje fuerte XMAX = empuje muy fuerte	MIN
PIPP PUSH DOOR OPEN	Configuración del empuje en el tope de apertura. Elija entre los siguientes valores: NO = ningún empuje YES = empuje activado (no activo con ANG)	NO
HOLD HOLD DOOR OPEN	Configuración del empuje para el mantenimiento de la puerta abierta. Elija entre los siguientes valores: NO = ningún empuje MIN = empuje ligero MED = empuje medio MAX = empuje fuerte	MED
PUGO PUSH & GO	Activación de la apertura con empuje. Elija entre los siguientes valores: NO = desactivado YES = activado (no activo con PWAS)	YES

Pantalla	Descripción	Configuraciones de fábrica
PWAS POWER ASSIST	Operación manual de la puerta asistida (Nota: los dispositivos de seguridad están desactivados). Elija entre los siguientes valores: NO = desactivado operación manual asistida MIN = mínimo de la operación manual de la asistencia MED = funcionamiento manual medio asistida MAX = funcionamiento máximo manuales asistido	NO
ANG OPENING ANGLE	La selección del ángulo de apertura de la puerta. Elija entre los siguientes valores: NO = abre la puerta hasta el tope mecánico de apertura 50 ... 240 = La puerta se abre al ángulo seleccionado (ángulo mínimo = 50) N.B. el valor indicado se informa en la esquina de un brazo y no en la puerta.	NO
TAKO KO-CLOSING TIME	Ajuste del tiempo de puerta abierta, después del comando 1-KO (ver los ajustes del menú: ADV > STG1 > KO). Elegir el valor mínimo y máximo: NO = ver ajuste MENU > TAC Valor mínimo = 1 s Valor máximo = 30 s	NO
MOT MOTOR CIRCUIT	Ajuste de la fluidez manual de la puerta por medio de la conexión eléctrica de los devanados del motor. Elegir entre los siguientes valores: OC = puerta sin fricción (motor con devanados abiertos) SC = puerta con fricción (motor con devanados en cortocircuito)	SC
T41 SAFETY TEST	Habilitación test para dispositivos de seguridad (conformes a la norma EN 16005). Elija entre los siguientes valores: NO = test deshabilitado YES = test habilitado	YES
SYNC DOOR SYNCHRO- NIZATION	Puertas con 2 hojas, establecimiento de sincronismo Master-Slave. Elegir entre los siguientes valores: NO = ningún sincronismo (puerta con 1 hoja) MST1 = automatización MASTER que se abre primera SLV1 = automatización SLAVE que se cierra primera MST2 = automatización externa MASTER (ver menú: ADV > INK > EXT) SLV2 = automatización externa SLAVE (ver menú: ADV > INK > EXT)	NO
SDLY DOOR DELAY	Puertas con 2 hojas, establecimiento del retraso de movimiento entre Master-Slave. Elegir entre los siguientes valores: NO = hojas sin superposición MIN = retraso mínimo entre las hojas MED = retraso medio entre las hojas MAX = retraso máximo entre las hojas	MED
INK INTER-LOCKED DOOR	El funcionamiento enclavado de dos puertas automáticas, la apertura de una puerta solo está permitida cuando la otra puerta está cerrada. Elegir entre los siguientes valores. NO = sin enclavamiento INT = puerta interna EXT = puerta externa	NO

Pantalla	Descripción	Configuraciones de fábrica
STG1 G1-SETTING	<p>Comandos de entrada entre terminales 1-G1. Elija entre los siguientes valores:</p> <p>NO = ninguna función KO = Comando de apertura prioritaria 1 - G1 KC = Comando de cierre prioritario 1 - G1 VOPN = fin de carrera N.O. de puerta abierta 1 - G1 STEP = Comando paso a paso. El cierre de los contactos 1 - G1 causa en secuencia la apertura (cierre automático desactivado) y el cierre de la puerta. SAM = Comando de selección automática del selector de funciones. La apertura y el cierre del contacto 1-G1 cambia el modo del selector de funciones (ver los ajustes del menú: SEL > SAM1 y SEL > SAM2). EMER = Comando de apertura de emergencia (N.C.). La apertura del contacto causa la apertura de la puerta. RSET = Comando de reset 1-G1 CAB = Contacto paso a paso N.O. El cierre del contacto 1-G1 realiza en secuencia el cierre de la puerta (desactivación de los terminales 3A / 3B, habilitación de señalización para cabina ocupada) y la apertura de la puerta (habilitación de terminales 3A / 3B, desactivación de la señalización para cabina ocupada). INKE = comando de exclusión de operación enclavada entre dos puertas (ver menú: ADV> INK).</p> <p>Señales de salida entre terminales 0-G1 (12Vcc 20mA). Elija entre los siguientes valores:</p> <p>BELL = La salida se activa durante 3 segundos cuando la gente entra en la tienda (por la activación en secuencia de los contactos 1-3B y 1-3A). SERV = La salida se activa cuando la puerta alcanza el número de ciclos de mantenimiento, ajuste mediante el menú: INFO> SERV. WARN = La salida se activa cuando al menos una advertencia permanece activo durante 5 minutos. Para eliminar la señal de alarma hacer un reset o apagar la fuente de alimentación. CLOS = La salida se activa cuando la puerta está cerrada OPEN = La salida se activa cuando la puerta está abierta AIR = La salida se activa cuando la puerta no está cerrada LAMP = La salida se activa cuando la puerta se está moviendo CABS = señalización de la cabina ocupada (ver menú: ADV > STG2 > CAB) INK = Señalización roja del semáforo para puertas enclavadas (ver menú: ADV> INK)</p>	NO
STG2 G2-SETTING	<p>Comandos de entrada entre terminales 1-G2. Elija entre los siguientes valores:</p> <p>NO = ninguna función KO = Comando de apertura prioritaria 1 – G2 KC = Comando de cierre prioritario 1 – G2 VOPN = fin de carrera N.O. de puerta abierta 1 – G2 STEP = Comando paso a paso. El cierre de los contactos 1 - G1 causa en secuencia la apertura (cierre automático desactivado) y el cierre de la puerta. SAM = Comando de selección automática del selector de funciones. La apertura y el cierre del contacto 1-G2 cambia el modo del selector de funciones (ver los ajustes del menú: SEL > SAM1 y SEL > SAM2). EMER = Comando de apertura de emergencia (N.C.). La apertura del contacto causa la apertura de la puerta. RSET = Comando de reset 1-G2 CAB = Contacto paso a paso N.O. El cierre del contacto 1-G2 realiza en secuencia el cierre de la puerta (desactivación de los terminales 3A / 3B, habilitación de señalización para cabina ocupada) y la apertura de la puerta (habilitación de terminales 3A / 3B, desactivación de la señalización para cabina ocupada). INKE = comando de exclusión de operación enclavada entre dos puertas (ver menú: ADV> INK).</p>	NO

8.3 MENÚ SELECTOR DE FUNCIONES

Utilizando los botones ↑ y ↓ seleccione el menú SEL, pulse ENTER para seleccionar y regular los siguientes parámetros del selector.

Pantalla	Descripción	Configuraciones de fábrica
MODE SELECTOR MODE	Visualización de la modalidad de funcionamiento del selector de funciones: NO = ninguna modalidad presente OPEN = puerta abierta AUTO = funcionamiento automático bidireccional CLOS = puerta cerrada 1D = funcionamiento automático monodireccional PA = funcionamiento automático parcial 1DPA = funcionamiento automático monodireccional y parcial	NO
SECL SELECTOR LOCK	Modalidad de activación del selector de funciones. Elija entre los siguientes valores. NO = selector de funciones siempre accesible LOGO = selector de funciones accesible seleccionando el logotipo durante 3 segundos TAG = selector de funciones accesible mediante tarjeta de identificación y código numérico	NO
TMEM TAG MEMORISE	Procedimiento de memorización de la tarjeta de identificación y código numérico, seleccione entre los siguientes valores. NO = ninguna memorización SMOD = memorización de la tarjeta de identificación y código numérico para la activación del selector: - pulse el botón ENTER durante 1 segundo, en la pantalla aparece la palabra REDY, FSD1 - acerque la tarjeta de identificación al selector de funciones (delante del símbolo NFC), en la pantalla se muestra el código de la tarjeta de identificación, FSD4 - presione el logotipo, introduzca el código (de 1 a 5 números), presione el logotipo para confirmar, la pantalla mostrará el código numérico (Nota: el código numérico sólo se puede almacenar si SECL = TAG), - espere 20 segundos o pulse el botón ESC. OPEN = memorización de la tarjeta de identificación y código numérico de apertura prioritaria: proceder como SMOD. Nota: si la tarjeta de identificación y código numérico no es reconocida, en la pantalla se muestra la palabra UNKN, o si la tarjeta de identificación y código numérico resulta ya memorizada aparece la palabra NOK. Se pueden memorizar un total de 50 tarjetas y códigos numéricos.	NO
TDEL TAG DELETE	Procedimiento de cancelación de la tarjeta de identificación y código numérico, seleccione entre los siguientes valores: NO = ninguna cancelación YES = cancelación de la tarjeta de identificación y código numérico. - pulse el botón ENTER durante 1 segundo, en la pantalla aparece la palabra REDY, FSD1 - acerque la tarjeta de identificación al selector de funciones (delante del símbolo NFC), en la pantalla se muestra el código de la tarjeta de identificación, FSD4 - presione el logotipo, introduzca el código (de 1 a 5 números), presione el logotipo para confirmar, la pantalla mostrará el código numérico, - espere 20 segundos o pulse el botón ESC. Nota: si la tarjeta de identificación y código numérico no es reconocida, en la pantalla se muestra la palabra UNKN.	NO
TMAS TAG MASTER	Se pueden crear tarjetas de identificación master y código numérico master que permiten efectuar directamente las operaciones de memorización de las tarjetas de identificación y código numérico, sin tener que recurrir al menú. Elija entre los siguientes valores. NO = ninguna memorización MMOD = creación de la tarjeta de identificación y código numérico master para memorizar las tarjetas de identificación y códigos numéricos de activación del selector: proceder como SMOD. MOPE = creación de la tarjeta de identificación y código numérico master para memorizar las tarjetas de identificación y códigos numéricos de apertura prioritaria: proceder como SMOD. Nota: Si la tarjeta de identificación y código numérico no es reconocida, en la pantalla se muestra la palabra UNKN, o si la tarjeta de identificación y código numérico resulta ya memorizada aparece la palabra NOK. FSD1 - El uso de la tarjeta de identificación master es el siguiente: - acerque la tarjeta de identificación master de memorización al selector de funciones (delante del símbolo NFC), el zumbador emite 2 bips para indicar el inicio del procedimiento de memorización, - acerque las tarjetas de identificación, de una en una, que desee memorizar al selector de funciones (delante del símbolo NFC), el zumbador emite 1 bip de confirmación de memorización, - espere 20 segundos, el zumbador emite 2 bips de fin del procedimiento de memorización. FSD4 - El uso del código numérico maestro es el siguiente: - pulsar el logotipo, introducir el código numérico maestro, presionar el logo para confirmación, el zumbador emite 2 pitidos al principio del procedimiento de almacenamiento, - presionar el logotipo, introducir el nuevo código (de 1 a 5 números), presionar el logotipo para la confirmación, el zumbador emite 1 pitido de almacenamiento de la confirmación, - espere 20 segundos, el zumbador emite 2 bips de fin del procedimiento de memorización. Nota: si la tarjeta de identificación y código numérico no se memoriza, el zumbador no emite ningún bip.	NO

Pantalla	Descripción	Configuraciones de fábrica
DLAY DELAY CLOSED DOOR	Configuración del tiempo de retraso función puerta cerrada. Seleccione entre el valor mínimo y máximo: valor mínimo = 1 s / valor máximo = 5 min	1
TERA TAG TOTAL ERASE	Procedimiento de cancelación de todas las tarjetas de identificación memorizadas. Elija entre los siguientes valores: NO = ninguna cancelación YES = cancelación de todas las tarjetas de identificación y códigos numéricos	NO
SAM1 SELECTOR AUTOMATIC MODE	Primera selección del selector de funciones, cuando el contacto 1-G1 (1-G2) se cierra. Activar el modo SAM con el menú ADV > STG1 (STG2) > SAM. Conectar el contacto de un reloj a las pinzas 1-G1 (1-G2), y elegir entre los siguientes valores: OPEN = puerta abierta AUTO = funcionamiento automático bidireccional CLOS = puerta cerrada 1D = funcionamiento automático unidireccional	CLOS
SAM2 SELECTOR AUTOMATIC MODE	Segunda selección del selector de funciones, cuando el contacto 1-G1 (1-G2) se abre. Activar el modo SAM con el menú ADV > STG1 (STG2) > SAM. Conectar el contacto de un reloj a las pinzas 1-G1 (1-G2), y elegir entre los siguientes valores: OPEN = puerta abierta AUTO = funcionamiento automático bidireccional CLOS = puerta cerrada 1D = funcionamiento automático unidireccional	CLOS
VER VERSION	Muestra la versión del firmware del selector de funciones (por ejemplo = 0200).	----
TIN TAG INPUT	Puede cargar las tarjetas de identificación y códigos numéricos usadas en otra automatización, que ya está almacenada en la memoria micro SD. Elija entre los siguientes valores: NO = sin carga YES = cargar las tarjetas de identificación y códigos numéricos de la memoria micro SD	NO
TOUT TAG OUTPUT	Puede guardar las tarjetas de identificación y códigos numéricos almacenados en la memoria micro SD. Elija entre los siguientes valores: NO = sin guardar YES = guardar las tarjetas de identificación y códigos numéricos almacenados en la memoria micro SD	NO

8.4 MENÚ GESTIÓN MEMORIA

Utilizando los botones ↑ y ↓ seleccione el menú MEM, pulse ENTER para seleccionar y regular los siguientes parámetros de gestión de la memoria.

Pantalla	Descripción	Configuraciones de fábrica
FSET FACTORY SETTINGS	Restablece la configuración con todos los valores de fábrica. Elija entre los siguientes valores: NO = no restablecer. YES = restablecer las configuraciones de fábrica.	NO
SIN SETTING INPUT	Permite de importar los ajustes de menú utilizados en otro automatismos, ya almacenados en una memoria micro SD. Elegir entre los siguientes valores: NO = ninguna importación YES = importación del ajuste presente en la memoria micro SD	NO
SOUT SETTING OUTPUT	Permite de exportar los ajustes de menú del automatismo en uso, en una memoria micro SD. Elegir entre los siguientes valores: NO = ningún ahorros YES = guarda los ajustes del automatismos en la memoria micro SD	NO

8.5 MENÚ INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO

Utilizando los botones ↑ y ↓ seleccione el menú INFO, pulse ENTER para seleccionar y regular los siguientes parámetros de información y diagnóstico.

Pantalla	Descripción	Configuraciones de fábrica
SHOW DISPLAY INFO	Visualización de la información de funcionamiento y de las anomalías. Elija entre los siguientes valores: CONT = la pantalla muestra los contactos activos de los terminales de bornes y las alarmas. WARN = la pantalla solamente visualiza las alarmas.	CONT
VER VERSION	Visualiza la versión firmware del control electrónico (por ejemplo = 0200).	---
CYCL CYCLES	Visualiza el numero maniobras hechas de la puerta (1 = 1.000 maniobras, 9000 = 9.000.000 maniobras).	0000
SERV SERVICE SIGNAL	Activación de la notificación de mantenimiento rutinario de la puerta. NO = ningún informe 1 = 1.000 maniobras / 9000 = 9.000.000 maniobras	0000
LOG INFO OUTPUT	Permite de guardar las siguientes informaciones en una memoria micro SD (swing_log.txt): los ultimos 20 alarmes, los ajuste del menù, y los dispositivos electricos conectados a la automación. Elegir entre los siguientes valores: NO = sin ahorro YES = guarda las informaciones del automatismo en la memoria Micro SD	NO
WARN WARNING LIST	Visualización de las últimas 10 advertencias (el número de advertencia 0 es el último): 0.xxx / 1.xxx / 2.xxx / 3.xxx / 4.xxx / 5.xxx / 6.xxx / 7.xxx / 8.xxx / 9.xxx	0. ---

DISPLAY	SEL	FLASH	ALARMAS	COMPRUEBE
W001		1	Error codificador	Compruebe la conexión del codificador
W002		1	Cortocircuito motor	Compruebe la conexión del motor
W003		1	Error control motor	Mal funcionamiento del control electrónico
W010		2	Movimiento invertido	Compruebe la presencia de obstáculos
W011		2	Carrera demasiado larga	Compruebe la conexión de la correa
W012		2	Carrera demasiado corta	Compruebe la presencia de obstáculos
W013		2	Se ha superado la carrera	Compruebe la presencia de los fines de carrera mecánicos
W100	-	-	Error de programación (CB03)	Repetir el procedimiento de programación MEM > FW
W103	-	-	Error de programación FSD1)	Repetir el procedimiento de programación SEL > FW
W127	-	-	Reset automatismo	El automatismo efectúa un autodiagnóstico
W128		on	Sin alimentación de red	Compruebe la presencia de alimentación de red
W129		1	Batería ausente	Compruebe la conexión de la batería
W130		1	Batería baja	Sustituya o recargue la batería
W140		3	Fallo test del dispositivo de seguridad 6A	Compruebe la conexión del sensor de seguridad
W142		3	Fallo test del dispositivo de seguridad 8A	Compruebe la conexión del sensor de seguridad
W145		4	Sobretemperatura motor (primer umbral)	La puerta reduce la velocidad
W146		4	Sobretemperatura motor (segundo umbral)	La puerta se para
W150		2	Obstáculo en apertura	Compruebe la presencia de obstáculos
W151		2	Obstáculo en cierre	Compruebe la presencia de obstáculos
W152		2	Puerta bloqueada en apertura	Compruebe la presencia de bloqueos o cierres
W153		2	Puerta bloqueada en cierre	Compruebe la presencia de bloqueos o cierres
W156		2	Puerta movida manualmente	Esperar unos 5 segundos
W160		1	Error de sincronización	Comprobar menù ADV > SYNC y ADV > INK
W256	-	-	Ignición	-
W257	-	-	Actualización de firmware	-
W320		on	Informe del mantenimiento	Comprobar menù INFO > SERV
W330		1	Armonía entre motor y control elect	Esperar unos 3-30 segundos

9. PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA DE LA PUERTA BATIENTE AUTOMÁTICA

9.1 Comprobaciones preliminares.

Al finalizar las operaciones de instalación, mueva manualmente las hojas y compruebe que el movimiento sea regular y sin roces. Compruebe la solidez de la estructura y la correcta fijación de todos los tornillos. Compruebe que todas las conexiones eléctricas sean correctas. Compruebe que esté instalado el retén mecánico de puerta abierta.

9.2 Antes de conectar cualquier dispositivo de seguridad, deje los puentes en los bornes de seguridad (41-6A, 41-8A).

9.3 Conecte la alimentación de red y conecte la batería, si existe.

NOTA: Cada vez que se enciende, el automatismo efectúa un autodiagnóstico (variable de 3 a 30 segundos). La primera maniobra de apertura y cierre se realiza a baja velocidad para permitir el aprendizaje automático de las distancias de tope.

9.4 Para asegurarse de que el control electrónico tenga las configuraciones de fábrica, restablezca los valores mediante el menú:

MEM > FSET > YES (confirme pulsando ENTER durante 1 segundo).

NOTA: En caso de puerta con bisagra a la derecha, configure: MENU > OPEN > → (confirme pulsando ENTER durante 1 segundo).

NOTA: En caso de puerta con brazo articulado, configure: MENU > ARM > PUSH (confirme pulsando ENTER durante 1 segundo).

NOTA: En caso de puerta modelo OVER EVO (SPRING), configure: MENU > DOOR > OVER EVO (confirme pulsando ENTER durante 1 segundo).

NOTA: En caso de puerta modelo OVER HEAVY (HEAVY), configure: MENU > DOOR > OVER HEAVY (confirme pulsando ENTER durante 1 segundo).

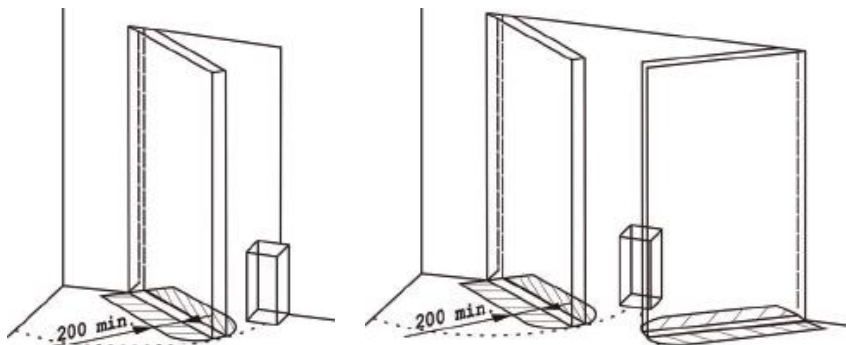
9.5 Efectúe las regulaciones del menú como se indica en el capítulo 8. Utilice el botón OPEN para impartir los mandos de apertura, y comprobar el funcionamiento correcto de la puerta.

NOTA: El automatismo reconoce automáticamente los posibles obstáculos durante la maniobra de cierre (inversión del movimiento) y de apertura (parada del movimiento).

9.6 Si la puerta tiene cerradura eléctrica, conéctela a los bornes -LK \ +LK del control electrónico, y efectúe las configuraciones disponibles en el menú ADV.

9.7 Conecte de uno en uno los dispositivos de mando y seguridad para proteger la maniobra de apertura y cierre de la puerta, como se indica en el capítulo 7.6, y compruebe que funcione correctamente.

NOTA: Compruebe que el hueco de paso esté correctamente protegido por los sensores de seguridad, de conformidad con las disposiciones de la norma europea EN16005 (anexo C).



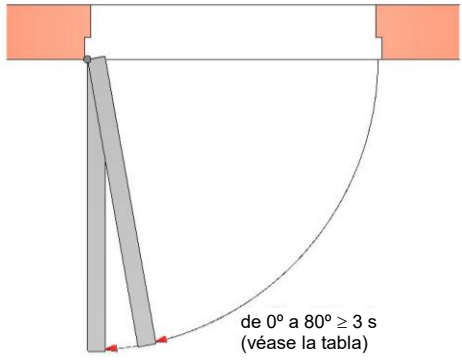
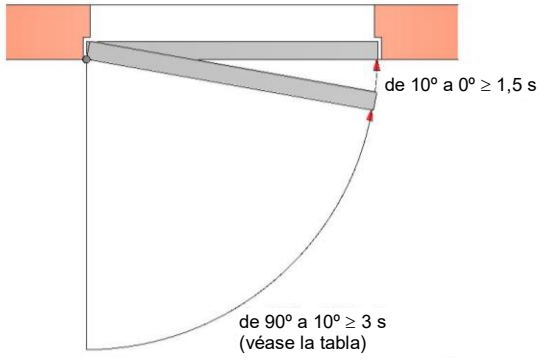
9.8 Al final de la puesta en marcha, entregue al gestor de la puerta automática las instrucciones de uso, incluyendo todas las advertencias y las informaciones necesarias para mantener la seguridad y las funciones de la puerta automática.

9.9 Los automatismos Aprimatic llevan una etiqueta con todos los datos exigidos por las normas europeas EN16005 y EN60335-2-103.

Nota: el fabricante de la puerta batiente automática debe añadir su etiqueta que identifica la instalación.

10. REGULACIÓN DE LA ENERGÍA CINÉTICA DE LA PUERTA

Para reducir la energía cinética de la puerta, efectúe las siguientes relaciones: regule la fuerza PUSH ≤ 5 ; regule la velocidad de apertura VOP para que la apertura de la puerta (de 0° a 80°) se efectúe en los tiempos indicados en la tabla; regule la velocidad de cierre VCL para que el cierre de la puerta (de 90° a 10°) se efectúe en los tiempos indicados en la tabla.

APERTURA		CIERRE			
					
de 0° a 80° ≥ 3 s (véase la tabla)		de 90° a 10° $\geq 1,5$ s (véase la tabla)			
Anchura de la puerta	Peso de la puerta				
	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg
0,75 m	3,0 s	3,0 s	3,0 s	3,0 s	3,5 s
0,85 m	3,0 s	3,0 s	3,5 s	3,5 s	4,0 s
1,00 m	3,5 s	3,5 s	4,0 s	4,0 s	4,5 s
1,20 m	4,0 s	4,5 s	4,5 s	5,0 s	5,5 s

11. DETECCIÓN DE AVERÍAS

Además de la siguiente lista de posibles problemas, están disponibles los avisos mostrados en la pantalla, como se indica en el capítulo 8.5.

Problema	Causa posible	Intervención
El automatismo no abre ni cierra.	No hay alimentación de red (pantalla apagada).	Compruebe la presencia de alimentación de red.
	Accesorios externos en cortocircuito.	Desconecte todos los accesorios de los bornes 0-1 y vuelva a conectarlos uno por uno (compruebe la presencia de tensión 12V).
	La puerta está bloqueada por pestillos o cierres.	Compruebe que las hojas se mueven libremente.
El automatismo no efectúa las funciones configuradas	Selector de funciones con una configuración incorrecta.	Compruebe y corrija las configuraciones del selector de funciones.
	Dispositivos de mando o de seguridad siempre activados.	Desconecte los dispositivos de los terminales de bornes y compruebe el funcionamiento de la puerta.
El movimiento de las hojas no es lineal o invierten el movimiento sin motivo.	El automatismo no ha efectuado correctamente el aprendizaje de las distancias de tope.	Efectúe un reset con el mando 1-29, o apague y vuelva a encender el automatismo.
El automatismo abre pero no cierra.	El test de los dispositivos de seguridad da lugar a anomalías.	Conectar con un puente, de uno en uno, los contactos 41-6A, 41-8A.
	Los dispositivos de apertura están activados.	Compruebe que los sensores de apertura no estén sometidos a vibraciones, no efectúen detecciones falsas y que no haya objetos en movimiento en el campo de acción.
	El cierre automático no funciona.	Compruebe las configuraciones del selector de funciones.
Los dispositivos de seguridad no intervienen.	Conexiones incorrectas entre los dispositivos de seguridad y el control electrónico.	Compruebe que los contactos de seguridad de los dispositivos estén correctamente conectados a los terminales de bornes y que se hayan quitado los puentes correspondientes.
El automatismo se abre solo.	Los dispositivos de apertura y seguridad son inestables o detectan cuerpos en movimiento.	Compruebe que los sensores de apertura no estén sometidos a vibraciones, no efectúen detecciones falsas y que no haya cuerpos en movimiento en el campo de acción.

12. PLAN DE MANTENIMIENTO ORDINARIO DE LA PUERTA BATIENTE AUTOMÁTICA

Para garantizar el correcto funcionamiento y la seguridad de uso de la puerta batiente automática, de conformidad con la norma europea EN16005, el propietario está obligado a asignar el mantenimiento ordinario a personal profesional competente.

Exceptuando las operaciones normales de limpieza del cierre, que deberá realizarlas el propietario, todas las demás operaciones de mantenimiento y reparación deberán ser realizadas por personal profesional competente.

En la siguiente tabla se enumeran las actividades relativas al mantenimiento ordinario, y la frecuencia de intervención referidas a una puerta batiente automática con funcionamiento en condiciones estándar. En caso de condiciones de funcionamiento más intensas, o en el caso de uso esporádico de la puerta batiente automática, la frecuencia de las intervenciones de mantenimiento deberá adecuarse coherentemente.

Actividad	Frecuencia
<p>Desconecte la alimentación de red y abra el automatismo para efectuar las siguientes comprobaciones y regulaciones.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compruebe la correcta fijación de todos los tornillos de los componentes en el interior del automatismo. - Compruebe el estado de desgaste de las bisagras de la hoja (de ser necesario sustitúyalas). - Compruebe que el brazo esté correctamente fijado a la hoja. - En el caso de la automatización OVER EVO, verificar la fuerza correcta del resorte de cierre. - Si la puerta está dotada de cerradura eléctrica, compruebe que enganche correctamente. 	Cada 6 meses o cada 500.000 maniobras.
<p>Conecte la alimentación de red y efectúe las siguientes comprobaciones y regulaciones.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compruebe el correcto funcionamiento de los dispositivos de mando y seguridad. - Compruebe que el área de intervención de los sensores de seguridad sea conforme a las disposiciones de la norma europea EN16005. - Si la puerta está dotada de cerradura eléctrica, compruebe que funcione correctamente. - Si está presente, compruebe que el dispositivo de alimentación con batería funcione correctamente (de ser necesario, sustituya la batería). 	<p>Cada 6 meses o cada 500.000 maniobras.</p> <p>NOTA: La comprobación de las funciones de seguridad del automatismo y de los dispositivos de seguridad, debe realizarse al menos 1 vez al año.</p>

Todas las intervenciones de mantenimiento, sustitución, reparación, actualización, etc. deben anotarse en el registro de mantenimiento, tal y como exige la norma europea EN16005, y entregarse al propietario de la puerta batiente automática.

Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

12.1 ELIMINACIÓN DE LOS PRODUCTOS



CORRECTA ELIMINACION DEL PRODUCTO (desechos eléctricos y electrónicos)
(Aplicables en países de la Unión Europea y en aquellos con sistema de recolección diferenciada)

Una vez finalizado el ciclo de vida del producto, asegúrese de su correcto desecho, diferenciándolo de otros residuos comunes y depositándolo en un punto limpio. De este modo se evitan los posibles efectos negativos que una manipulación incorrecta de los residuos podría provocar en las personas y el medio ambiente.

Puede descargar la Declaración de conformidad en: <https://www.aprimatic.es/documentacion/documentacion-tecnica/declaracion-de-conformidad/>



APRIMATIC DOORS, S.L

Parque Empresarial INBISA II C/ Juan de Huarte de San Juan , 7

28806 Alcalá de Henares (Madrid)

Tfno: 91 882 44 48 Fax: 91 882 44 50

E- mail: aprimatic@aprimatic.es

<http://www.aprimatic.es>