

PUERTA AUTOMÁTICA PEATONAL CORREDERA

E



NS100BS



RECOMENDACIONES

ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES SE DESTINA AL USUARIO FINAL DE UN SISTEMA DE PUERTAS AUTOMÁTICAS CORREDERAS APRIMATIC Y SE ENTIENDE QUE LA INSTALACIÓN Y PRUEBA HAN SIDO EFECTUADAS A CARGO DE PERSONAL ESPECIALIZADO.

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD



**ANTES DE PONER EN SERVICIO LA PUERTA AUTOMÁTICA,
LEA ATENTAMENTE EL PRESENTE MANUAL.**

DISPOSICIONES

El automatismo ha sido fabricado para ser utilizado únicamente con puertas automáticas peatonales correderas.

El fabricante declina toda responsabilidad por un uso impropio del producto o por daños derivados de modificaciones de la instalación realizadas por iniciativa propia.

Para el funcionamiento del sistema deben respetarse las normas para la prevención de accidentes.

OBSERVACIONES

Las condiciones de uso y mantenimiento prescritas por APRIMATIC deben respetarse.

Las intervenciones de mantenimiento y reparación deben correr a cargo únicamente de personal capacitado y formado sobre el producto.

COMPORTAMIENTO CORRECTO

Usar la puerta automática sólo si se encuentra en perfectas condiciones técnicas.

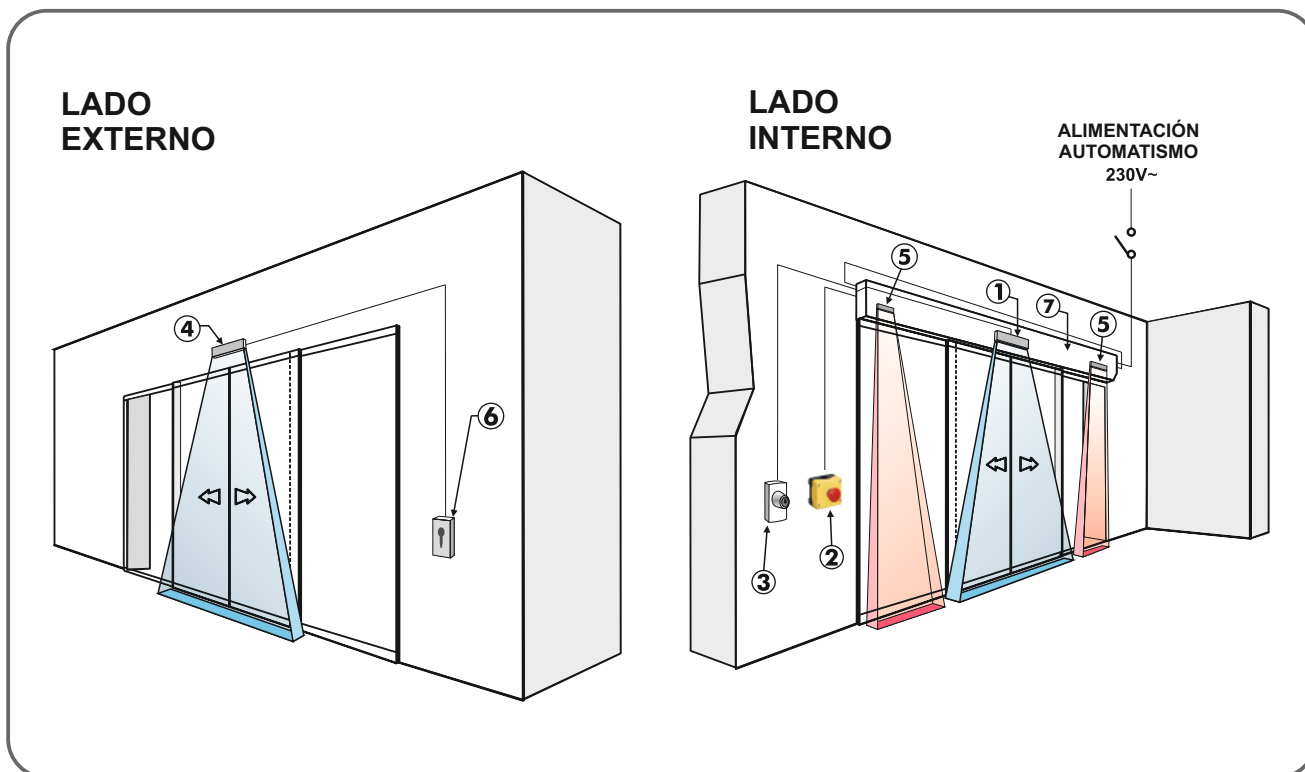
Contactar de inmediato al centro de asistencia en caso de avería o de mal funcionamiento que pudiesen poner en peligro la seguridad.

La consecuencia de un uso no apropiado del sistema puede ser daños personales o materiales graves.

ÍNDICE:

1) DESCRIPCIÓN INDICATIVA DEL SISTEMA	pág.	4
2) DATOS TÉCNICOS OPERADOR NS100BS		4
3) FUNCIONAMIENTO PUERTA AUTOMÁTICA		5
3.1) FUNCIONAMIENTO NORMAL DE LA PUERTA		5
3.2) FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA EN BLOQUEO NOCTURNO		5
4) SELECTOR DE PROGRAMA		6
5) FUNCIONAMIENTO SIN ALIMENTACIÓN DE RED		6
6) SEÑALIZACIÓN DE ERRORES Y PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO		7
7) MANTENIMIENTO		7
8) ELIMINACIÓN		7

1) DESCRIPCIÓN INDICATIVA DEL SISTEMA



- ① Sensor interno de movimiento y presencia para apertura puerta y seguridad en cierre
- ② Botón apertura de emergencia
- ③ Selector de programa
- ④ Sensor externo de movimiento y presencia para apertura puerta y seguridad en cierre
- ⑤ Sensor de seguridad en apertura
- ⑥ Botón con llave
- ⑦ Operador NS100BS

2) DATOS TÉCNICOS OPERADOR NS100BS

MODELO OPERADOR	NS100BS 2 hojas	NS100BS 1 hoja
ALIMENTACIÓN	230Vac +/-10%, 50-60Hz	
POTENCIA	80W	
FRECUENCIA DE USO	continua	
TIEMPO DE PAUSA	Máx. 20 seg.	
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-15°C +50°C	
GRADO DE PROTECCIÓN	IP22	
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS EXTERNOS	24 Vdc	
DIMENSIONES AUTOMATISMO (H x P)	103 x139 mm	

3) FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA AUTOMÁTICA

¡ATENCIÓN!

Consulte siempre al técnico de asistencia antes de la puesta en servicio de la puerta, para conocer los modos operativos de trabajo de la automatización.

Encender la red eléctrica de alimentación mediante el interruptor de sistema.

La centralita electrónica de la automatización emite un pitido breve para indicar que la puerta automática recibe alimentación.

El primer mando de apertura inicia un ciclo de calibración durante el cual el movimiento de la puerta en apertura es muy lento hasta el término de la carrera para encontrar el punto de parada; transcurrido el tiempo de pausa, la puerta se vuelve a cerrar a velocidad normal.

3.1) FUNCIONAMIENTO NORMAL DE LA PUERTA

- Ocupando el área de detección de los sensores de movimiento (radar interno y/o externo) la puerta se abre y permanece abierta hasta que los sensores dejan de detectar la presencia, luego al finalizar el tiempo de pausa la puerta se cierra de nuevo.
- Activando el botón manual de apertura la puerta se abre y permanece mientras se mantiene el mando, luego al finalizar el tiempo de pausa se cierra de nuevo.
- Si el sensor de seguridad en cierre detecta una presencia, la puerta se abre de nuevo inmediatamente y permanece abierta durante todo el período en que el sensor permanece ocupado.
- Si el sensor de seguridad en apertura detecta una presencia, la puerta se ralentiza y avanza muy lentamente hasta el final del recorrido de apertura.
- Si durante el movimiento de apertura la puerta impacta contra un obstáculo, se detiene y se cierra de nuevo. En la próxima reapertura ralentiza cerca del punto en que había encontrado el obstáculo para evitar impactar de nuevo.
- Si durante el movimiento de cierre la puerta impacta contra un obstáculo, se detiene y se abre de nuevo. En el próximo cierre ralentiza cerca del punto en que había encontrado el obstáculo para evitar impactar de nuevo.

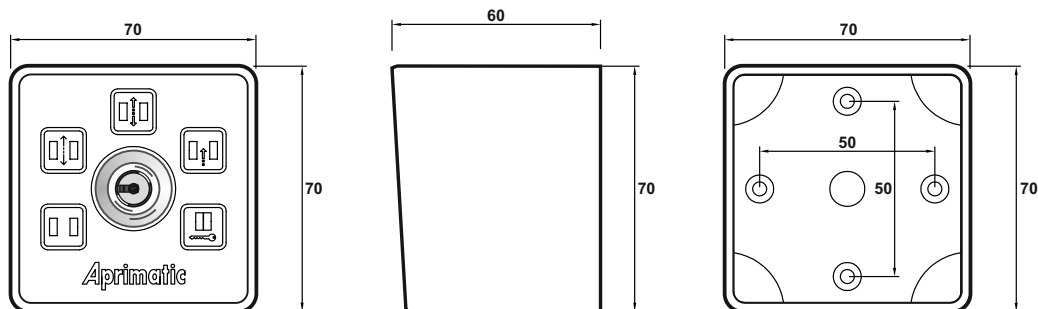
3.2) FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA EN BLOQUEO NOCTURNO

- La puerta no puede abrirse mediante los radares externo e interno.
- La puerta sólo puede abrirse con el botón de apertura de OPEN, o con el radiocomando, si está previsto.
- Las funciones de seguridad (sensores y comportamiento en caso de obstáculo) se activan y trabajan con las mismas modalidades descritas en el apartado 3.1 relativo al funcionamiento normal.

4) SELECTOR DE PROGRAMA






Gracias al selector de programa, el usuario de la puerta puede elegir la modalidad operativa.

SELECTOR MECÁNICO CON LLAVE NS5



MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Introduzca y gire la llave del selector NS5 para seleccionar la función deseada entre las 5 disponibles:

-  **PUERTA SIEMPRE ABIERTA** = para mantener la puerta abierta.
-  **APERTURA PARCIAL** = para obtener una reducción del espacio de la apertura (el mando de START abre de todos modos completamente la puerta).
-  **TRÁFICO EN LOS 2 SENTIDOS** = para abrir la puerta mediante todas entradas de mando
-  **TRÁFICO SÓLO EN SALIDA** = para excluir la detección de entrada (RADAR EXTERNO)
-  **BLOQUEO NOCTURNO** = para mantener la puerta cerrada, permitiendo la apertura sólo con la entrada de EMERGENCIA

La llave puede extraerse del selector en cualquier posición para impedir cambios no deseados del programa de funcionamiento.

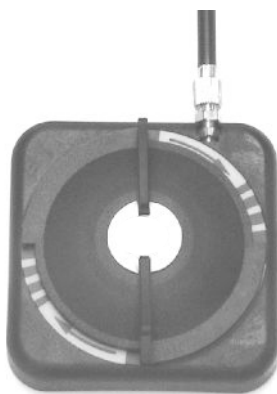
5 - FUNCIONAMIENTO SIN ALIMENTACIÓN DE RED

Si se ha instalado en el operador el módulo batería, el funcionamiento de la puerta automática está asegurado por una batería de emergencia.

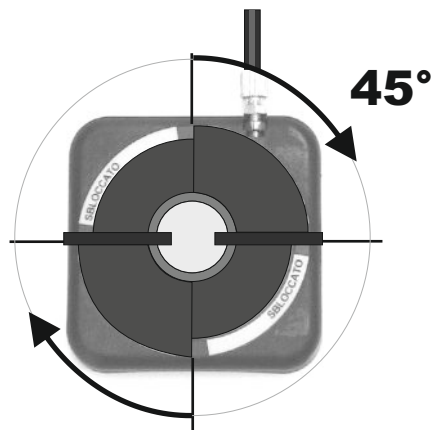
Dependiendo de como se haya programado la centralita electrónica de la automatización, la puerta puede funcionar en los siguientes modos:

- a) Abrirse automáticamente y permanecer abierta si el selector de programa no está ajustado en bloqueo nocturno.
- Con la batería agotada o sin batería de emergencia, el movimiento de la puerta es libre y las hojas pueden ser abiertas manualmente si no está presente el electrobloqueo de cierre. EB100.
- Si está presente el electrobloqueo de cierre EB100 y la puerta está cerrada no es posible desplazar las hojas manualmente. En este caso, para liberar la puerta, desbloquear el electrobloqueo girando unos 45° - 50° la manilla del DESBLOQUEO MANUAL (véase fig. abajo, posición ②) en sentido horario; en esta condición es posible abrir la puerta manualmente.

① BLOQUEADO



② DESBLOQUEADO



Recuerde colocar la manilla del DESBLOQUEO MANUAL en posición ① BLOQUEADO para restablecer el funcionamiento del electrobloqueo en condiciones de trabajo con alimentación de red.

6 - SEÑALIZACIÓN DE ERRORES Y PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO


PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
La puerta abre pero no se vuelve a cerrar.	Los radares de movimiento o el sensor de seguridad en cierre detectan la presencia de un objeto o de una persona.	Compruebe que los radares o los sensores no estén activados.
La puerta se abre muy lentamente.	El sensor de seguridad en apertura detecta un obstáculo.	Encontrar el obstáculo y quitarlo.
La puerta se detiene durante la carrera e invierte el sentido de la marcha.	La puerta detecta un obstáculo durante la carrera.	Detectar el obstáculo y quitarlo.
	El cerramiento presenta una fricción a lo largo de la carrera.	Arreglar el cerramiento. Para esta operación contacte el centro de asistencia.
La centralita eléctrica de la automatización emite una serie de pitidos y la puerta presenta un funcionamiento irregular.	El fallo depende del número y de la duración de los pitidos.	Contacte al centro de asistencia para resolver el problema.

En todos los casos de mal funcionamiento, el Cliente debe dirigirse al Centro de Asistencia y utilizar la puerta manualmente sin alimentación eléctrica.

7 - MANTENIMIENTO


Para poder garantizar en el tiempo el funcionamiento seguro de la puerta automática, se aconseja efectuar las intervenciones de mantenimiento una vez cada 6 meses.

El instalador puede ajustar el número de ciclos de apertura/cierre tras los cuales aparecerá el mensaje "MANTENIMIENTO PROGRAMADO" en la pantalla del programador NS5-DIG (parámetro P33).

 **¡Atención! Antes de cada intervención en la automatización corte la alimentación principal.**

- Compruebe que todos los tornillos estén bien apretados.
- Compruebe la tensión de la correa.
- Limpie el carril de rodadura de los carros y la guía de rodadura a tierra.
- Compruebe que los carros y hojas están bien alineados y compruebe el correcto posicionamiento del tope final de la puerta.
- Compruebe que el electrobloqueo, si está presente, esté bien fijado y que el desbloqueo mecánico funcione correctamente.
- Examine las conexiones y los cableados eléctricos
- Compruebe la estabilidad de las hojas y compruebe que el movimiento sea fluido y sin fricciones en todo el recorrido.
- Compruebe que la velocidad de movimiento, las fuerzas en juego y los dispositivos de seguridad instalados sean eficientes.
- Limpie los sensores y compruebe que la activación de los sensores de presencia funcione perfectamente.

Al finalizar el mantenimiento, ponga a cero el contador de maniobras parciales y la memoria de eventos.

 **¡Atención!** Cualquier componente que esté dañado o gastado debe sustituirse.

El intervalo aconsejado para la sustitución de las partes sujetas a desgaste durante el mantenimiento preventivo y descrito en la tabla siguiente, se refiere a condiciones de empleo del producto en los límites declarados por el fabricante.

COMPONENTES	Numero de ciclos de funcionamiento cada hora	
	Utilización media <100	Utilización intensiva >100
CARROS	3 años	2 años
CORREA	5 años	3 años
ELECTROCERRADURA	5 años	3 años
BATERIA	2 - 3 años según los ciclos de recarga	

Utilice sólo recambios originales. Para ello consulte el catálogo Aprimatic.

8 - ELIMINACIÓN

Al término de su vida útil, este sistema debe eliminarse según las disposiciones nacionales. Se recomienda dirigirse a operadores especializados en materia de eliminación.

