

T 24 M

**Cuadro electrónico para puertas
basculantes y seccionales**

MANUAL



¡ATENCIÓN!

Antes de efectuar la instalación, lea atentamente el presente manual, que forma parte integrante de este embalaje.

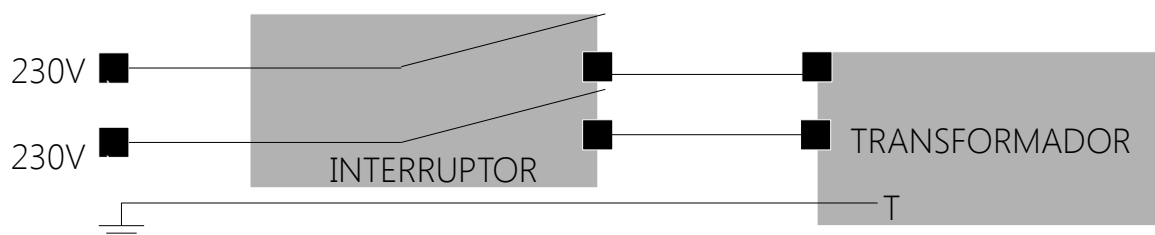
El constructor no asumirá responsabilidad alguna en caso de inobservancia de las normas vigentes en el país donde se lleva a cabo la instalación.

ÍNDICE

1. CONFIGURACIONES BÁSICAS
2. CONEXIONES ELÉCTRICAS
 - . MOTOR
 - . MOTOR CON CODIFICADOR
 - . ACCESORIOS DE SEGURIDAD
 - . ACCESORIOS DE CONTROL
3. TRIMMER Y CONFIGURACIONES
4. CONEXIONES ELÉCTRICAS
 - . MOTOR SIN ENCODER
 - . MOTOR CON ENCODER
 - . ACCESORIOS DE SEGURIDAD
 - . ACCESORIOS DE CONTROL
5. TIEMPOS DE TRABAJO
 - . AUTOMÁTICA
 - . SIN ENCODER
 - . CON ENCODER
 - . APERTURA PEATONAL
6. COMANDOS DE RADIO
7. INTERRUPTORES DIP
8. ACCESORIOS PARA TARJETAS
 - . MEMORIA AUXILIAR
 - . CARGADOR
 - . LUCES
9. LEDS
10. CONEXIONES CON DIP 8 ON – TEST DE SEGURIDAD

Durante la instalación se debe prever la instalación de un interruptor con apertura de los contactos de al menos 3mm, que garantice la desconexión de todos los polos del dispositivo de la red.

¡Se debe leer atentamente el presente manual antes de proceder a la instalación!



INTRODUCCIÓN A LA TARJETA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Control de motores para puertas seccionales y garajes con alimentación 24VDC
- Entrada final de carrera abrir / cierre
- Fuerza/velocidad motor ajustable por medio de trimmer de 50-100%.
- Ralentizaciones ajustables o automáticos
- Softstart (inicio del motor ralentizado)
- Tiempo de sosta ajustable por medio de trimmer de 0 a 60 segundos.
- Tiempo de intervención de detección obstáculo ajustable por medio de trimmer entre 0,1 y 3,0 segundos.
- Ajustes iniciales por medio de interruptores DIP
- LED de señalización sobre todas las entradas + 3 LED de estado central
- Expansión para luces
- Expansión para cargador de 27V incorporado
- Predisposición para batería opcional 24V 1,2Ah para maniobra de emergencia (Max batería conectable 7Ah)
- Recibidor rolling-code de 433MHz incorporado con 200 códigos memorizables
- Gestión luz intermitente incorporada
- Apertura peatonal
- Conforme a las Directivas Europeas de referencia: R&TTE 99/05/CE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Alimentación del transformador : 230VAC

Alimentación central: 20VAC

Salida motor: 24VDC

Absorción máxima: 10 Amperios complejivos

Alim. accesorios: 24 VDC - 2A protegida por fusible

Temperatura ambiente de funcionamiento: -20° C / + 55 °C

1. CONFIGURACIÓN BÁSICA



BOTÓN

LED

START

LED DE
ERROR

P2

LED COMANDO
DE RADIO

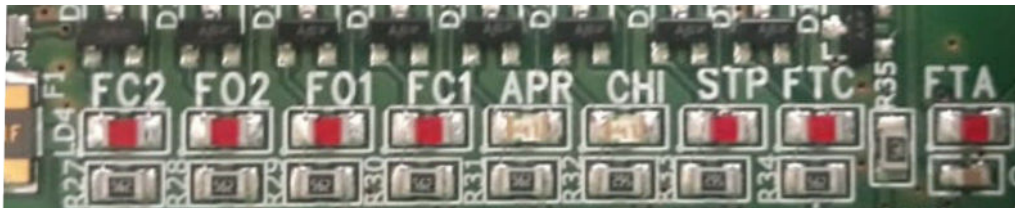
P1

LED DE
PROGRAMACIÓN

VELOCIDAD
FUERZA

TIEMPO DE
PAUSA

SENSIBILIDAD



APR= START (NO)

CHI = PEATONAL (NO)

STP=STOP (NC)

FTC= FOTOCÉLULA (NC)

FTA= PERFIL DE SEGURIDAD (NC)

3. TRIMMER Y CONFIGURACIONES

TRIMMER "FOR" - FUERZA\VELOCIDAD MOTOR

Con el trimmer "FOR" se ajusta la tensión de alimentación del motor durante la maniobra y por lo tanto su velocidad. Si el trimmer está en posición mínima la velocidad es aproximadamente el 50% de la máxima, en posición intermedia es aproximadamente el 75% de la máxima. .

ATENCIÓN: Una variación del trimmer "FOR" necesita la repetición del procedimiento de aprendizaje dado que se produce un cambio en los tiempos de maniobra y por lo tanto en el momento en el que se inicia la ralentización.

<p>EJEMPLO</p>  <p>Fuerza/velocidad 50%</p>	<p>EJEMPLO</p>  <p>Fuerza/velocidad 75%</p>	<p>EJEMPLO</p>  <p>Fuerza/velocidad 100%</p>
--	--	---

TRIMMER "PAU" - TIEMPO DE PAUSA

Con el trimmer "PAU" se ajusta el tiempo de pausa de la central si está habilitado el cierre automático con el DIP 3. El tiempo de pausa se puede ajustar entre 3 y 60 segundos se aumenta girando el trimmer en el sentido de las agujas del reloj.

<p>EJEMPLO</p>  <p>Tiempo de pausa de aproximadamente 1 segundo</p>	<p>EJEMPLO</p>  <p>Tiempo de pausa de aproximadamente 30 segundos</p>	<p>EJEMPLO</p>  <p>Tiempo de pausa de aproximadamente 60 segundos</p>
--	--	--

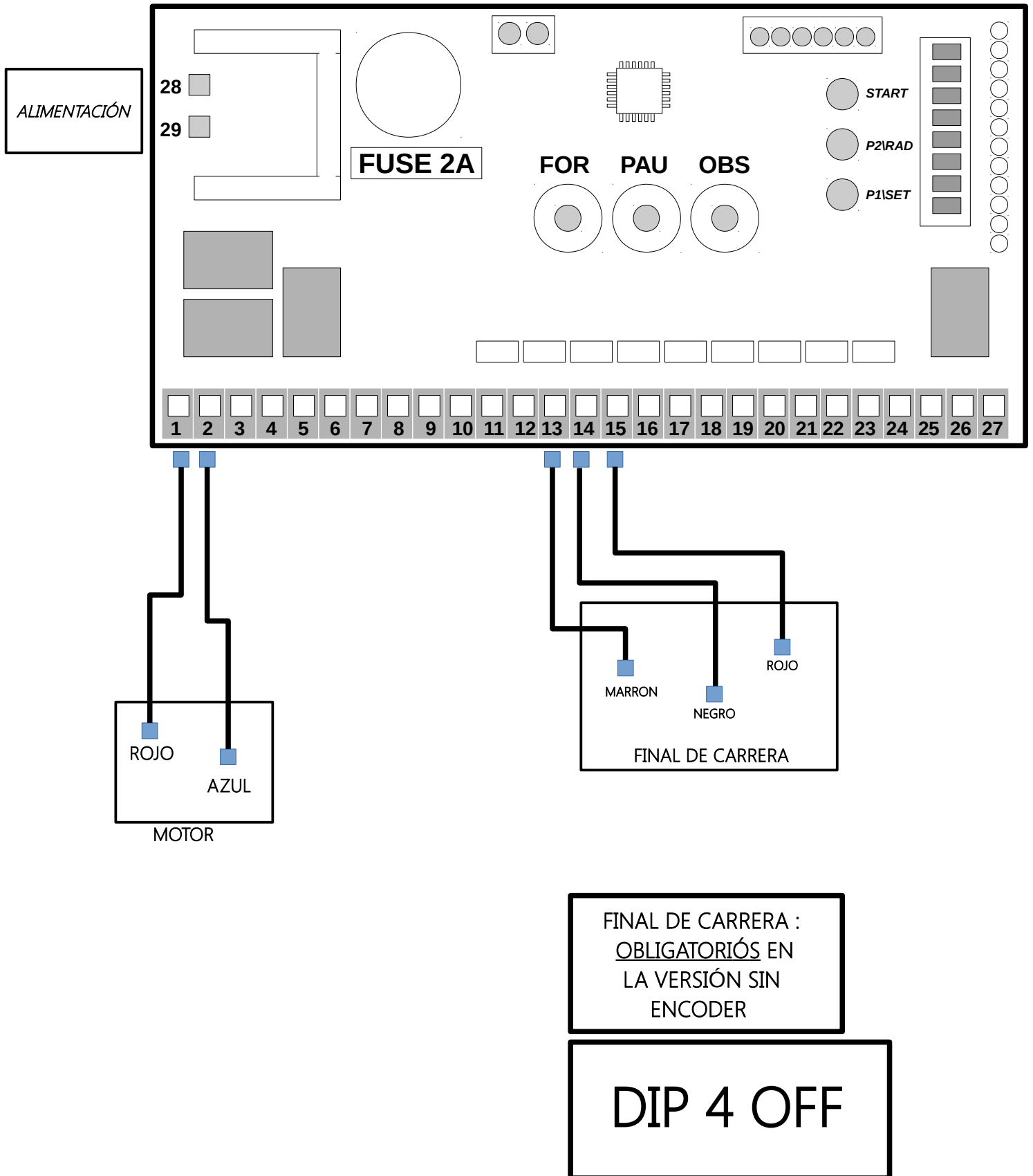
TRIMMER "OBS" - SENSIBILIDAD OBSTÁCULO

Con el trimmer "OBS" se ajusta el retardo de intervención para la detección del obstáculo que la fuerza de contraste debe oponer a la automatización. El tiempo de intervención y la fuerza de contraste se aumentan girando el trimmer en el sentido de las agujas del reloj. El retardo de intervención del OBS se puede ajustar entre 0.1 y 3 segundos.

Esta función es útil para superar los posibles puntos críticos del sistema de automatización durante un intervalo de tiempo breve si se produce una absorción importante de corriente por parte del motor.

<p>EJEMPLO</p>  <p>Tiempo de activación 0,1 segundos</p>	<p>EJEMPLO</p>  <p>Tiempo de activación 1,5 segundos</p>	<p>EJEMPLO</p>  <p>Tiempo de activación 3 segundos</p>
---	---	---

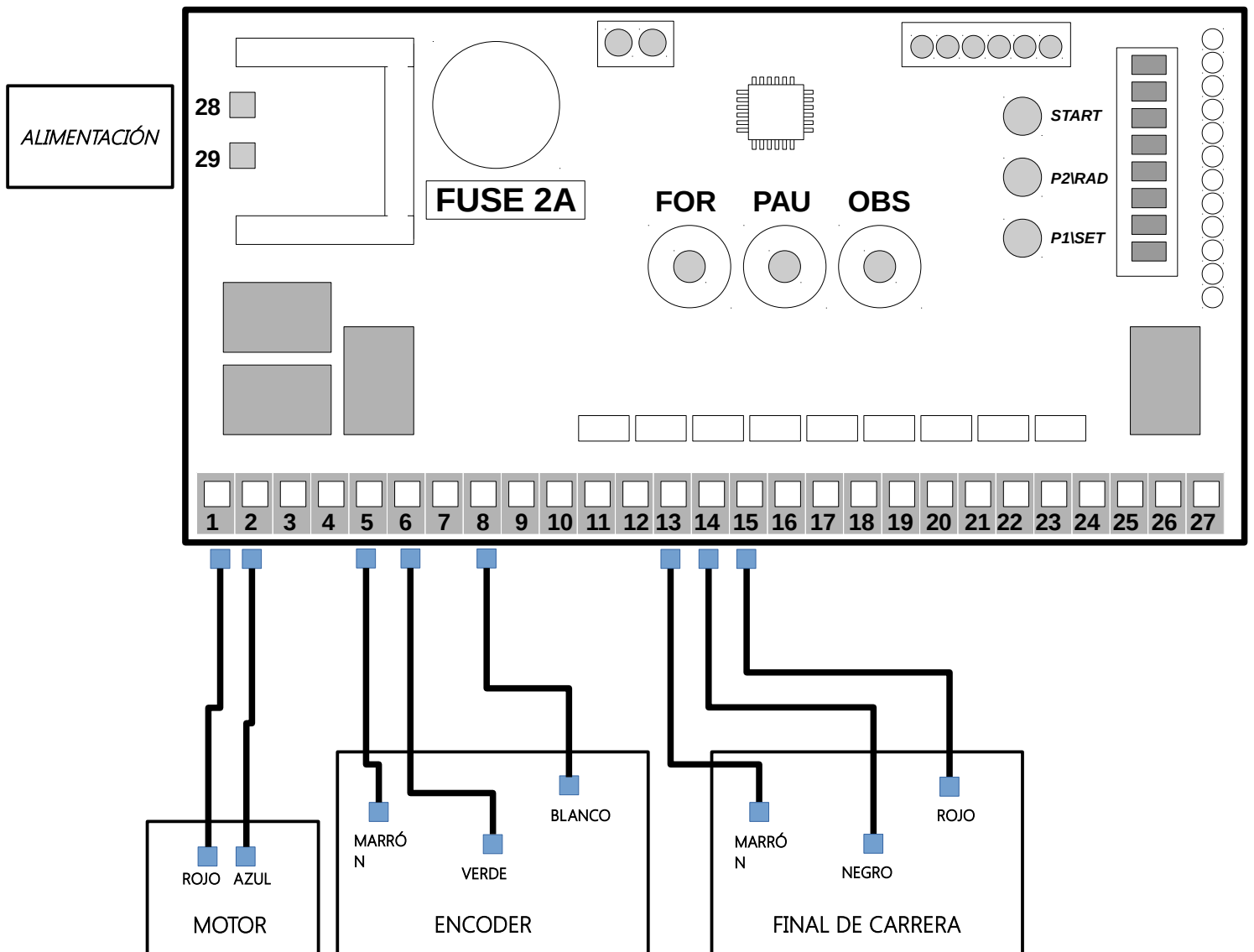
4. CONEXIONES ELÉCTRICAS - MOTOR



CONTACTOS ELÉCTRICOS - MOTOR

28-29	ALIMENTACIÓN	ALIMENTACIÓN 24VCC
1-2	MOTOR	1. ROJO 2. AZUL
13-14-15	FINAL DE CARRERA	13. MARRÓN 14. NEGRO 15. ROJO

4. CONEXIONES ELÉCTRICAS - ENCODER



FINAL DE CARRERA : NO OBLIGATORIOS EN LA VERSIÓN ENCODER

DIP 4 ON

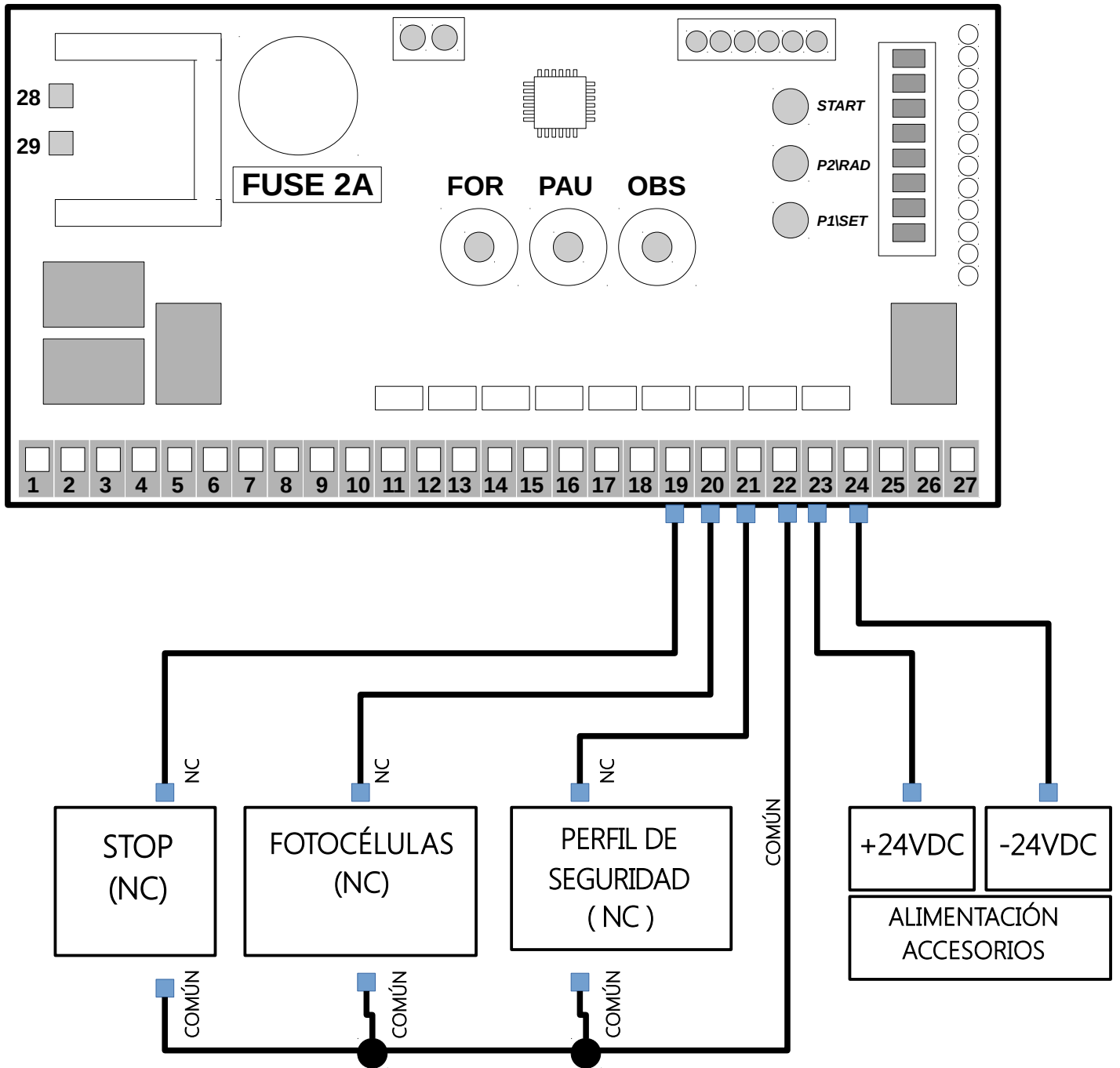
CONEXIONES ELÉCTRICAS - ENCODER

28-29	ALIMENTACIÓN	ALIMENTACIÓN 24VCC
1-2	MOTOR 1	1. ROJO 2. AZUL
5-6-8	ENCODER	5. MARRON 6. VERDE 8. BLANCO
13-14-15	FINAL DE CARRERA (OPCIONALES)	13. MARRON 14. NEGRO 15. ROJO

!!! ATENCIÓN !!!

PARA CONFIGURACIÓN DE
ENCODER COLOCAR DIP 4 EN
MODALID ON

4. CONEXIÓN ACCESORIOS DE SEGURIDAD

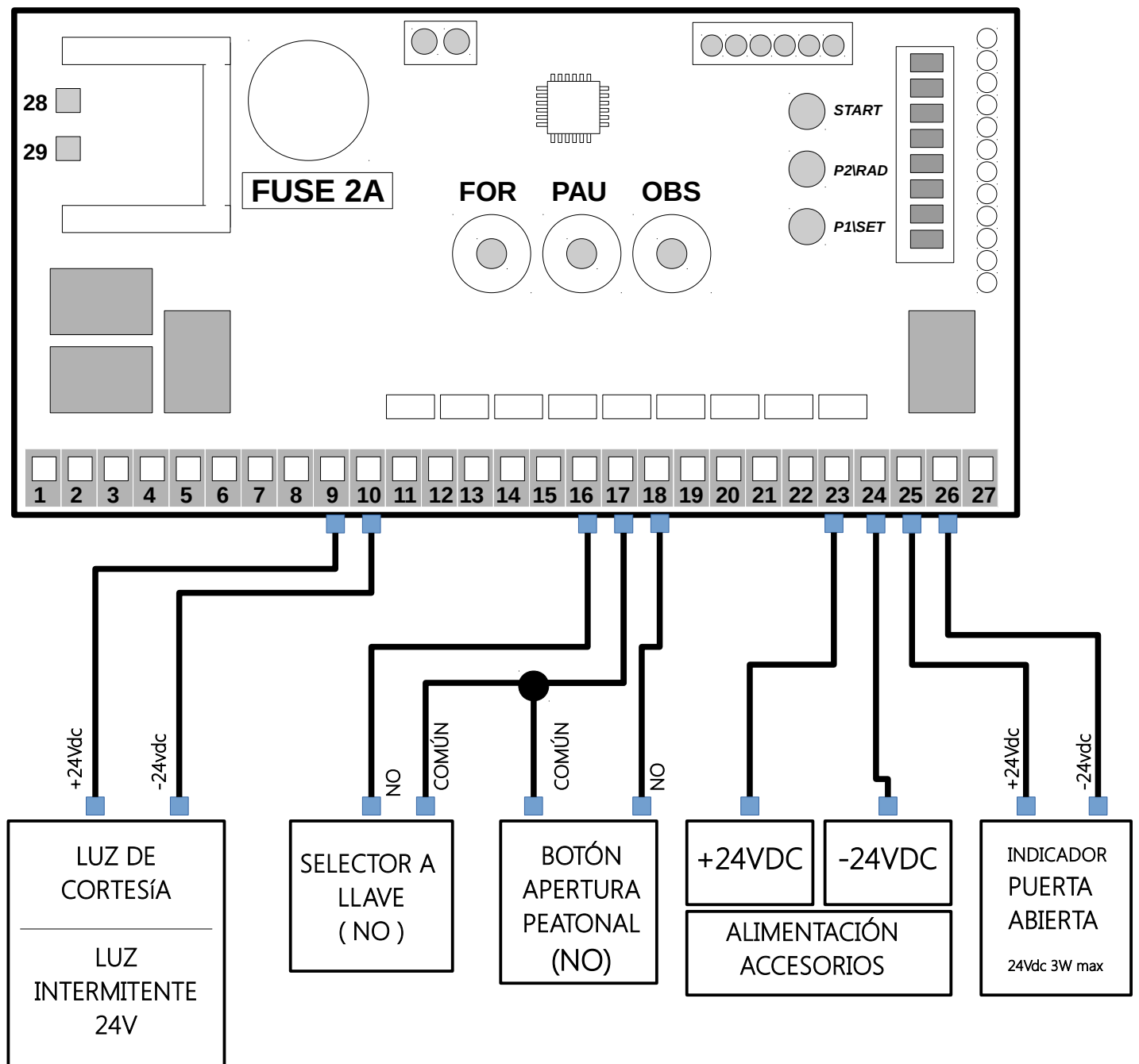


CONTACTOS ELÉCTRICOS

19-22	STOP (<u>INSERTAR PUENTE SI NO SE HA UTILIZADO</u>)	19 STOP (NC) 22. COMÚN
20-22	FOTOCÉLULA (<u>INSERTAR PUENTE SI NO SE HA UTILIZADO</u>)	20. FOTOCÉLULA (NC) 22. COMÚN
21-22	PERFIL DE SEGURIDAD (<u>INSERTAR PUENTE SI NO SE HA UTILIZADO</u>)	21. (NC) 22. COMÚN
23-24	ALIMENTACIÓN FOTOCÉLULAS 24V	23. + 24Vcc 24. - 24Vcc

HASTA LA FINALIZACIÓN DE LAS OPERACIONES
DE CONEXIÓN VERIFICAR SI LOS LED
STP – FTC – FTA
ESTÁN ENCENDIDOS

4. CONEXIÓN ACCESORIOS DE CONTROL



CONTACTOS ELÉCTRICOS

9-10	LUZ DE CORTESÍA / LUZ INTERMITENTE 24V	9. +24 Vdc 10. -24 Vdc	VER INTERRUPTORES DIP PAG. 20
16-17	SELECTOR A LLAVE	16. START 17. COMÚN	
18-17	BOTÓN APERTURA PEATONAL	18. START 17. COMÚN	
23-24	ALIMENTACIÓN ACCESORIOS 24V	23. + 24Vcc 24. - 24Vcc	
25-26	INDICADOR PUERTA ABIERTA	25. + INDICADOR BARRERA ABIERTA 26. - 24Vdc 3W max	
27	ANTENA	27. ANTENA	

HASTA LA FINALIZACIÓN DE LAS OPERACIONES
DE CONEXIÓN VERIFICAR SI LOS LED
STP – FTC – FTA
ESTÁN ENCENDIDOS

5. TIEMPOS DE TRABAJO

AUTOMÁTICA

LAS RALENTIZACIONES SE CONFIGURAN EN LA TARJETA

DIP 4 OFF

1	DESBLOQUEAR Y POSICIONAR LA PUERTA A LA MITAD
2	MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P1 SET
3	EL LED SET PARPADEA SOLTAR EL BOTÓN
4	ANTES DE QUE TRANSCURRAN 3 SEGUNDOS PULSAR DE NUEVO EL BOTÓN P1 SET
5	LA PUERTA REALIZA UNA BREVE APERTURA RALENTIZADA
6	LA PUERTA REALIZA UN CIERRE RALENTIZADO COMPLETO
7	LA PUERTA REALIZA UNA APERTURA COMPLETA A VELOCIDAD DE TRABAJO NORMAL HASTA EL FINAL DE CARRERA
8	LA PUERTA REALIZA UN CIERRE COMPLETO A VELOCIDAD DE TRABAJO NORMAL HASTA EL FINAL DE CARRERA
9	PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE FINALIZADO

!!!ATENCIÓN !!!

SI EL CODIFICADOR HA SIDO CONECTADO, NO SERÁ POSIBLE CUMPLIR EL APRENDIZAJE AUTOMÁTICO SINO, SOLAMENTE EL APRENDIZAJE PROFESIONAL

!!!ATENCIÓN !!!

SI NECESARIO, AJUSTAR LOS TRIMMER

!!!ATENCIÓN !!!

UNA VARIACIÓN DEL TRIMMER "FOR" FUERZA \ VELOCIDAD REQUIERE LA REPETICIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE

5.TIEMPOS DE TRABAJO – SIN ENCODER

PROFESIONAL

EL OPERADOR CONFIGURA MANUALMENTE LAS RALENTIZACIONES
ES OBLIGATORIO REGISTRAR UN COMANDO DE RADIO PAG. 14

DIP 4 OFF

1	DESBLOQUEAR Y POSICIONAR LA PUERTA A MITAD DE CARRERA
2	MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P1 SET
3	EL LED SET PARPADEA SOLTAR EL BOTÓN
4	ANTES DE QUE TRANSCURRAN 3 SEGUNDOS, PULSAR EL BOTÓN P2 RAD
5	LA PUERTA REALIZA UNA BREVE APERTURA RALENTIZADA
6	LA PUERTA CUMPLE UN CIERRE RALENTIZADO HASTA EL TOPE MECÁNICO
7	. DE FORMA AUTOMÁTICA LA PUERTA EMPIEZA A ABRIRSE . EN EL PUNTO IDENTIFICADO PARA LA RALENTIZACIÓN, PULSAR EL BOTÓN DE COMANDO DE RADIO MEMORIZADO O EL BOTÓN P1\SET .LA PUERTA ALCANZA EL FINAL DE CARRERA Y DE FORMA AUTOMÁTICA SE PARA
8	. LA PUERTA EMPIEZA DE FORMA AUTOMÁTICA A CERRARSE. . EN EL PUNTO IDENTIFICADO PARA AJUSTAR LA RALENTIZACIÓN, PULSAR EL BOTÓN DE COMANDO DE RADIO MEMORIZADO O EL BOTÓN P1\SET . LA PUERTA ALCANZA EL FINAL DE CARRERA Y DE FORMA AUTOMÁTICA SE PARA
9	PROGRAMACIÓN PROFESIONAL FINALIZADA

5. TIEMPOS DE TRABAJO CON ENCODER

PROFESIONAL

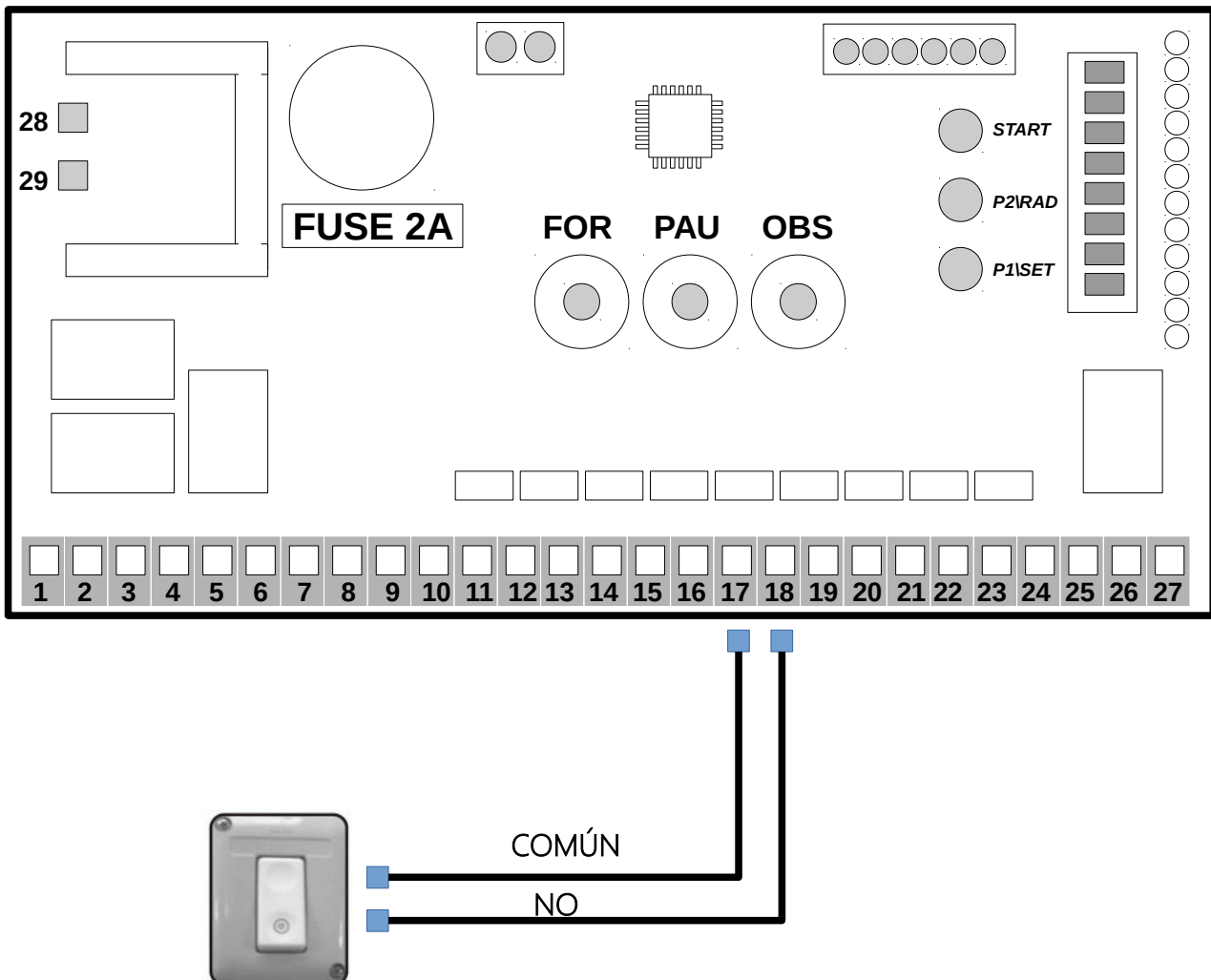
EL OPERADOR CONFIGURA MANUALMENTE LAS RALENTIZACIONES
ES OBLIGATORIO REGISTRAR UN COMANDO DE RADIO PAG. 14

DIP 4 ON

1	POSICIONAR LA PUERTA A MITAD DE CARRERA
2	MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P1 SET
3	EL LED SET PARPADEA SOLTAR EL BOTÓN
4	ANTES DE QUE TRANSCURRAN 3 SEGUNDOS, PULSAR EL BOTÓN P2 RAD
5	LA PUERTA CUMPLE UNA BREVE APERTURA RALENTIZADA
6	LA PUERTA REALIZA UN CIERRE RALENTIZADO HASTA EL TOPE MECÁNICO
7	DE FORMA AUTOMÁTICA LA PUERTA EMPIEZA A ABRIRSE
8	EN EL PUNTO IDENTIFICADO PARA LA RALENTIZACIÓN, PULSAR EL BOTÓN DE COMANDO DE RADIO MEMORIZADO O EL BOTÓN P1\SET
9	EN EL PUNTO IDENTIFICADO PARA PARAR LA PUERTA, PULSAR EL BOTÓN EN EL COMANDO DE RADIO O EL BOTÓN P1\SET
10	DE FORMA AUTOMÁTICA LA PUERTA EMPIEZA A CERRARSE.
11	EN EL PUNTO IDENTIFICADO PARA LA RALENTIZACIÓN, PULSAR EL BOTÓN DE COMANDO DE RADIO MEMORIZADO O EL BOTÓN P1\SET
12	DE FORMA AUTOMÁTICA LA PUERTA ALCANZA EL TOPE MECÁNICO Y SE PARA
13	PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA FINALIZADA

5. TIEMPOS DE TRABAJO

APERTURA PEATONAL



La apertura peatonal se controla solo con un botón.

La puerta se abre por 6 segundos y se cierra con el tiempo de pausa de la central si está habilitado el cierre automático o presionando el botón nuevamente

6. COMANDOS DE RADIO

MEMORIZAR UN COMANDO DE RADIO START\STOP

1	PULSAR EL BOTÓN P2 RAD
2	EL LED RAD SE ILUMINA DE FORMA FIJA
3	PULSAR EL BOTÓN DEL COMANDO DE RADIO QUE SE DESEA MEMORIZAR
4	EL LED CUMPLE 4 PARPADEOS PARA INDICAR QUE LA OPERACIÓN HA FINALIZADO BIEN
4.B	EL LED RAD VUELVE A ILUMINARSE DE FORMA FIJA ES POSIBLE INSERTAR NUEVOS COMANDOS DE RADIO. VER PUNTO 3
5	PULSAR DE NUEVO EL BOTÓN P2 RAD
6	EL LED ROJO SE APAGA. PROCEDIMIENTO FINALIZADO

BORRAR MEMORIA COMANDOS DE RADIO

1	MANTENER PULSADO DURANTE 3 SEGUNDOS EL BOTÓN P2 RAD
2	EL LED RAD EMPIEZA A PARPADEAR
3	MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P2 RAD
4	EL LED RAD EMPIEZA A PARPADEAR DE FORMA RÁPIDA
5	EL LED RAD SE APAGA
6	MEMORIA BORRADA

7. INTERRUPTORES DIP

1	CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA	ON	NO TOCAR
		OFF	NO TOCAR
2	CONFIGURACIÓN CONTACTO LIMPIO TARJETA ACCESORIOS	ON	CONTACTO LUZ ROJA <i>pag. 20</i>
		OFF	CONTACTO LUZ IMPULSIVA 2 sec
3	CONFIGURACIÓN PERFIL DE SEGURIDAD	ON	PERFIL DE SEGURIDAD DE TIPO 8K2
		OFF	PERFIL DE SEGURIDAD NC
4	CONFIGURACIÓN ENCODER	ON	ENCODER MOTOR HABILITADO
		OFF	ENCODER MOTOR DESHABILITADO
5	CONFIGURACIÓN LUZ (ABRAZADERA 10-11)	ON	LUZ DE CORTESÍA
		OFF	LUZ INTERMITENTE
6	CONFIGURACIÓN MANDO DE APERTURA	ON	MODALIDAD PASO A PASO
		OFF	MODALIDAD APERTURA GRUPAL
7	CONFIGURACIÓN CIERRE AUTOMÁTICO	ON	CIERRE AUTOMÁTICO HABILITADO
		OFF	CIERRE AUTOMÁTICO DESHABILITADO
8	CONFIGURACIÓN PRUEBAS DE SEGURIDAD	ON	PRUEBAS DE SEGURIDAD <i>pag. 22</i>
		OFF	LUZ PUERTA ABIERTA

MODALIDAD DE HOMBRE PRESENTE

DIP 6 = OFF
DIP 7 = OFF

LOS CONTACTOS 16-17 SE CONVIERTEN EN ABRIR (HOMBRE PRESENTE)
LOS CONTACTOS 18-17 SE COVIERTEN EN CIERRE (HOMBRE PRESENTE)

LOS MOTORES ABREN \ CIERRAN SOLAMENTE SI LA PRESIÓN DEL BOTÓN ES CONSTANTE. EN CUANTO SE SUELTA EL BOTÓN, EL MOTOR SE PARA.

8. TARJETA ACCESORIOS



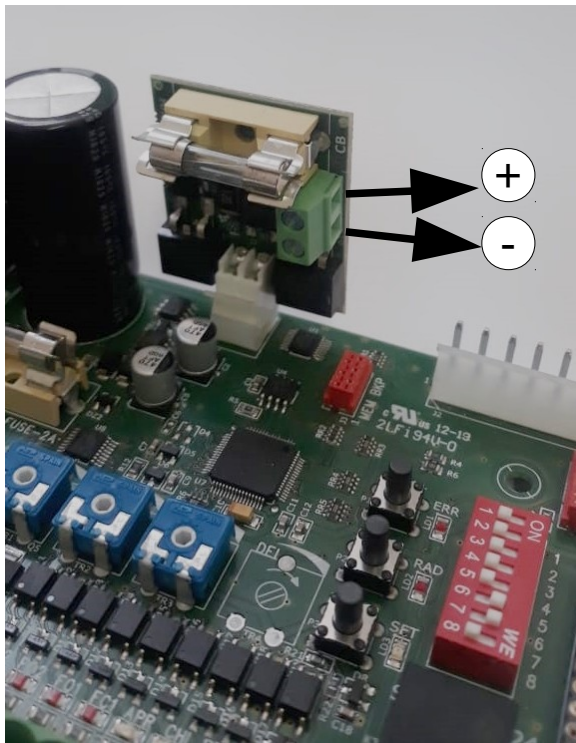
MEMORIA AUXILIAR

En su interno se memorizan los tiempos de trabajo y los códigos de los comandos de radio.

Se aconseja quitarla al final de las operaciones de configuración

TRANSMISIÓN DE DATOS

- . Quitar la alimentación de la central
- . Insertar la memoria
- . Dar tensión a la central
- . Cuando todos los LED estén en posición inicial mantener pulsado durante 5 segundos el botón P1 SET. El LED amarillo empieza a parpadear. Al acabar de los parpadeos, la memoria ha sido transferida



CARGADOR DE BATERÍA

La central esta dotata de cargador de 27,0V.

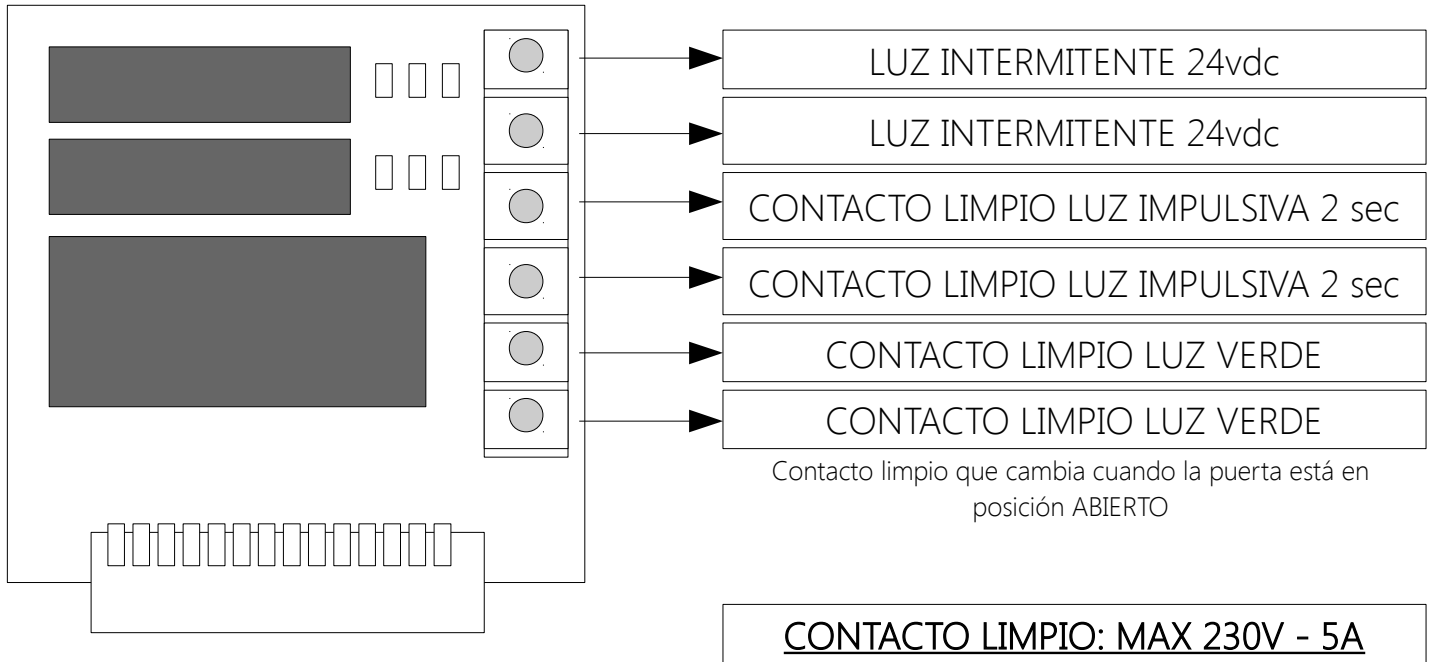
Usar nr. 2 baterías de 12V y conectarlos en series

¡¡¡ RESPECTAR LA POLARIDAD !!!

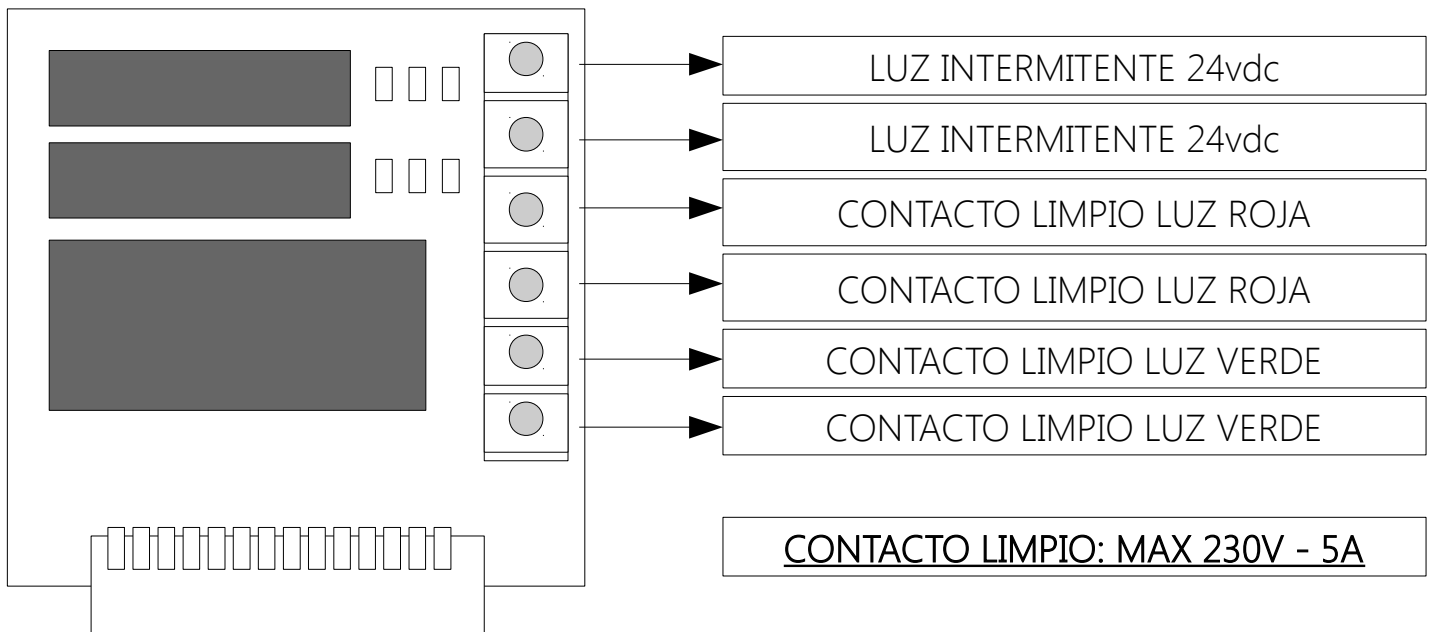
8. TARJETA ACCESORIOS

TARJETA LUCES CONFIGURACIÓN CONTACTO LIMPIO

DIP 2 OFF



DIP 2 ON



9. LED

Led amarillo SET :

- parpadea a la ignición durante 5 seg. Para indicar que es posible entrar en modalidad aprendizaje simplificado o profesional.
- iluminado de forma fija durante la ejecución del aprendizaje simplificado o profesional
- apagado durante el normal funcionamiento del central

Led rojo ERR:

- apagado durante el normal funcionamiento de la central
- iluminado de forma fija en caso de bloqueo de la central por falta de superación de la prueba de seguridad, o por la presencia de un Triac en cortocircuito o por motor desconectado.

Led rojo RAD:

- cumple un parpadeo breve tras recibir un código radio de la línea 433 MHz
- iluminado de forma fija durante la memorización de los códigos radio
- parpadea de forma rápida a la ignición de la central en caso de memoria de los códigos radio rota
- parpadea de forma rápida durante la cancelación de los códigos radio
- parpadea de forma lenta en caso de intento de inserción de nuevos códigos radio y memoria llena
- apagado durante el normal funcionamiento de la central en espera de recibir algunos comandos radios.

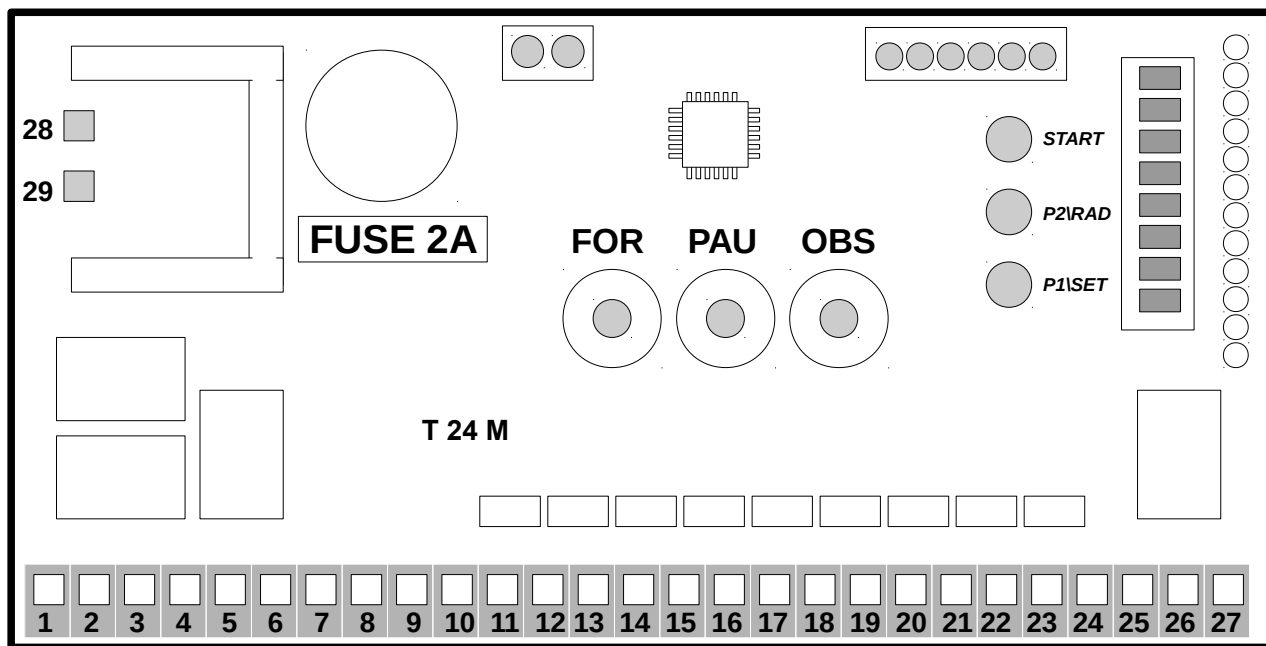
!!!ATENCIÓN!!!

EN CASO DE DESBLOQUEO MANUAL DEL MOTOR Y MANIOBRAS EN MODALIDAD DESBLOQUEADO, SE SUBRAYA LA OBLIGACIÓN DE REPOSICIONAR EL MOTOR EN LA POSICIÓN EN LA CUAL SE ENCONTRABA ANTES QUE SE BLOQUEARA

10. CONEXIONES CON DIP 8 ON – TEST DE SEGURIDAD

EN ESTA MODALIDAD:

- EL CONTACTO 25-26 REALIZA LA PRUEBA DE LA FOTOCÉLULA EN EL TRANSMISOR
- SI EL DIP 3 ESTÁ EN POSICIÓN ON, LA CENTRAL COMPRUEBA INCLUSO EL PERFIL DE SEGURIDAD 8K2
- SI EL DIP 3 ESTÁ EN POSICIÓN OFF, LA CENTRAL NO REALIZA LA PRUEBA DE SALIDA PERFIL DE SEGURIDAD



9-10	LUZ INTERMITENTE 24Vcc	9. +24 Vdc 10. -24 Vdc
16-17	SELECTOR	16. START 17. COMÚN
18-17	BOTÓN APERTURA PEATONAL	18. START 17. COMÚN
19-22	STOP (INSERTAR PUENTE SI NO SE UTILIZA)	19. STOP (NC) 22. COMÚN
20-22	FOTOCÉLULA EN CIERRE (INSERTAR PUENTE SI NO SE UTILIZA)	20. FOTOCÉLULA (NC) 22. COMÚN
21-22	PERFIL DE SEGURIDAD NC\8K2 (INSERTAR PUENTE SI NO SE UTILIZA)	21. (NC) 22. COMÚN
23-24	ALIMENTACIÓN FOTOCÉLULAS 24V	23. + 24Vcc 24. - 24Vcc
25-26	PRUEBA FOTOCÉLULA (TRANSMISOR)	25. + 24V 26. - 24V
27	ANTENA	27. ANTENA

ADVERTENCIAS SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN Y EL USO

Las presentes advertencias constituyen una parte integrante y esencial del producto y deben ser remitidas al usuario. Léalas atentamente, ya que brindan importantes indicaciones relativas a la instalación, uso y mantenimiento. Es necesario conservar el presente documento y entregarlo a los nuevos usuarios del equipo. La errónea instalación o el uso inadecuado del producto puede representar una fuente de grave peligro.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN

- x La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente competente y respetando la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.
- x Antes de iniciar la instalación, verifique la integridad del producto.
- x La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas en forma perfecta.
- x Los materiales de embalaje (caja, plástico, poliestireno, etc.) no deben ser dispersados en el ambiente ni dejados al alcance de los niños, ya que constituyen una potencial fuente de peligro.
- x No instale el producto en ambientes donde existe peligro de explosión o interferencia provocada por campos electromagnéticos. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.
- x En la red de alimentación, instale un dispositivo de protección para sobretensiones y un interruptor /seccionador y/o diferencial adecuados para el producto, en conformidad con las normas vigentes.
- x El fabricante queda eximido de toda responsabilidad en caso de instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles con la integridad del producto, su seguridad y funcionamiento.
- x Para la reparación o sustitución de las partes, se deben utilizar exclusivamente repuestos originales.
- x El instalador debe ofrecer toda la información correspondiente al funcionamiento, mantenimiento y utilización de cada uno de los componentes y del sistema en su conjunto, según lo establecido por DIRECTIVA MÁQUINAS (véanse las normas EN 12635, EN 12453 y EN 12445).

MANTENIMIENTO

- x Para garantizar la eficiencia del producto, es indispensable que el personal profesionalmente competente lleve a cabo el mantenimiento en los tiempos establecidos por el instalador, por el productor y por la legislación vigente.
- x Las operaciones de instalación, mantenimiento, reparación y limpieza deben ser documentadas. Dicha documentación debe ser conservada por el usuario y encontrarse a disposición del personal competente responsable del control.

ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO

- x Lea atentamente las instrucciones y la documentación adjunta.
- x El producto debe ser destinado al uso para el que ha sido específicamente concebido. Cualquier otro uso debe considerarse como inapropiado y, en consecuencia, peligroso. Asimismo, la información contenida en el presente documento y en la documentación adjunta puede ser modificada sin previo aviso. De hecho, son suministradas a título indicativo para la aplicación del producto. El constructor queda eximida de cualquier responsabilidad.
- x Mantenga los productos, dispositivos, documentación y cualquier otro elemento fuera del alcance de los niños.
- x En caso de mantenimiento, limpieza, avería o mal funcionamiento del producto, interrumpa la alimentación y absténgase de efectuar cualquier operación, excepto aquellas indicadas explícitamente. Diríjase exclusivamente al personal profesionalmente competente encargado de realizar dicha tarea. La inobservancia de lo antedicho puede causar situaciones de grave peligro.

PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR

MANTENIMIENTO Periódicamente, según el número de maniobras realizadas y según el tipo de operador, si hay un cambio en las fricciones, mal funcionamiento o incumplimiento de los tiempos establecidos, sería aconsejable reprogramar los tiempos de trabajo en la tarjeta electrónica. Limpiar periódicamente las ópticas de las fotocélulas.

REPUESTOS solicitar a: **APRIMATIC DOORS S.L. - 28806, Alcalá De Henares - MADRID - www.aprimatic.es**

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL Se recomienda de no dispersar los materiales de embalaje o los circuitos en el medio ambiente



ELIMINACIÓN CORRECTA DEL PRODUCTO (residuos eléctricos y electrónicos)

(Aplicable a países de la UE y aquellos con sistemas de recolección diferenciada)

Una vez finalizado el ciclo de vida del producto, asegúrese de su correcto desecho, diferenciándolo de otros residuos comunes y depositándolo en un punto limpio. De este modo se evitan los posibles efectos negativos que una manipulación incorrecta de los residuos podría provocar en las personas y el medio ambiente

El movimiento del producto debe realizarse con los medios adecuados

Aprimatic Doors se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algún obligo de preaviso.

Puede descargar la Declaración de conformidad en:

<https://www.aprimatic.es/documentacion/documentaciontecnica/declaracion-de-conformidad>